Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 134
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 oktober 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 Meensesteenweg Roeselare - Verkeersveiligheid

In het verleden stelde ik meerdere schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid op de N32 in Roeselare. Zo ondervroeg ik op 6 december 2017 de toenmalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken via mijn schriftelijke vraag nr. 341 over de N32 in Roeselare en dan meer bepaald over de studie 'Schoolomgevingen provincieweg'. Toenmalig minister Weyts liet weten dat de studie in kwestie indicatief eind 2019 zou eindigen. Verder ondervroeg ik de (huidige) minister via mijn schriftelijke vragen (nr. 468 van 27 januari 2020 en nr. 516 van 3 februari 2020) over twee zwarte verkeerspunten op de N32.

Ter opvolging heb ik de volgende vragen.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2018 gebeurd op de N32 tussen de Ieperseweg (Roeselare) en de stadsgrens met Menen? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
2. Welke maatregelen zijn er sinds 2016 genomen om de N32 tussen de Ieperseweg (Roeselare) en de stadsgrens met Menen verkeersveiliger te maken? Graag een geannualiseerd overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
3. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2018 gebeurd op de N32 tussen de Ieperseweg en de Zilverstraat? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Welke maatregelen zijn er sinds 2016 genomen om de N32 tussen de Ieperseweg en de Zilverstraat verkeersveiliger te maken? Graag een geannualiseerd overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
5. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier 'Schoolomgevingen provincieweg'? Werd de studie intussen gefinaliseerd? Welke concrete aanpassingen zullen er gebeuren aan de twee schoolomgevingen? Uit welke deelprojecten zal dit dossier bestaan? Welke fasering en timing wordt per deelproject gehanteerd? Welk budget wordt per deelproject uitgetrokken en wat is daarbij het aandeel van de verschillende partners?
6. Zijn er nog andere maatregelen gepland langs of op de N32 om het centrum van Beitem verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht van de verschillende maatregelen met vermelding van locatie, indicatieve realisatietermijn, budget en fasering.

7. Plant de minister nog andere maatregelen om de N32 op andere locaties verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht van de verschillende maatregelen met vermelding van locatie, indicatieve realisatietermijn, budget en fasering.
8. Wanneer vond het laatste overleg met het stadsbestuur van Roeselare plaats over de verkeersveiligheid van de N32? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 134 van 27 oktober 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Op het kruispunt met de Ieperseweg gebeurde in 2015 1 letselongeval. Een voetganger werd er aangereden door een personenwagen waarbij de voetganger licht gewond raakte.

   Tussen de Ieperseweg en de gemeentegrens met Moorslede, gebeurden in de periode 2015-2018, 4 letselongevallen: 1 ongeval gebeurde in 2015, 2 in 2016 en 1 in 2018.

   Bij 1 ongeval werd een voetganger aangereden door een personenwagen, de voetganger werd licht gewond. Een ander ongeval betrof een aanrijding tussen twee personenwagens waarbij een zwaar gewonde viel.

   De overige twee ongevallen betrof controleverlies over het stuur, éénmaal betrof het een personenwagen waarvan de bestuurder de controle over het stuur verloor, bij het andere ongeval betrof het een lichte vrachtwagen. Telkens viel er 1 licht gewonde.

2. Sinds 2016 werden geen specifieke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren tussen de Ieperseweg en de stadsgrens Menen.

3. Op het kruispunt met de Ieperseweg gebeurde in 2015 1 ongeval.

   Tussen de Zilverstraat en de Ieperseweg gebeurden in de periode 2015-2018 17 letselongevallen: 2 ongevallen in 2015, 5 in 2016, 5 in 2017 en 5 in 2018.

   Bij 2 ongevallen werd een voetganger aangereden door een personenwagen. Bij 7 ongevallen werd een (brom)fietser aangereden door een personenwagen (5) of een lichte vrachtauto (2). 4 ongevallen betroffen aanrijdingen tussen personenwagens onderling, 2 ongevallen waren éénzijdige ongevallen, de ene keer betrof het een motorfiets, de andere betrof een bromfiets. 1 ongeval was een aanrijding tussen motorfietsen onderling. Bij 1 ongeval tenslotte was een vrachtwagen betrokken, deze kwam in aanrijding met een personenwagen.

4. Er loopt een studie (die al in een vergevorderd stadium zit) voor een volledige heraanleg van de N032 vanaf het kruispunt van de N032 met de R032 tot aan de grens van Roeselare met Moorslede waardoor de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers zal verbeteren. De werken combineren het verbeteren van de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen, verhogen van de fietsveiligheid, het vernieuwen van de rijweg, het vernieuwen van de riolering en het verbeteren van de doorstroming.

5. De beide schoolomgevingen, namelijk Beitem en Zilverberg, worden aangepast aan de huidige richtlijnen omtrent schoolomgevingen. Omdat dit project budgettair groot is, werd het in twee delen gesplitst.

   Het is de bedoeling om het project in twee delen uit te voeren, namelijk vanaf de grens met Moorslede tot aan de Zilverstraat omdat dit deel naar rioleringen toe apart uitvoerbaar is, alsook wordt de schoolomgeving en het gevaarlijk punt ter hoogte van de Euro shop aangepakt. De fasering van de werken per deelfase en per deelproject

dienen nog uitgewerkt te worden wanneer de plannen definitief zijn en het bestek wordt opgemaakt.

Nadat de definitieve plannen zijn goedgekeurd, kunnen de budgetten per betrokken partner bepaald worden.

6. Binnen het grote project voorzien op de N032 zijn verschillende maatregelen voorzien om de N032 en het centrum van Beitem verkeersveiliger te maken. Waar een snelheidsregime van 70km per uur voorzien wordt, zullen vrijliggende fietspaden voorzien worden, de schoolomgevingen worden aangepast naar de laatste richtlijnen en het gevaarlijke punt wordt aangepakt.

7. De N032 wordt in Lichtervelde ter hoogte van de N035 en de N370 op dit moment aangepakt. Kostprijs hiervoor is 1,4 miljoen euro inclusief BTW.

   In Roeselare wordt de N032 tussen de Noordlaan en de Koning Leopold III laan aangepakt. Kostprijs hiervoor is 1,7 miljoen inclusief BTW.

   Er zijn ook op termijn plannen om de N032 tussen de Leopold III laan en de R032 te herinrichten om deze ook verkeersveiliger te maken. Deze studie is lopende.

8. Op 16 oktober 2020 was het laatste overleg met de stad Roeselare om de N032 te bespreken.

   Aangezien er op de dynamische lijst van gevaarlijke punten een nieuwe locatie bij kwam, namelijk ter hoogte van de winkel ‘Euro shop’ werd een overleg ingepland om dit punt te bespreken. Daar ook de Euro shop een belanghebbende partij is, werd voorgesteld om de mogelijke oplossing voor te leggen aan de verantwoordelijken van Euro shop in een gezamenlijk overleg.