

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 139
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 28 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autokeuringscentra - Naleving coronamaatregelen

Ik verneem dat men in bepaalde keuringsstations licht omspringt met de coronamaatregelen. Zo draagt een deel van het personeel bijvoorbeeld geen handschoenen en/of mondmasker als ze in de wagen zitten en de nodige controles uitvoeren. Ook werd in een keuringsstation vastgesteld dat er tussen de wagens niet van handschoenen wordt gewisseld, waardoor het virus van het ene op het andere stuur kan worden overgedragen. Voor de mensen die hun wagen terugkrijgen na de controle, zorgt dat voor een gevoel van onveiligheid. Ook wordt er opgemerkt dat de loketten waar men moet afrekenen vaak te klein zijn en dat de nodige sociale afstand er niet kan worden gewaarborgd.

Zeker gezien de opflakking van de epidemie is een correcte en stipte naleving van de voorziene maatregelen meer dan ooit nodig om de veiligheid van de bezoekers in de keuringsstations te kunnen handhaven.

Onderstaande maatregelen zijn nu reeds van kracht voor alle keuringsstations in Vlaanderen:

“Bijzondere coronamaatregelen van toepassing in de keuringsstations:

- indien u symptomen van het corona virus vertoont, gelieve uw bezoek uit te stellen of iemand anders te vragen om met uw voertuig te komen;
- zorg ervoor dat uw voertuig op vlak van hygiëne aan alle gangbare normen voldoet
- kom alleen – zonder passagiers;
- betalingen via Bancontact/ Mastercard/VISA of facturatie – geen cashgeld;
- zorg ervoor dat u de voorschriften inzake social distancing – 1,5 m afstand van andere mensen steeds respecteert;
- aan de kassa: gelieve uw beurt buiten af te wachten;
- onze medewerkers zullen de nodige beschermingsmiddelen dragen voor een maximale beperking van de risico's;
- zorg ervoor dat u buiten kan wachten (aangepaste kledij in functie van de weersomstandigheden);
- dragen van een mondmasker is verplicht.

Verloop van de keuring:

Onze medewerker zal aanwijzingen geven wat van u verwacht wordt - op basis van het uitgangspunt "social distancing" - of het voertuig van u overnemen aan de poort (drop & go). Gelieve vóór aanvang van de keuring het volgende voor te bereiden:

- melden aan de medewerker (min. 1,5 m afstand) voor welke keuring u komt;
- alle gordels vastklikken en alle ramen geopend;
- sleutel van het voertuig in het contactslot laten of op passagiersstoel leggen;
- boorddocumenten klaar leggen op de passagiersstoel."

1. Was er tijdens de afgelopen weken veel uitval doordat het personeel van de keuringcentra zelf besmet werd/is door corona en/of in quarantaine geplaatst werd/is?

Graag cijfermateriaal vanaf begin september 2020 tot op de dag van de afhandeling van voorliggende schriftelijke vraag (uitsplitsen in besmet en quarantaine).

2. Welke instructies worden opgelegd aan het personeel van de keuringsstations, onder meer inzake het dragen of wisselen van mondmaskers en handschoenen en de organisatie van de loketten?
3. Is de minister ervan op de hoogte dat in bepaalde keuringsstations licht wordt omgesprongen met de naleving van de veiligheidsmaatregelen?
4. Welke controles worden er in de keuringsstations georganiseerd die moeten waarborgen dat de maatregelen effectief worden nageleefd? Met welke frequentie en op welke manier worden de keuringsstations desgevallend gecontroleerd?
5. Werden er ter gelegenheid van controles in de keuringsstations al overtredingen vastgesteld en werden er naar aanleiding daarvan al bepaalde maatregelen genomen tegen deze stations? Zo ja, hoeveel overtredingen en welke maatregelen?
6. Gaat de minister desgevallend extra controles organiseren? Zo ja, welke initiatieven neemt zij dan in dit verband?
7. Is er een centraal meldpunt waar mensen met hun klachten terecht kunnen? Indien niet, is er dan de mogelijkheid om dit op te starten?
8. Worden er, gezien de huidige toenemende pandemie, nog extra maatregelen genomen? Indien neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 139 van 28 oktober 2020

