



Vlaamse
Regering

Rapport Grote Projecten en Programma's

Editie 2020

Matthias Diependaele

GROTE PROJECTEN EN PROGRAMMA'S

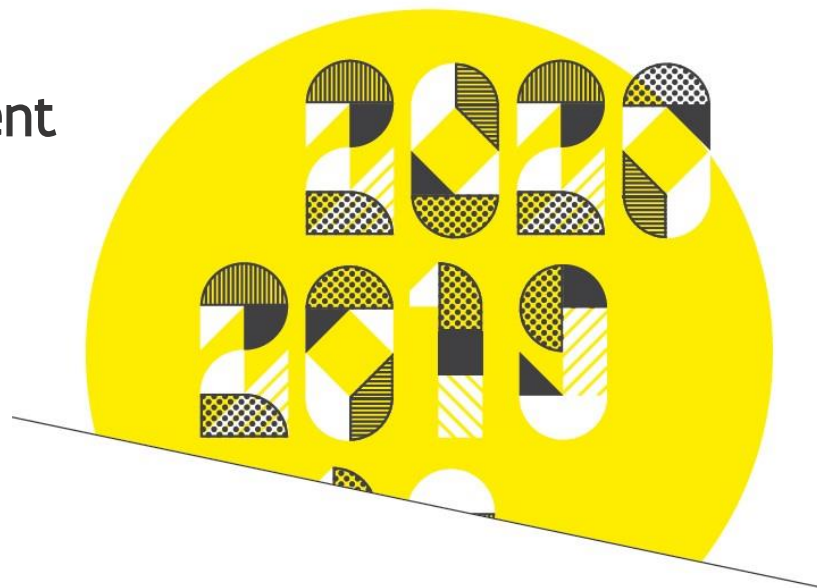
VAN DE VLAAMSE OVERHEID - EDITIE 2020



Vlaamse
Regering

Introductie

- ▶ Decreet van 22 maart 2019 houdende een kader voor grote projecten en programma's
- ▶ Mededeling Vlaamse Regering van 29 mei 2020
- ▶ Brief van het Vlaams Parlement van 22 juli 2020



Toepassingsgebied

- Niet-routinematige en in de tijd beperkte activiteiten
- Volledige of gedeeltelijke verantwoordelijkheid bij **Vlaamse Gemeenschap** of de **Vlaamse rechtspersonen**
-
- Substantiële financiële consequenties en grote uitvoeringsrisico's inhouden.
- Een groot project heeft een investeringswaarde van ten minste **100 miljoen euro** (werken) **20 miljoen euro** (diensten)
- Een groot programma heeft een investeringswaarde van ten minste **200 miljoen euro**, exclusief btw.



- ▶ 24 projectfiche/ 63 deelprojecten
 - 1 project in bouwfase
 - 12 projecten in gunningsfase
 - 13 projecten in operationele fase
 - Overige projecten in voorbereidingsfase

- ▶ Coördinatie en stroomlijning door het Departement Financiën en Begroting (Cfr. artikel 7)

- ▶ Gegevens aangeleverd door de bij de projecten betrokken entiteiten.

Lijst van projecten	
1.	All – Brugge
2.	R4 West-Oost
3.	Kempense Noord-Zuidverbinding
4.	Noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem
5.	R4-Zuid te Gent
6.	Stelplaatsen (programma)
7.	Livan 1
8.	Brabo I
9.	Spartacus I
10.	Brabo II
11.	Verhoging van de bruggen over het Albertkanaal
12.	Projectspecifieke DBFM voor scholenbouw (programma)
13.	Scholen van Morgen
14.	Kilometerheffing voor vrachtwagens
15.	Omvorming A8 Halle tot autosnelweg (ML4)
16.	Omvorming N49 Westkapelle-Zelzate tot autosnelweg (ML 6)
17.	Werken aan de Ring – R0 (ML 7)
18.	N31 Brugge-Zeebrugge: omvormen tot ax" met ventwegen of 2x3, doortocht Lissewege wegwerken (ML 15)
19.	Ring om Ronse (ML 19)
20.	N16 Sint-Niklaas – Willebroek: ongeregeld kruispunt omvormen, erven wegwerken, knelpunt Temse (ML 20)
21.	A12 Boom-Brussel: ombouwen tot autoweg, beperken gelijkvloerse kruispunten (ML 22)
22.	A12 Boom-Antwerpen: aanpassen kruispunten (ML 23)
23.	N74 noord-zuidverbinding Limburg: 2de rijstrook, doortocht Houthalen Helchteren (ML 25)
24.	N8 Veurne-Ieper (ML 27)



