

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 29 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Watergebonden bedrijfsterreinen en laad- en loscapaciteit bedrijven - Investerings

De minister wil voor het goederenvervoer blijvend inzetten op het stimuleren van de modal shift van weg naar spoor en binnenvaart, via onder meer de noodzakelijke infrastructuur.

Watergebonden bedrijventerreinen worden, waar mogelijk, uitgerust met kaaimuren waar de overslag van goederen kan gebeuren. In economisch belangrijke regio's is een voldoende aanbod van watergebonden bedrijventerreinen cruciaal om een verdere modal shift naar de waterweg mogelijk te maken. De minister wil trouwens in heel Vlaanderen de ontwikkeling van watergebonden of multimodale bedrijventerreinen verder stimuleren om de beoogde modal shift alle kansen te bieden. We merken op dat 80 procent van de bedrijven in Vlaanderen op maximaal 10 kilometer van een waterweg ligt. Dit vereist in de toekomst meer middelen voor de opslag en laad- en loscapaciteit voor deze bedrijven.

Er wordt getracht om de binnenvaartsector maximaal te ondersteunen in professionalisering en een versterkte concurrentiepositie ten aanzien van het vrachtvervoer over de weg. Zo wordt onder meer geïnvesteerd in 'harde' initiatieven (ontwikkeling bedrijventerreinen, bouw van kaaimuren). In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) vinden we een aantal watergebonden investeringen terug, maar geen investeringen in bijkomende kaaimuren en laad- en loscapaciteit.

1. Wat is de stand van zaken van de watergebonden investeringen die vermeld worden in het GIP?
2. Hoeveel middelen zullen er in deze legislatuur nog geïnvesteerd worden in watergebonden bedrijventerreinen, de bijhorende los- en laadcapaciteit en opslagcapaciteit voor goederen van bedrijven die voor de modal shift naar de binnenscheepvaart kiezen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 29 oktober 2020

van **WIM VERHEYDEN**

1. Er kan verwacht worden dat er in 2020 voor 16 miljoen euro aan laad- en losinstallaties zal gerealiseerd worden en dat er 21,5 miljoen euro zal geïnvesteerd worden in het ontwikkelen en beschikbaar stellen van watergebonden bedrijventerreinen.
2. In de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2021-2023 wordt bekeken welke middelen jaarlijks voorzien worden voor de verdere ontwikkeling van watergebonden bedrijventerreinen, de bijhorende los- en laadcapaciteit en opslagcapaciteit voor goederen.

Vanuit het relanceplan werd 20 miljoen euro ter beschikking gesteld om deze investeringen te kunnen vervroegen, dan wel te verhogen.