

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 97
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 19 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ombouw N49 tot autosnelweg - Deelprojecten Oost-Vlaanderen

De N49, de zogenaamde expresweg tussen Antwerpen en de kust, dateert van de jaren zeventig. Om deze weg veiliger en vlotter te maken, besliste de Vlaamse overheid om hem om te bouwen tot een autosnelweg. De weg vormt ook de verbinding tussen Antwerpen en de haven van Zeebrugge. Het wegvak tussen Antwerpen en Zelzate is ondertussen al aangepast tot autosnelweg E34. Sinds de jaren 2000 is de ombouw bezig voor het stuk tussen Zelzate en Westkapelle. De Masterplanbasisrapportage uit 2011 voorzag in de volledige realisatie van het project voor 2018. Ondertussen is dat uitgelopen tot 2025.

In een recente studie van het Rekenhof werd deze missing link ook besproken. Er wordt geraamd dat nog 138 miljoen euro nodig is om het project te finaliseren.

1. Wat is de stand van zaken van elk deelproject van deze werken? Wat zijn de reeds ondernomen stappen op administratief, juridisch en stedenbouwkundig vlak?
2. Wat is de fasering en timing van elk deelproject?
3. Wat is de voorziene kostprijs - vandaag bekend - van elk deelproject? Wat is de voorziene financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 19 oktober 2020

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Algemeen:

Het "project N49" is op vandaag een bundeling van een 12-tal grote projecten. Op onderstaand kaartje worden deze weergegeven. Veel van deze projecten bevinden zich in een verschillend projectstadium. Dat is "historisch" zo gegroeid:



Overzicht projecten N49 van Zelzate tot Westkapelle

1. Kruispunt N49 – N448: project brug Stoepestraat (Assenede)
2. Kruispunt N49 – N458 Nieuwburgstraat (Assenede)
3. Kruispunt N49 – Oosthoek (Assenede)
4. Kruispunt N49 – N456: Complex Kaprijke (Kaprijke)
5. Fietsbrug Celieplas (Maldegem)
6. Keerlus N49 – N44 (Maldegem)
7. Kruispunt N49 – N410 (Maldegem)
8. 8.1, 8.2 en 8.3: Omvorming N49 tot volwaardige autostrade project Damme-Maldegem
9. N49 Fietstunnel Nonnendijk (Damme)
10. N49 Tunnel Vredestraat (Damme)

11. N49 bouw van een ventweg tussen de molen van Hoeke en de Lapscheurestraat, inclusief de bouw van een nieuwe brug voor lokaal verkeer over de Damse Vaart, de bouw van een fietsonderdoorgang van de Damse Vaart Noord onder de nieuwe brug en de herinrichting van de volledige Lapscheurestraat.
12. N49 Omvorming tot volwaardige autostrade tussen de Damweg en de aansluiting met de A11 (overzijde Damse Vaart, kant Knokke-Heist) (Damme)

1. **a) Kruispunt N49 – N448: project brug Stoepestraat (Assenede)**

Korte omschrijving:

Het bestaande lichtengeregeld kruispunt N49 – N448 wordt omgevormd tot een ongelijkvloerse kruising van de N448 met de N49 dmv een brug. Als gevolg van deze ingreep moet ook het onderliggend wegennet herschikt en deels heraangelegd worden.

Stand van zaken van het project

- Welke stappen werden al gezet in de plannings- en vergunningsprocedure?: aanbesteed
- In welke ontwerpfase zit het project?: uitvoering 2021-2022
- Werd er reeds een gesprek, forum of bevraging inzake het project georganiseerd met buurtbewoners en andere stakeholders, en is hiervan enige weerslag beschikbaar?: Project werd besproken op Projectstuurgroepen met betrokken gemeenten (Assenede en Zelzate). Infomoment bevolking zal georganiseerd in samenspraak met de betrokken gemeenten op het ogenblik dat de startdatum gekend is.
- Zijn er private partijen die reeds interesse hebben getoond?: werd openbaar aanbesteed. Laagste inschrijver: Willemen.

b) Kruispunt N49 – N458 Nieuwburgstraat (Assenede)

Korte omschrijving:

Het bestaande lichtengeregeld kruispunt N49 – N458 wordt omgevormd tot een ongelijkvloerse kruising van de N458 met de N49 dmv een brug. Als gevolg van deze ingreep moet ook het onderliggend wegennet herschikt en deels heraangelegd worden.

