Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 62
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 30 oktober 2020

---

aan **HILDE CREVITS**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) - Projecten rond de 'last mile solution'

Onlangs stelde ik aan minister Lydia Peeters een vraag over de zogenaamde 'last mile solution', of met andere woorden: welke mogelijkheden zijn er om leveringen tot bij de eindbestemmeling vanuit een hub of een stadsrandmagazijn te bundelen zodat het aantal ritten en dus ook de verkeerscongestie en de uitstoot in onze steden kan verminderen. Het betreft de vraag om uitleg nr. 1221 (2019-2020) over het toekennen van monopolies in de 'last mile' stadsdistributie.

Zij verwees in haar antwoord onder meer naar het project R!sult (Responsive Sustainable Urban Logistics) van het Vlaams Instituut voor de Logistiek. Als men op de webstek van het VIL filtert op 'last mile solution' vindt men trouwens nog vijf andere projecten (Rural Parcel Delivery, Omni Tactics, Intello City, Omni-channel logistiek, LaMiLo). Daarnaast zijn er ook nog initiatieven als Zorghubs (bundeling van de logistiek van verschillende zorginstellingen op een centrale locatie), Urban Waste Collection (efficiënter ophalen van bedrijfsafval) en Bouwhubs (bundeling van leveringen aan werven vanuit een nabijgelegen hub) die zich eveneens richten op het bundelen van logistieke stromen.

Verschillende van deze projecten kregen de status 'afgerond', andere zijn nog 'in uitvoering'.

Een belangrijke vraag is natuurlijk wat er met deze studies gebeurt nadat ze het label 'afgerond' hebben gekregen.

Heeft de minister als voogdijminister zicht op het vervolgtraject? Worden de vaak veelbelovende resultaten omgezet in praktijktoepassingen? Speelt de minister daarin een sturende rol? Graag een overzicht en een stand van zaken.

HILDE CREVITS
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD
op vraag nr. 62 van 30 oktober 2020
van **MAARTEN DE VEUSTER**

VIL is sinds 2017 erkend als speerpuntcluster logistiek. Voor een speerpuntcluster geldt dat ze voor een voor Vlaanderen strategisch domein (in het geval van VIL de logistiek), in een samenwerkingsverband tussen ondernemingen, kennisinstellingen en overheid (triple-helix), een lange termijnstrategie en competitiviteitsprogramma ontwikkelen en uitvoeren. Binnen het competitiviteitsprogramma dient er ook voldoende aandacht te zijn voor het realiseren van aantoonbare resultaten voor bedrijven op korte termijn.
Een speerpuntcluster is dus steeds een initiatief van bedrijven die met een kennisnood zitten om hun competitiviteit te handhaven of verbeteren.

Eén van de huidige vier kernthema's bij VIL is 'last mile' wat betekent dat er duidelijk interesse is vanuit de bedrijven en potentieel rond innovatieve last mile concepten.

Binnen de gekozen kernthema's worden projecten geïnitieerd. Deze projecten worden door een wetenschappelijke adviesraad en door de Raad van bestuur (met de bedrijven) van VIL beoordeeld op wetenschappelijke waarde en op valorisatiepotentieel voor de bedrijven. Projecten worden ook opgevolgd door begeleidingsgroepen met daarin ondernemingen.

Concreet: Het R!SULT-project, Responsive Sustainable Urban Logistics, loopt eind dit jaar af. Er is reeds bijzonder veel interesse getoond vanuit de meer dan 30 betrokken deelnemers (steden, kmo's,…) om de resultaten nadien om te zetten in de praktijk.
Daarnaast worden na afloop door VIL de resultaten van het project eveneens breed verspreid en kunnen ook andere vervolgtrajecten of praktijktoetsingen starten.

Na afloop van de projecten gaat de speerpuntcluster VIL aan het werk om de projectresultaten ook effectief te implementeren bij de bedrijven. Hiervoor kunnen de bedrijven ook vervolgprojecten indienen bij VLAIO, indien er voldoende bedrijfseigen onderzoek of ontwikkeling noodzakelijk is.

Op dit moment is een langere termijn project rond efficiëntere stadsdistributie gelinkt aan R!sult in evaluatie bij VLAIO.

Kortom: Bij onderzoeken op initiatief van speerpuntclusters blijven de resultaten niet in de kast liggen. Daarvoor is het engagement van de betrokken ondernemingen te groot. Zij financieren immers ook mee de werking de cluster