

*Mevr. Els Robeyns*

**GIP – investeringsbudget De Lijn – nieuwe stelplaats Gent - €850.000 voorzien, 15x minder dan deze in Antwerpen (111 miljoen euro – PPS) – stand van zaken stelplaats Antwerpen**

Stelplaats Wissenhage:

De aanbestedingsprocedure voor de DBFM-opdracht (onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking) is opgestart in 2018. Vervolgens werden de geselecteerde kandidaten uitgenodigd om een eerste offerte in te dienen.

De eerste offertes zijn ingediend en de opmaak van een terechtwijzend bericht, dat begin 2021 uitgestuurd zal worden met het oog op de BAFO-offertes, is in voorbereiding. De verdaging is het gevolg van de impact van het E-bus dossier, het dossier basisbereikbaarheid, de budgettaire randvoorwaarden.

Gelet op de complexiteit van het dossier is het essentieel dat de kandidaten over voldoende tijd kunnen beschikken zodat zij een gedetailleerde en sluitende offerte kunnen indienen die rekening houdt met de impact van de hiervoor aangehaalde dossiers en budgettaire randvoorwaarden. Contractsluiting is daarom gepland in het voorjaar van 2022.

De opdracht omvat ook een designluik: hiervoor worden 6 maanden voorzien na contractsluiting, hetzij vanaf voorjaar 2022.

Effectieve start van de werken wordt momenteel gepland na de zomer van 2022.

Uitvoeringstermijn van de eigenlijke werken wordt geschat op 30-34 maanden. De geplande indienstnemering is bijgevolg momenteel nog voorzien in 2025.

De 850.000 euro die in het GIP voorzien is, betreft het investeringsbedrag voor het oefen- en rijschoolterrein op Wissenhage Noord. Dit is geen stelplaats en betreft een afzonderlijk project.

Wat de stand van zaken in Antwerpen betreft:

- Luchthaven Deurne:
  - Gunning studie (definitief ontwerp, bestek werken,...) – december 2020
  - Aanbesteding werken 2<sup>de</sup> helft 2020 met gunning eind 2021
  - Uitvoering werken: aanvatten 2022
  - Deze planning gaat uit van het meest optimale scenario waar geen issues optreden rond vergunningen en aanbesteding,...
- Werkplaats Rumst: zelfde planning als Deurne
- Tramstelplaats Zuid: haalbaarheidsstudie locatie is lopende

**GIP – hermelijntrams – structurele revisie voor 10 jaar – hoeveel trams kan men reviseren voor €500.000?**

De 500.000 euro dient voor de revisie van de rem sturelektronica van 23 voertuigen van het type Siemens MGT-6.

*De heer Koen Daniëls*

**GIP – N403 Stekene – enkel onteigeningsprocedure in 2021?**

Voor het dossier op de N403 te Stekene zijn inderdaad enkel uitgaven voor onteigeningen voorzien in 2021. De eigenlijke werken worden later gepland, afhankelijk van het vorderen van deze onteigeningsprocedure.

**GIP – N446 – Durmebrug – vervangen of andere oplossing?**

De Durmebrug zal inderdaad volledig vervangen worden. Het budget hiervoor is voorzien in 2022.

**Snelwegparkings – Kalken – plaatsing camera's? – zo niet, wordt dit nog meegenomen?**

Voor de verbetering van het beveiligingsniveau wordt geadviseerd om in de eerste plaats alle dienstzones, die gevoelig zijn voor de transmigratieproblematiek, te voorzien van camerabewaking (en een beter hekwerk). De dienstzone te Kalken richting Gent is ook zeer gevoelig voor deze problematiek maar is al uitgerust met een voldoende aantal camera's. Meer nog deze camera's staan in verbinding met een controlekamer (van G4S), die bij intrusies contact opneemt met de desbetreffende politiediensten.

**Snelwegparkings – eventuele dienstzone Stekene – zit dit in de pijplijn?**

In principe zijn er in 2023 middelen voorzien om te starten met de aanleg van deze dienstzones. Momenteel loopt er een gerechtelijke procedure voor de onteigening van enkele percelen hiervoor. Een uitspraak in deze zaak wordt pas verwacht in april 2022.