Structuur van het rapport

- ▶ Inleiding
- ▶ Indicatieve lijst
 - voorwerp van het project of het programma met een kernachtige indicatie van de investeringswaarde
- ▶ Projectfiches
 - overzicht van de nagestreefde doelstellingen, een stand van zaken, informatie over het beheer van de risico's, de financiële kerngegevens en tijdslijn met opgave van het stadium waarin het project of het programma zich bevindt
- ▶ Definities



Indicatieve lijst

- ▶ Grote projecten of grote programma's in onderzoeksfase (Cfr. het decreet Complexe Projecten) of projecten met een principieel beslissing over de opstart maar nog niet aanbestedingsrijp
 - 12 projecten opgenomen
 - Indicatie van zowel investeringsgrootte als beoogde timing
 - Niet exhaustief (o.a. projecten in het basisrapport opgenomen)



Projectfiches

- ▶ Stand van zaken 'augustus 2020' in functie van uniformiteit en vergelijkbaarheid
- ▶ Eerste indicatie over het verloop ingeschat door projectleiders
- ▶ Situatieschets en stand van zaken meer uitgebreid in individuele projectfiches

Project/programma	Deelproject	Fase	Verloop ⁴
Kilometerheffing voor vrachtwagens		Operationele fase	●
A11		Operationele fase	●
A12 Boom-Antwerpen		Vorbereidingsfase	●
A12 Boom-Brussel : omvorming tot volwaardige autosnelweg	DP01 - A12 Londerzeel-Zuid: Aanleg op- en afrittencomplex	Vorbereidingsfase	●
	DP02 - A12 Wolvertem: Herstructurering en verbrediging	Vorbereidingsfase	/



63 individuele fiches

9 Noordelijke wegomsluiting van de luchthaven van Zaventem

ALGEMENE INFORMATIE	
Beleidsdomein	Mobiliteit en Openbare Werken
Minister	Lydia Peeters
Betrokken entiteit	MOW - Agentschap Wegen en Verkeer
Verantwoordelijke bij entiteit	Coördinatie: Claeysens, Ethel, ethel.claeysens@mow.vlaanderen.be Cédric Vaast, cedric.vaast@mow.vlaanderen.be Marc Marteau, marc.marteau@mow.vlaanderen.be Begrotingscoördinator AWV An-Sofie Van Gaal, ansofievangaal@mow.vlaanderen.be
Andere betrokken entiteiten	Samenwerkingen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)/PMV/De Werkenootschap
Gerelateerde projecten	Andere Via-Invest projecten
Classificatie	Geherkwalificeerd PPS-project actief
ESR Impact	Activa en passiva opgenomen in de rekeningen van de opdrachtgever of andere overheidsentiteit. Al de gedecode Via-Invest projecten waren ESR neutraal op het moment dat financieel dossier bereikt werd. Geconsolideerd naar aanleiding van de invoering van ESR2010 in 2016.

Uitvoeringsvorm	DBM+F
Looptijd contract	30 jaar (tot 2042)
Private Partner	DBM: THV Dialink (CFE, CEI, Wayss&Freytagingenieurbaun, Vinci Construction Grand Projects en Smet Tunneling) - F: Fortis Bank
Huidige fase van het project	Operationele fase

Omschrijving van het project

Het project "Noordelijke wegomsluiting van de luchthaven van Zaventem" betreft het bouwen en onderhouden over een periode van 30 jaar van het op- en afrittencomplex nr. 12 op de E19 te Machelen, het viaduct op de Luchthavenlaan en het herinrichten van de weg, een fietserstunnel onder de Luchthavenlaan en een fietserbrug over de E19, de brug op de Luchthavenlaan over de E19.

Het unieke aan dit project is dat twee projecten werden uitgevoerd via één bouwcontract maar toch afzonderlijk werden gefinancierd via twee afzonderlijke SPV's. Omwille van deze unieke oplossing werd het project op 06/03/2008 door het Britse vakblad Project Finance Magazine uitgeroepen tot de European Transport PPP Deal of the Year 2007.

