

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 157
van **KOEN DANIËLS**
datum: 3 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Hoogkamerstraat Temse

In opvolging van mijn schriftelijke vragen nr. 1056 van 19 juni 2020 en nr. 1278 van 25 september 2020 vermeldt de minister het uitvoeren van een tweede inspectie van de brug in de Hoogkamerstraat over de E17. Deze zou uitgevoerd zijn op 19 oktober 2020. Het gaat hier over een inspectie van de brugpijler.

1. Zijn de resultaten van deze inspectie reeds voorhanden? Kunnen deze worden bezorgd?
2. Wat is de huidige stand van zaken van het dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 157 van 3 november 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. De inspectie was voorzien voor de week van 26 oktober, maar is evenwel uitgesteld wegens de COVID-maatregelen. Het Nederlandse expertisebureau Vogel NV was niet in de mogelijkheid de inspectie uit te voeren. De inspectie behelsde het vrijmaken van de liggerkoppen ter hoogte van de pijler met behulp van hogedruk water. Deze operatie is moeilijk tot onmogelijk uit te voeren in veilige omstandigheden.
2. Gezien bij de eerste inspectie aan de zijoverspanning van de brug, ter hoogte van het landhoofd, geen aantasting van de liggers werd vastgesteld, wordt er bij het renovatiedossier van de brug, horende bij de heraanleg van de Hoogkamerstraat, geen structurele herstelling van de brug voorzien. Het dossier is voorzien om begin 2021 aanbesteed te worden. Indien de omstandigheden het toelaten wordt gepoogd om de aanvullende inspectie nog uit te voeren voor de aanbesteding. Het Agentschap Wegen en Verkeer verwacht bevestiging van de eerste inspectieresultaten.