Stand van zaken van het project

- Project bevindt zich in voorontwerpfase.

c) Kruispunt N49 – Oosthoek (Assenede)

Korte omschrijving:

Het bestaande lichtengeregeld kruispunt N49 – Oosthoek wordt omgevormd tot een ongelijkvloerse kruising van Oosthoek met de N49 dmv een brug. Als gevolg van deze ingreep moet ook het onderliggend wegennet herschikt en deels heraangelegd worden.

Stand van zaken van het project

- Project bevindt zich in voorontwerpfase

d) Kruispunt N49 – N456: Complex Kaprijke (Kaprijke)

Korte omschrijving:

Het bestaande lichtengeregeld kruispunt N49 – N456 wordt omgevormd tot een ongelijkvloerse kruising van de N456 met de N49 dmv een brug al dan niet in combinatie met een op- en afrittencomplex. Als gevolg van deze ingreep moet ook het onderliggend wegennet herschikt en deels heraangelegd worden.

Stand van zaken van het project

Dit project heeft door de jaren heen al verschillende stappen doorlopen. Ooit begonnen als een TV3V project, geëvolueerd naar een project voor een volwaardig op – en afrittencomplex op de N49 en vandaag de dag gelinkt aan een omleidingsweg voor Lotus Bakeries in Lembeke. Dat alles maakt dat voor dit project een GRUP moet worden opgemaakt. Eind 2018, begin 2019 werd beslist om dit project via het integratiespoor aan te pakken (niet via complexe projecten). Momenteel zijn besprekingen lopende tussen Omgeving, de gemeente Kaprijke en AWV om de nodige procedureafspraken te maken. Begin juli 2020 vond een overleg plaats met Lotus Bakeries.

e) Fietsbrug Celieplas (Maldegem)

Korte omschrijving:

Eind juli 2018 gebeurde een zwaar dodelijk ongeval aan het lichtengeregeld kruispunt N49 – Celieplas waarbij 2 volwassenen en 2 kinderen het leven lieten. Als gevolg daarvan werd het kruispunt door AWV afgesloten, de verkeerslichten werden verwijderd en de aansluitingen van Celieplas op de N49 werden dicht gezet (bermen en grachten werden doorgetrokken). Als gevolg van deze ingreep werd het dorp van Celie (deel van Maldegem) voor fietsers afgesneden van Maldegem. Auto's hebben hier minder hinder van maar fietsers moeten nu een grote omweg volgen. Ter vervanging van het kruispunt moet een fietsbrug over de N49 gebouwd worden en moeten er plaatselijk aanpassingen aan het onderliggend wegennet worden uitgevoerd (er moeten o.a. enkele landbouwwegen worden aangelegd om het landbouwverkeer op een logische wijze gebruik te laten maken van het bestaande wegennet)

