

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 146
van **STIJN BEX**
datum: 30 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Deelmobiliteit - Coronasteunmaatregelen

Op 2 juni 2020 kondigde de minister aan dat voor aanbieders van auto- en fietsdelen in specifieke coronasteun is voorzien voor een totaalbedrag van 460.000 euro. Dat maakt onderdeel uit van een breder ondersteuningspakket voor De Lijn, de autocarsector,...

Voor de autobus- en autocarsector kwam er op 10 juli al duidelijkheid over de aanvraagmodaliteiten van de premie. Voor auto- en fietsdeelaanbieders is er tot op heden geen duidelijkheid.

1. Binnen welke termijn zal er duidelijkheid zijn over de modaliteiten van de steunmaatregel?
2. Op welke manier zullen de middelen verdeeld worden onder de verschillende aanbieders?
3. Voorziet de Vlaamse Regering in bijkomende steunmaatregelen voor auto- en fietsdeelaanbieders als zich ingevolge de huidige COVID-maatregelen opnieuw een sterke daling van het gebruik zou voordoen?
4. Een Vlaams Kwaliteitskader voor deelmobiliteit zou de toekenning van de middelen kunnen faciliteren.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot dit kwaliteitskader, wat zijn de krachtlijnen en wanneer wil de minister dit kwaliteitskader klaar hebben?

ANTWOORD

op vraag nr. 146 van 30 oktober 2020

van **STIJN BEX**

1. Op de Vlaamse regering van vrijdag 13 november 2020 lag mijn voorstel voor steun aan de deelmobiliteitssector op tafel.
2. Het totale subsidiebudget van 460.000 euro voor de deelautosector en de deelfietssector zal gelijk verdeeld worden over beide sectoren. Vervolgens wordt het beschikbare subsidiebudget verdeeld op basis van het aantal voertuigen in bezet en dat in Vlaanderen werd aangeboden tijdens de eerste golf. Er wordt geen onderscheid gemaakt of de aanvrager een commercieel initiatief is of niet, of het een vzw, bv, nv, ... of een andere rechtsvorm heeft.

Bij het bepalen van de subsidiebedragen wordt rekening gehouden met de kostprijs en de ecologische impact van de voertuigen. Per voertuig wordt, in de mate dat het voorziene subsidiebudget dit toelaat, volgend subsidiebedrag toegekend:

Deelauto aangedreven door:

- Benzine of diesel: 600 €/voertuig
- Hybride en aardgas: 900 €/voertuig
- 100% elektrisch en waterstof: 1200 €/voertuig

Indien het beschikbare subsidiebudget en het aantal ingediende subsidieaanvragen niet zouden toelaten om bovenvermelde subsidiebedragen toe te kennen wordt het beschikbare subsidiebudget pro rata verdeeld over de indieners

Bij het bepalen van de subsidiebedragen wordt rekening gehouden met de kostprijs en de ecologische impact van de voertuigen. Per voertuig wordt, in de mate dat het voorziene subsidiebudget dit toelaat, volgend subsidiebedrag toegekend:

Deelfiets:

- Gewone fiets: 30 €/fiets
- Elektrische fiets: 90 €/fiets

Indien het beschikbare subsidiebudget en het aantal ingediende subsidieaanvragen niet zouden toelaten om bovenvermelde subsidiebedragen toe te kennen wordt het beschikbare subsidiebudget pro rata verdeeld over de indieners

3. Binnen de Vlaamse Regering zal onderzocht worden welke economische steun gegeven kan worden naar aanleiding van de 2^e golf van het corona-virus. Ik kan daarom nu nog geen uitspraak doen of de sector van de deelmobiliteit opnieuw steun kan ontvangen.
4. Door mijn administratie wordt een voorstel uitgewerkt omtrent de aanpak van een Vlaams kwaliteitskader voor gedeelde mobiliteit. Binnen dit plan van aanpak wordt bekeken om bijvoorbeeld een Vlaams kwaliteitslabel voor aanbieders van gedeelde mobiliteit uit te werken. Het overleg hieromtrent dient nog opgestart te worden zodat het concrete plan voor een Vlaams kwaliteitskader vorm gegeven kan worden.