

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 3 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn West-Vlaanderen - Inzet extra bussen

De afgelopen weken werden we geconfronteerd met diverse mediaberichten waarbij foto's werden gepubliceerd van overvolle treinen en bussen, vooral tijdens de spitsuren. Iedereen weet dat dit een onveilige situatie was tijdens deze coronapandemie. De minister reageerde dat overal waar er vraag en nood was extra bussen zouden worden ingezet, ook via privébedrijven.

1. Hoeveel aanvragen naar extra bussen waren er de afgelopen dagen/weken voor de provincie West-Vlaanderen?
2. Doe wie werden deze aanvragen ingediend? Gemeentebesturen of ook individuele aanvragen?
3. Werd op alle aanvragen positief gereageerd? Zo ja, graag een overzicht van alle aanvragen en lijnen. Zo neen, graag een overzicht van de geweigerde aanvragen en de reden.
4. Hoeveel extra bussen/personeel werden tot nu toe ingezet in West-Vlaanderen?
5. Hoeveel extra bussen via De Lijn en hoeveel privé?
6. Welke en hoeveel aanvragen heeft de minister gekregen van stadsbestuur Brugge? Over welke lijnen ging het?
7. Welke aanvragen van stad Brugge kregen een positieve reactie? Welke niet, en waarom?
8. Is de minister bereid om ook in de toekomst extra capaciteit in te zetten bij noodsituaties?
9. Wat is de kostprijs van de tot op heden ingezette extra bussen?

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 3 november 2020

van **STEFAN SINTOBIN**

1.

	aantal aangevraagde ritten	aantal ingezette TC voertuigen	niet uitgevoerde ritten
VVR Brugge-Knokke	97 gevraagde ritten	25	geen
VVR Oostende-Kust-Westhoek	50 gevraagde ritten	14	8 ritten
VVR Kortrijk - Roeselare	87 gevraagde ritten	24	geen

2. Bij melding overbezetting wordt eerst gekeken naar alle beschikbare info: van meldingen chauffeurs, dispatching en lijncontroleurs tot klantenreacties, overheden en cijfers van ontwaardingen. Als er indicaties zijn dat het een structureel probleem betreft, dan gebeurt er vervolgens ook nog een verificatie op het terrein (o.a. tellingen). Dit om zeker te zijn dat het weldegelijk een structureel probleem betreft.
3. Zie het antwoord op vraag 1.
4. 63 bussen (en chauffeurs).
5. Alles privé.
6. Het stadsbestuur Brugge heeft geen aanvragen gedaan.
7. Zie het antwoord op vraag 6.
8. Indien er nog problemen gemeld worden, zal De Lijn in eerste instantie onderzoeken of het opportuun is om al ingezette Touring Car op een andere rit te laten rijden.
9. Voor 2020 bedraagt de geraamde kostprijs voor de inzet van extra bussen in West-Vlaanderen 1.002.000 euro.