van **CARMEN RYHEUL**

1. Tijdens de afgelopen weken was in de Vlaamse keuringscentra weinig uitval van personeelsleden door de COVID-19-pandemie. Tot 17 november 2020 werden 30 personeelsleden (ofwel minder dan 2% van de totale personeelsbezetting) positief getest op COVID-19. Er werden 81 personeelsleden voor één of meerdere dagen in quarantaine geplaatst. Dankzij het toepassen van contact tracing heeft men kunnen aantonen dat de bron van besmetting niet werk gerelateerd was.
2. De Vlaamse keuringscentra nemen sinds het begin van de COVID-19-pandemie de nodige maatregelen om de technische keuring veilig en vlot te laten verlopen en de verspreiding van COVID-19 tegen te gaan.

Het personeel dient te werken volgens de volgende veiligheidsvoorschriften: respecteren van de sociale afstand van minimaal 1.5 m; het dragen van een mondmasker (uitgezonderd het personeel achter een glazen wand aan de kassa); het ontsmetten van de handen (met of zonder handschoenen) tussen elke keuring of elk voertuig; beperken van het aantal gelijktijdig aanwezige personeelsleden in dezelfde ruimte; voorzien van voldoende verluchting in de keuringscentra; de klant dient zijn voertuig af te staan (Drop & Go-principe); iedere personeelslid met (potentiële) symptomen wordt doorverwezen naar de huisarts; affiches en informatieborden herinneren de personeelsleden op de actuele veiligheidsmaatregelen.

3. Mijn administratie voert inspecties uit en sinds september 2020 werd tijdens 1 inspectie vastgesteld dat een controleur het mondmasker niet droeg. Via het contactpunt van dMOW en mijn kabinet zijn tevens enkele meldingen van burgers binnengekomen m.b.t. het niet dragen van de mondmasker of handschoenen in sommige keuringscentra.

Wat betreft de COVID-19-veiligheidsmaatregelen in de keuringsinstellingen eis ik een nultolerantie teneinde de gezondheid van het personeel en de klanten te beschermen.

4. De controle op de naleving van de veiligheidsmaatregelen is een permanente opdracht voor de erkende keuringsondernemingen. Diverse partijen en controleorganen controleren of de veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De controles kunnen worden uitgevoerd door de inspecteurs van dMOW (regelmatige controles); de arbeidsgeneesheer tijdens aangekondigde of onaangekondigde bezoeken aan de keuringscentra; de directie, de preventie-adviseur en de medewerkers van de centrale diensten van de erkend keuringsonderneming tijdens hun regelmatige bezoeken aan de keuringscentra; de permanente controle door kaderleden, experts A en veiligheidsmedewerkers van de keuringscentra; de sociale inspectie; de sociale controle.
5. dMOW inspecteurs hebben sinds september 2020 tijdens 1 inspectie vastgesteld dat een controleur de mondmasker niet droeg. Aan de keuringsondernemingen werd gevraagd om een nultolerantie te hanteren door het personeel van de keuringscentra regelmatig te sensibiliseren.

6. Op basis van de huidige cijfers zal mijn administratie geen extra controles inplannen. Ik ga eerder voor een regelmatige sensibilisering van het personeel van de keuringscentra door o.a. briefings.
7. Er bestaat specifiek voor dMOW al een centraal meldpunt www.mow-contact.be waar burgers terecht kunnen voor hun klachten, vragen en meldingen.
8. Mijn administratie en de erkende keuringsondernemingen volgen de COVID-19-situatie van nabij op. In functie van de beslissingen van het Overlegcomité en plaatselijke overheden worden de veiligheidsmaatregelen bijgestuurd. Op basis van de beslissing van het Overlegcomité van 30 oktober 2020 en het Ministerieel Besluit van 1 november 2020 zijn enkele maatregelen aangescherpt. Alle belangrijke maatregelen waren grotendeels preventief in voege bij de heropening van de keuringscentra op 4 mei 2020.