

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 109
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 22 oktober 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Bouw Frans maritiem windmolenpark Duinkerken - Mogelijke hinder voor Vlaanderen

Uit het antwoord van de Vlaamse minister van Omgeving op mijn schriftelijke vraag nr. 1025 van 18 september 2020 blijkt dat de Franse overheid ter hoogte van de regio Duinkerken op slechts een tiental kilometer van de Vlaamse kust effectief volop de bouw van een windmolenpark in zee plant. Dat windmolenpark zal uit niet minder dan 46 megawindmolens bestaan die een zeer grote negatieve impact op Vlaanderen zullen hebben.

Uit de op dit ogenblik beschikbare info blijkt dat Frankrijk er immers niet beter op vindt dan dit windmolenpark niet alleen in te plannen in de maritieme vaarroute van pleziervaarders die hun ankerplaats in de jachthaven van Nieuwpoort hebben, maar het park zal ook pal in de vaargeulen komen te liggen die de zeehaven van Oostende verbinden met de zeehavens van Dover en Ramsgate in het Verenigd Koninkrijk. Het lijkt er dan ook zeer sterk op dat de Franse overheid met haar inplantingskeuze de toegankelijkheid van de Vlaamse havens en de Vlaamse (kust)economie zeer ernstig wil bemoeilijken zodat haar eigen Franse maritieme commerciële en pleziervaartheavens daaruit voordeel kunnen putten!

Verder dreigt ook een ramp voor het Vlaamse toerisme aan de Vlaamse Westkust. De bouw van dit windmolenpark zal immers ook het definitieve einde betekenen van de ongerepte en unieke Vlaamse zee-vergezichten waarvan toeristen op dit ogenblik nog kunnen genieten in De Panne, Koksijde en Nieuwpoort. De Franse overheid wil dat windmolenpark immers zo dicht tegen de kustlijn bouwen dat in deze Vlaamse kustgemeenten zowel overdag als 's nachts een totale visuele pollutie dreigt (om een idee te krijgen van deze visuele pollutie: zie http://parc-eolien-en-mer-dunkerque.geophom.info/?fbclid=IwAR2kp9uUi0ZXHOj9brN_HDPgscTLyfmSu77bTDC5_sM6jsb4pnr5kQ84grA, klik daarna op het rode bolletje bij elke Vlaamse kustgemeente, en klik vervolgens op "voir le photomontage").

Tot slot wordt opgemerkt dat dit windmolenpark gerealiseerd zal worden vlak naast de 'Speciale Beschermingszone (SBZ1)', een natuurbeschermingszone in het mariene gebied voor Koksijde dat zich tot 6 zeemijl in zee uitstrekt van Nieuwpoort tot aan de Franse grens. Indien dat windmolenpark effectief op deze plaats in zee zou worden gerealiseerd, dreigt het onder meer een dodelijke barrière te worden voor zeezoogdieren en zeevogels (inzonderheid tijdens hun migratie) die nu in deze speciale beschermingszone (SBZ) de broodnodige rust vinden om zich te kunnen voortplanten en te overleven. Het hoeft dan ook geen verder betoog dat dit windmolenpark daardoor eveneens een negatieve impact zal hebben op de economische aspecten van onze Vlaamse zee- en kustvisserij (meer SBZ1

info: <https://www.health.belgium.be/nl/vogelrichtlijngebieden-het-belgische-deel-van-de-noordzee>).