Nagestreefde doelstellingen

De Vlaamse Regering hechtte op 25/11/2005 haar goedkeuring aan een concept en aanpak om via alternatieve financiering een substantiële inhaalbeweging betreffende openbare werken te realiseren, waarbij in de eerste plaats het realiseren van een aantal zogenaamde missing links wordt beoogd. Het elimineren van de ontbrekende schakels in het Vlaamse wegennet en het wegwerken van de capaciteitsbeperkende knelpunten zijn belangrijke voorwaarden om een vlotte verkeersdoorstroming te garanderen in Vlaanderen.

Stand van zaken/status

Verloop (timing)



De werken zijn uitgevoerd en het project zit in de beschikbaarheidsfase.

Risicobeheer

Het project in operationele fase. De risico's zijn beperkt.

FINANCIËLE KERNGEGEVENS (K. euro)

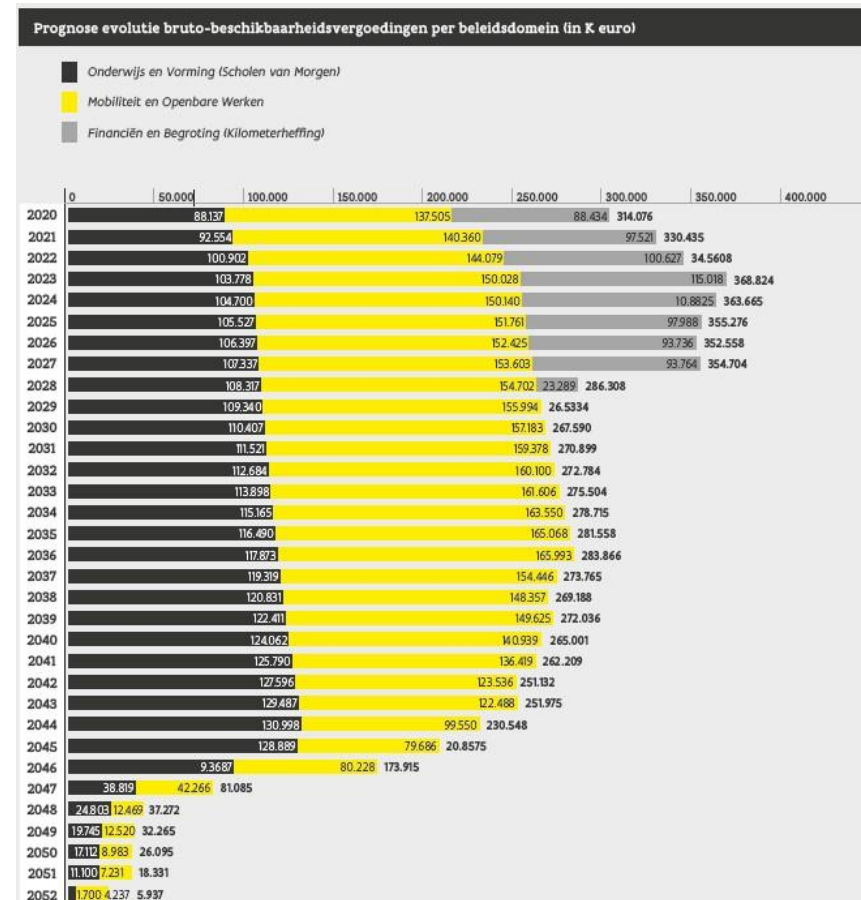
Bouwkost	44.467
Studie -en ontwerpkosten	/
Intercallaire interesten	3.797
Investeringsbedrag (excl. BTW)	48.264

	2015	2016	2017	2018	2019	Totaal
Investerings per jaar	0	0	0	0	0	58.400



Alternatieve financiering

- ▶ 16 projecten op basis van beschikbaarheidsvergoedingen
- ▶ Prognose van de toekomstige BBV tot einde contract (op kasbasis)
- ▶ Op te volgen in het kader van het art. 4, Decreet van 22 maart 2019



Slotbeschouwingen

- ▶ Eerste keer dat het basisrapport werd samengesteld
- ▶ Inkijk bij grote publieke investeringsprojecten en bijhorende uitvoeringsrisico's
- ▶ Proces zal na afloop verder geëvalueerd worden ten einde tot een vormelijk en inhoudelijk kwalitatieve en tijdige rapportering te komen.
 - Selectie van projecten
 - Opvraagproces
 - Methodiek zelfevaluatie