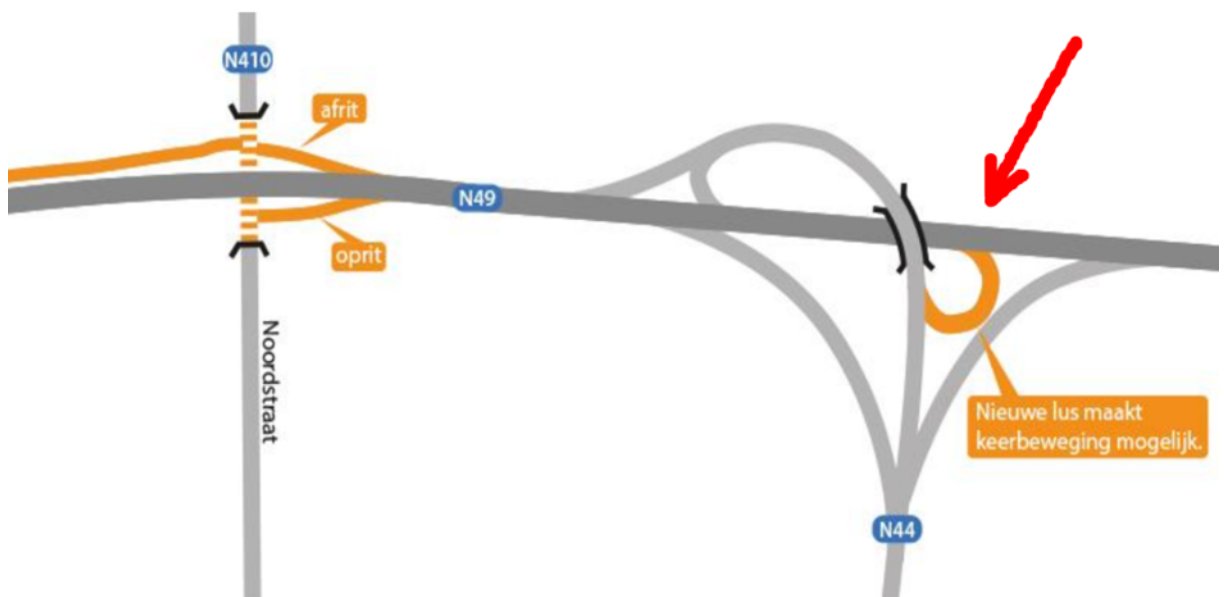
Stand van zaken van het project

Aanbestedingsplannen en onteigeningsplannen zijn klaar. Omgevingsvergunningsaanvraag moet worden voorbereid. Projectnota onteigeningen moet worden opgemaakt zodat de onteigeningsprocedure van start kan gaan. Bestek moet worden opgemaakt.

f) Keerlus N49 – N44 (Maldegem)

Korte omschrijving:

In het streefbeeld voor de N49 wordt in Maldegem een aansluitingscomplex gerealiseerd waarbij de kruispunten N49 – N44 en N49 – N410 uitgewerkt worden tot 1 groot complex. Eén van de essentiële onderdelen in de realisatie van dit complex is de bouw van een keerlus op de knoop N49 – N44 zodat wagens komende vanuit de richting kust in de toekomst, na volledige omvorming van de N49, een korte keerbeweging kunnen maken om zo de afrit te nemen om richting Nederland (Aardenburg) te rijden via de N410



