

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 144
van **STIJN BEX**
datum: 29 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Elektrificatie van de vloot

De vergroening en elektrificatie van de vloot van De Lijn is enorm belangrijk in het halen van de ambities van de Vlaamse Regering betreffende het klimaat en de luchtkwaliteit. In september 2020 kreeg Leuven de primeur om als eerste Vlaamse stad zes elektrische bussen van De Lijn in te zetten. Dit in het kader van een opstartproject, met als doel de verschillende manieren van opladen in de praktijk te testen (zowel het snelladen (opportunity charging) aan de eindhalte als het 's nachts opladen op de stelplaats (depot charging)). Ook ervaring opdoen voor de chauffeurs en technici is bij dit project zeer belangrijk. Later dit jaar zouden ook projecten in Antwerpen en Gent volgen.

Een goede opleiding voor buschauffeurs voor het rijden met elektrische bussen is noodzakelijk, omdat het heel wat nieuwe vaardigheden vereist. Bijvoorbeeld correct laden en ontkoppelen, omgaan met de accu, veilig handelen na een ongeval, en ook het rijgedrag van de chauffeur.

1. Hoeveel elektrische bussen zijn momenteel al operationeel en waar worden ze ingezet?
2. Hoeveel elektrische bussen zullen volgens de lopende bestellingen bijkomend operationeel worden? Wanneer en waar zullen ze ingezet worden?
3. Welke laadinfrastructuur is momenteel operationeel? Hoe zal de laadinfrastructuur verder uitgebreid worden?
4. Hoeveel opgeleide chauffeurs zijn nodig om één elektrische bus maximaal in te zetten?
5. Hoeveel chauffeurs zijn vandaag opgeleid om met de elektrische bussen te rijden? Volstaat dat om de operationele bussen maximaal in te zetten?
6. Hoe garandeert De Lijn dat voldoende chauffeurs opgeleid zijn zodat de operationele elektrische bussen in de toekomst maximaal ingezet kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 144 van 29 oktober 2020
van **STIJN BEX**

1. Op dit moment rijden er 6 elektrische bussen op lijn 2 in Leuven.
2. Voor de opstartprojecten tot begin 2022 ziet de verdeling er als volgt uit:
 - Leuven: 4 bussen
 - Antwerpen: 6 bussen
 - Gent: 3 bussen

Voor Gent is de invoering voorzien op 1 januari 2022 (invoering basisbereikbaarheid). De startdatum voor Antwerpen ligt nog niet vast: hier is de opleidingen van de chauffeurs bezig.

3. In Leuven is er laadinfrastructuur voorzien in de stelplaats van Leuven Noord en aan de halte Heverlee Campus Arenberg. In Antwerpen is er laadinfrastructuur voorzien bij het UZA (Edegem) en in stelplaats Zurenborg. In Gent wordt laadinfrastructuur geïnstalleerd vóór 1 januari 2022.
4. Dit is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de lijn waarop de bus ingezet wordt, de autonomie van de bus, doorstroming, de mogelijkheid tot tussentijds opladen ...
5. In Leuven zijn op dit moment een beperkt aantal chauffeurs opgeleid om met de elektrische bus te rijden. Wanneer de opgeleide chauffeurs diensten rijden op lijn 2 in Leuven, doen ze dit uiteraard met een elektrische bus. De bussen worden dus ingezet op basis van het aantal opgeleide, beschikbare chauffeurs.

De Lijn zet volop in op het opvoeren van de opleiding van zowel trainers als chauffeurs. In januari 2021 (week 11, 18 en 25 januari) zal er bijvoorbeeld 4 maal per week opleiding gegeven worden in Leuven. Zo zullen er eind januari een 60-tal chauffeurs opgeleid zijn. Dat maakt dat de operationele bussen vanaf dan maximaal ingezet kunnen worden.

6. De hoogste prioriteit gaat momenteel naar het uitvoeren van de dienstverlening van De Lijn, naar het rijden van de geplande ritten. Daarom heeft De Lijn de opleiding elektrische bus voorgelegd ter erkenning als vakbekwaamheidsmodule bij de Vlaamse overheid. Dat staat haar toe om in de toekomst hier systematisch chauffeurs voor vrij te maken. Daarnaast kunnen de instructeurs en trainers ook nog aparte e-busopleidingen (los van de vakbekwaamheid) verzorgen voor extra chauffeurs, in zoverre de dienstverlening dit toelaat.