

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 101
van **FREYA PERDAENS**
datum: 22 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidshinder

Ik verwijs vooraf naar mijn schriftelijke vraag nr. 1226 van 14 september 2020 over de geluidshinder bij de kruising van de E19 en N16 ter hoogte van Battel.

In haar antwoord gaf de minister aan dat twee mogelijke milderende maatregelen (het plaatsen van een geluidswerende constructie en snelheidsreductie) volgens haar niet mogelijk waren. Wel gaf de minister aan dat er stille wegverharding werd gebruikt en dat dit ook in de toekomst zal gebeuren. Helaas lost enkel die ingreep de geluidsoverlast niet op.

De minister gaf ook nog mee dat er nog geen uitgebreide akoestische studie op basis van geluidsmetingen gebeurde en er ook nog geen concrete plannen zijn voor bijkomende geluidswerende maatregelen ter hoogte van het Battelcomplex op de E19 Mechelen-Noord.

1. Wanneer plant de minister de uitgebreide akoestische studie op basis van geluidsmetingen?
2. Zal de minister bijkomende geluidswerende maatregelen nemen indien uit de akoestische studie naar voren komt dat die nodig zijn?
3. Is voor alle uitgevoerde projecten of projecten in uitvoering ter hoogte van Battel een milieueffectrapport (MER) gebeurd? Welke geluidsmetingen en maatregelen inzake geluidsoverlast kwamen daarin naar voren? Werden ze uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 22 oktober 2020

van **FREYA PERDAENS**

1. De akoestische studie zal worden uitgevoerd in het voorjaar van 2021.
2. Een woonzone kan in aanmerking komen voor het plaatsen van een geluidswerende constructie indien:
 - Er minstens 5 gebouwen in een wooncluster binnen de 100 m van de rand van de gewestweg gelegen zijn waarbij er minstens bij één gebouw een overschrijding van de 65 dB(A) $L_{Aeq,dag}$ wordt vastgesteld;
 - De 140°-regel¹ correct kan toegepast worden om de vereiste lengte van de geluidswerende constructie te verwezenlijken (eventueel via de goedgekeurde overlappingstechnieken beschreven in het SB250).

Of aan deze voorwaarden voldaan wordt voor deze locatie, zal blijken uit de resultaten van de akoestische studie. Daarnaast moet er worden rekening gehouden met de kostenefficiëntie van eventuele mogelijke maatregelen. Op die manier zal op een objectieve manier bepaald worden of een geluidsscherm voor de wijk Battel verantwoord is.

3. Er zijn momenteel geen MER-plichtige projecten in uitvoering ter hoogte van Battel, noch zijn er milieueffectenrapporten opgemaakt voor de bestaande toestand.

¹ De lengte van een geluidswerende constructie wordt bepaald door het toepassen van de 140°-regel. De “140°-regel” bestaat erin, vanaf de af te schermen gebouwen een zichthoek van 140° te creëren, waarvan de middellijn loodrecht op de as van de rijweg staat. Door het handhaven van deze regel, zal het gebouw voldoende akoestisch afgeschermd worden, op voorwaarde dat de geluidswerende constructie voldoende hoog wordt gedimensioneerd. Belangrijk hierbij valt op te merken dat enkel de gebouwen tot 100 m achter het scherm worden weerhouden voor het toepassen van deze regel. Vanaf 100 m neemt het effect van een geluidsscherm immers sterk af. Vanaf deze afstand is de wind de alles bepalende factor voor het geluidsklimaat.