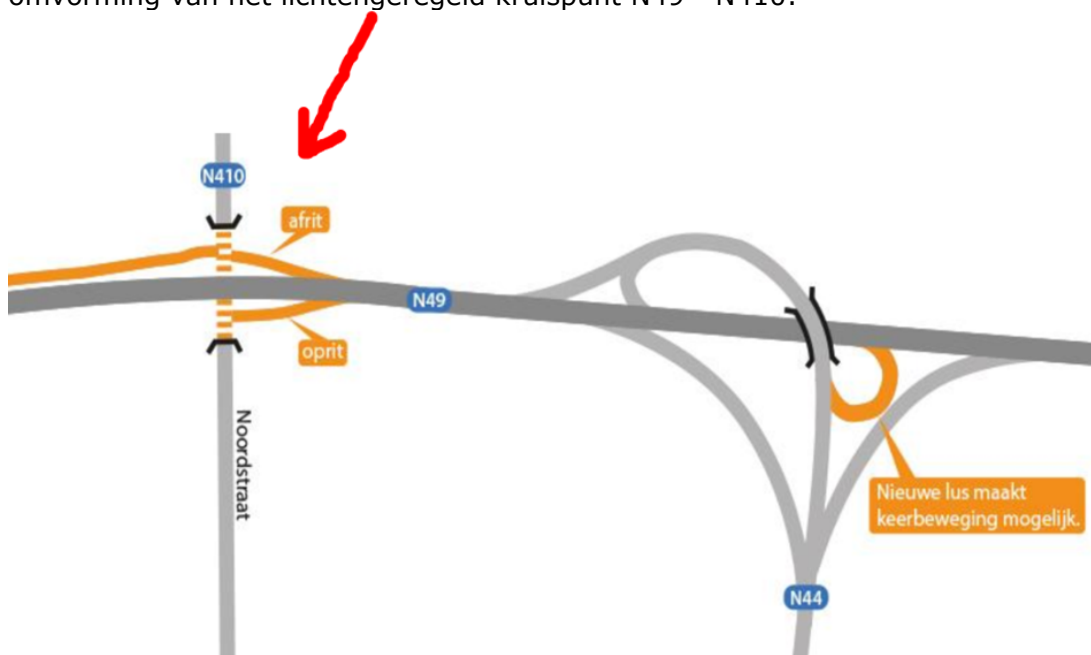
Stand van zaken van het project

Aanbestedingsplannen en onteigeningsplannen zijn klaar. Omgevingsvergunningsaanvraag moet worden voorbereid. Projectnota onteigeningen moet worden opgemaakt zodat de onteigeningsprocedure van start kan gaan. Bestek moet worden opgemaakt.

g) Kruispunt N49 – N410 (Maldegem)

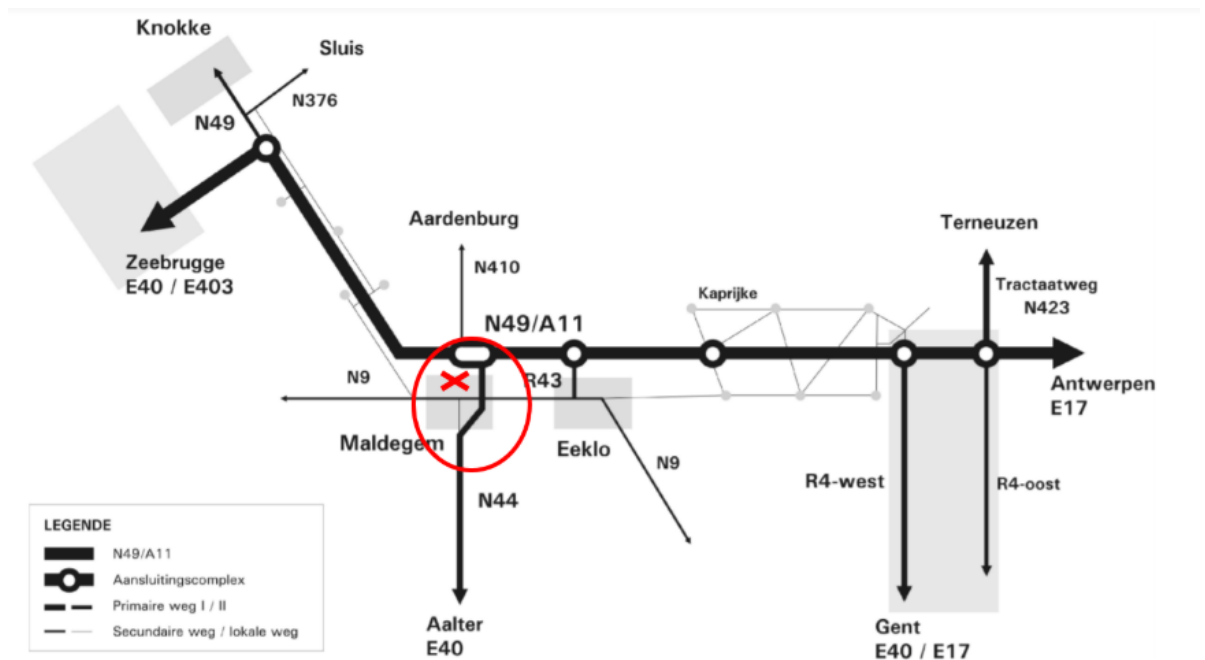
Korte omschrijving:

In het streefbeeld voor de N49 wordt in Maldegem een aansluitingscomplex gerealiseerd waarbij de kruispunten N49 – N44 en N49 – N410 uitgewerkt worden tot 1 groot complex. Eén van de onderdelen in de realisatie van dit complex is de omvorming van het lichtengeregeld kruispunt N49 - N410:

