

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 138
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 28 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N722 Sint-Lambrechts-Herk - Aanpak zwaar verkeer

Het zwaar verkeer over de N722 ter hoogte van de bebouwde kom (start rond kilometerpaal 1,3) in Sint-Lambrechts-Herk (Hasselt) vormt reeds langer een probleem. Niet alleen heeft het veelvuldig vrachtverkeer ernstige gevolgen voor de staat van het wegdek (in die mate dat het wegdek in 2021 vernieuwd zal worden), maar ook de geluidsoverlast voor de omwonenden en de verkeersveiligheid (voor de schoolgaande jeugd) vormen hier een probleem.

De vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken erkende het probleem en besliste daarom om het gebied voor kilometerheffing uit te breiden en ook deze weg op te nemen. Door de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens in 2016 werd deze weg immers intensief gebruikt als sluiproute om de tol op de evenwijdig gelegen N80 te vermijden. Blijkbaar is deze maatregel nog steeds niet afdoende om een significant verschil te maken in de doorgang van het zwaar verkeer. Een tonnagebepierking voor de dorpskern van Sint-Lambrechts-Herk zou een volgende stap kunnen zijn die wel degelijk efficiënt is. Dat zou economisch verantwoord zijn aangezien de vrachtwagens via andere verbindingswegen de lokale handelaars nog perfect en zonder omwegen kunnen bereiken.

1. Kan de minister een overzicht geven van de klachten/meldingen die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over dit deel van de N722 ontving in 2019 en 2020?

Graag telkens met datum/aard van de klacht en de gevolggeving.

2. Kan de minister het aantal vrachtwagens meedelen dat op de N722, deel Sint-Lambrechts-Herk, passeerde in 2020?

Graag met onderverdeling per maand.

3. Overweegt de minister een tonnagebepierking (+3,5T) op de N722 ter hoogte van de woonkern van Sint-Lambrechts-Herk? Zo ja, welke procedure zal daarvoor dan gevolgd worden en kan de minister de daarbijhorende timing bezorgen? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 138 van 28 oktober 2020

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In 2019 ontving het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen klachten of meldingen over dit onderwerp.

In 2020 registreerde AWV de volgende meldingen:

- 16 maart: melding m.b.t. de staat van het wegdek en het zwaar vervoer
- 24 april: trillingshinder door te snel rijden van vrachtwagens
- 16 juni: geluids- en trillingshinder door zwaar vervoer
- 3 september: overlast door vrachtverkeer

Het probleem van de geluids- en trillingshinder, gerelateerd aan de staat van het wegdek, zal volgend jaar worden aangepakt. In het voorjaar van 2021 zal de bestaande klinkerverharding worden vervangen door een asfaltverharding.

2. In het kader van het bestuderen van de effecten van de kilometerheffing werden in 2020 geen metingen uitgevoerd langs de N722.
3. In het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Limburg zullen er uitspraken gedaan worden over de vrachtstromen van de regionale bedrijventerreinen. Het is aan de gemeenten om, in samenspraak met de buurgemeenten en de Vlaamse Overheid, hier een visie over te vormen in hun lokaal mobiliteitsplan. Uit deze visie kan mogelijk de noodzaak aan een tonnagebeperking voortvloeien.