

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 160
van **KOEN DANIËLS**
datum: 3 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio Waasland - Ontwerpen van dienstregeling

Recent beslisten het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en De Lijn dat de leden van alle vervoersregioraden (VVR) in Vlaanderen voorlopig geen ontwerpdienstregelingen van het nieuwe aanbod volgens het ontwerp van kernnet en aanvullend net ter beschikking krijgen. Leden van de VVR adviseren over het kernnet en beslissen over het aanvullend net. Door de beslissing van MOW en De Lijn worden de leden in een positie gedwongen waarbij ze zonder kennis van alle elementen een beslissing moeten nemen. Zonder dienstregeling is het onmogelijk te bepalen wat de samenhang van een openbaarvervoernetwerk is en of er al dan niet goede aansluitingen zijn. De Lijn heeft deze ontwerpen van de dienstregeling ter beschikking, anders zouden ze geen kostprijs kunnen berekenen voor het nieuwe net. Voor het Waasland gaat dit budget van 15.749.194 euro voor het kernnet en 3.734.093 euro voor het aanvullend net in 2019 naar respectievelijk 14.740.312 euro en 3.682.484 euro in 2020. Dat leidt tot een daling van het totaalbudget van 19.483.287 euro naar 18.422.796 euro.

1. Wat is de reactie van de minister op de beslissing van De Lijn en kan de minister verzekeren dat de VVR de ontwerpen van de dienstregelingen kunnen inzien alvorens ze een beslissing nemen?
2. Beschikt de minister over cijfers die aantonen hoeveel De Lijn bespaart per gemeente in het Waasland (Beveren, Kruibeke, Lokeren, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster en Moerbeke)? Zo ja, kan de minister ze ter beschikking stellen?
3. Beschikt de minister over de dienstregelingen voor de gemeenten in het Waasland? Zo ja, kan de minister ze ter beschikking stellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 160 van 3 november 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Er werden inderdaad ontwerpdienstregelingen opgemaakt om de kosten van het kernnet en het aanvullend net te berekenen. Deze dienstregelingen blijven echter onderhevig aan wijzigingen. Momenteel wordt de 'operationele run' voorbereid door De Lijn. Hierna worden de diensten voor chauffeurs besproken met de vakorganisaties. Eens deze goedgekeurd zijn, kan de definitieve dienstregeling aangeleverd worden.

De Lijn stemt al jaren haar aanbod af op het treinverkeer en ook in basisbereikbaarheid zal dit niet anders zijn. Omdat die aansluitingen binnen basisbereikbaarheid nog belangrijker worden dan vandaag, zullen eventuele noodzakelijke aanpassingen bijgestuurd worden vóór de start van basisbereikbaarheid.

Ondertussen werden de reiswegen, de frequentie en de amplitudes van de lijnen aangeleverd aan de steden/gemeentes. Hierover heeft De Lijn de komende maanden overleg met de lokale overheden.

2. Er zijn door De Lijn geen, parameters bepaalt of cijfers opgemaakt of berekening uitgevoerd per gemeente. De eerste run voor de operationele kost van basisbereikbaarheid werd als referentie gebruikt om verdere aanpassingen te evalueren op kostenneutraliteit.

Basisbereikbaarheid is gericht op het versterken/bundelen van het regionale openbaar vervoer: dit resulteert in een verschuiving van middelen binnen de vervoerregio. Een opvolging per gemeente lijkt dus niet echt relevant.

3. Ik beschik niet over de ontwerpdienstregelingen. Indien de vraag handelt over bestaande dienstregelingen dan zijn deze terug te vinden op de website van De Lijn.