1. Zijn de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Toerisme en Economie, samen met de overige leden van de Vlaamse Regering, zich bewust van de bedreigingen die dit Frans windmolenpark in de regio Duinkerken op slechts enkele kilometer van onze Vlaamse Westkust vormt voor zowel de toegankelijkheid van onze Vlaamse zeehavens in Nieuwpoort en Oostende als voor onze Vlaamse (kust)economie en ons Vlaamse Westkusttoerisme?
2. Op basis van het antwoord van de Vlaamse minister van Omgeving op mijn schriftelijke vraag nr. 1025 van 18 september 2020 lijkt het erop dat de Vlaamse regering haar verantwoordelijkheden op het vlak van het veilig stellen van de toegankelijkheid van onze Vlaamse commerciële en pleziervaartzeehavens, onze daaraan gekoppelde Vlaamse economische belangen, alsook ons Vlaams Westkust-toerisme volledig lijkt te ontlopen. Het formuleren van bezwaren tegen dit project van de Franse overheid wordt immers volledig overgelaten aan de Vlaamse burgers en Vlaamse kustburgemeesters, en buiten een eenmalig formeel officieel contact op 9 maart 2020 tussen enerzijds de Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering en de federale ambassadeur in Parijs, en anderzijds de Franse staatssecretaris Amélie de Montchalin die bevoegd is voor de bouw van dit Franse mega-offshore windmolenpark op de vaarroute Oostende-Ramsgate, blijft de Vlaamse Regering in dit dossier volkomen passief! Meer zelfs, de Vlaamse Regering lijkt dit dossier volledig op zijn beloop te laten en af te schuiven op de Belgische Federale overheid. In die optiek ontving het departement Omgeving van de Vlaamse overheid tot op heden bovendien zelfs nog geen enkele informatie over dit project rechtstreeks van de Franse overheid, en moet de Vlaamse administratie bij het Franse ESPOO-aanspreekpunt om informatie over dit project gaan bedelen om op de hoogte te zijn wat er in de toekomst in de nabijheid van onze Vlaamse Westkust en kustgemeenten zal gebeuren.
 - a) Zullen de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Economie en Toerisme samen met de overige leden van de Vlaamse Regering hun verantwoordelijkheid om in dit dossier op te komen voor onze eigen Vlaamse belangen inzake mobiliteit, economie en toerisme verder blijven afschuiven op de Belgische Federale Regering, of zullen zij in dit dossier eindelijk het heft in eigen Vlaamse handen nemen?
 - b) Welke krachtdadige acties zullen de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Economie en Toerisme samen met de overige leden van de Vlaamse Regering desgevallend ondernemen bij de Franse overheid om in dat Frans offshore windmolenparkdossier onze eigen Vlaamse belangen op het vlak van mobiliteit, economie en toerisme zo snel en optimaal mogelijk te verdedigen en te vrijwaren?
3. Uit het antwoord van de Vlaamse minister van Omgeving op mijn schriftelijke vraag nr. 1025 van 18 september 2020 blijkt dat er wat betreft de bouw van dat Frans offshore windmolenpark op dit ogenblik nog tot 13 december 2020 een publieke consultatie wordt georganiseerd door de Franse overheid (zie: <https://www.health.belgium.be/nl/openbare-raadpleging-over-het-geplande-franse-windmolenpark-voor-de-kust-van-duinkerke> en <https://dunkerque-eolien.debatpublic.fr/>). Op dit ogenblik stelt de Franse overheid alle informatie over dit windmolenproject echter uitsluitend in de Franse taal ter beschikking wat het, rekening houdende met de techniciteit en complexiteit van dit dossier, voor de belanghebbende Vlaamse burgers, bedrijven en (lokale) overheden geenszins gemakkelijk maakt om zich enerzijds een volledig en duidelijk beeld te vormen van de inhoud, draagwijdte en impact van dit offshore windmolenproject, en anderzijds zo optimaal mogelijk op te komen voor hun Vlaamse belangen.

- a) Zijn de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Economie en Toerisme samen met de overige leden van de Vlaamse Regering, rekening houdend met de Vlaamse belangen die op het spel staan, zich dan ook van bewust van het belang dat de informatie die door de Franse overheid naar aanleiding van publieke consultaties met betrekking tot dit dossier publiek wordt gemaakt, ook in de Nederlandse taal moet beschikbaar zijn?
- b) Welke acties zullen de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Economie en Toerisme samen met de overige leden van de Vlaamse Regering ondernemen om een eis bij de Franse overheid om de publieke overheidsinfo in dit dossier ook tijdig in het Nederlands ter beschikking te stellen, kracht bij te zetten?
- c) Welke acties zullen de Vlaamse ministers van respectievelijk Mobiliteit, Economie en Toerisme samen met de overige leden van de Vlaamse Regering ondernemen om deze info alsnog in het Nederlands tijdig ter beschikking te stellen van de Vlaamse burgers, bedrijven en (lokale) overheden indien de Franse overheid niet bereid zou zijn om deze vraag om Nederlandstalige publieke info zelf in te willigen?
- d) Welke garanties zijn er of zullen door de Vlaamse Regering aan de Franse overheid gevraagd worden dat bezwaren die door Vlaamse burgers, bedrijven en overheden in het Nederlands werden ingediend naar aanleiding van zowel de huidige publieke consultatie als alle toekomstige publieke consultaties in dit windmolenparkdossier ook effectief en ernstig onderzocht zullen worden door de Franse overheid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (44), Zuhair Demir (109), Lydia Peeters (105)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 22 oktober 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord wordt verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.