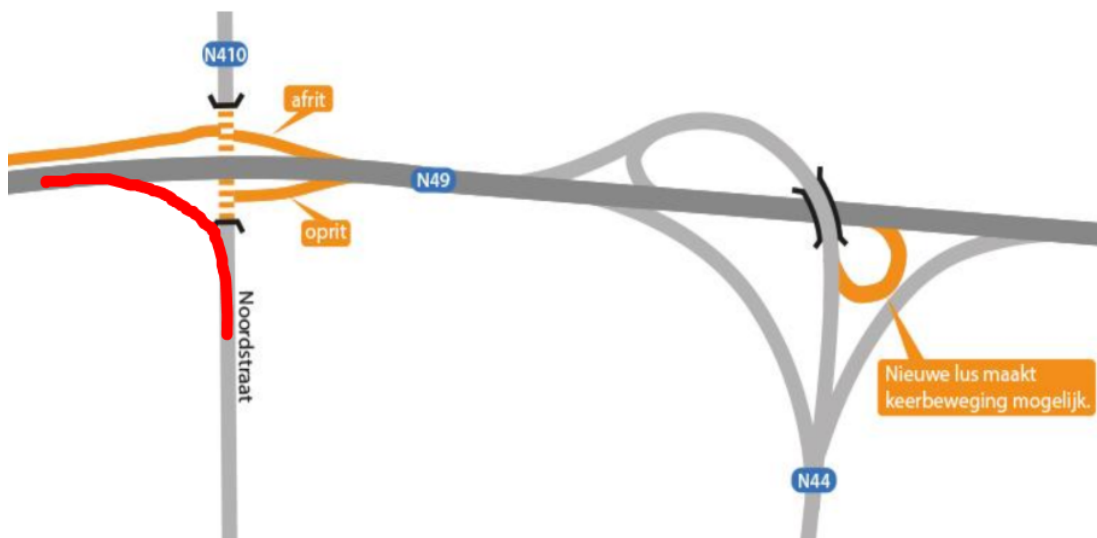


Stand van zaken van het project

Het streefbeeld voor de N49 uit 2004 wordt ook hier als ontwerpbasis gebruikt. Hierin is om diverse redenen een rechtstreekse afslag van de N49 op de N410a Noordstraat in Maldegem niet voorzien:



Alle verbindingen verlopen via de link N49 – N44. Hierover bestond consensus met de vorige bestuursploeg van Maldegem. Het nieuwe bestuur heeft echter andere ideeën en wenst een rechtstreekse afrit van de N49 op de Noordstraat.



Er vond hierover overleg plaats tussen mijn kabinet, AWV en Maldegem. Een definitieve beslissing moet in dit dossier nog genomen worden.

h) 8.1, 8.2 en 8.3: Omvorming N49 tot volwaardige autostrade project Damme-Maldegem

Korte omschrijving:

Op de grens tussen Oost- en West-Vlaanderen moeten de meest omvangrijke aanpassingen gebeuren aan de N49. Tussen de Noordstraat in Maldegem en de Damweg in Damme moeten volgende grote aanpassingen gebeuren:

- Aanpassing van het tracé van de N49 ter hoogte van de Koning Albertlaan in Maldegem. Vandaag maakt de N49 daar een zeer scherpe bocht die een richtsnelheid van 120km/uur onmogelijk maakt (cijfer 4 op onderstaand plannetje).
- Bouw van 3 nieuwe bruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal (cijfer 3 op onderstaand plannetje). De bestaande Leesjesbruggen zijn niet geschikt om uitzonderlijke transporten te laten passeren. Gezien de N49 behoort tot het TEN T netwerk en de belangrijkste wegverbinding is tussen de Antwerpse (Waasland-) haven en de haven van Zeebrugge is dit een ernstige handicap. Uitzonderlijke transporten moeten nu omrijden via de N9 tot in Brugge en op die wijze verschillende woonkernen doorkruisen (Maldegem-Donk, Sijsele, Brugge Sint-Kruis). Om dit op te lossen moeten 2 nieuwe bruggen voor de N49 worden gebouwd (1 per rijrichting) en 1 nieuwe brug voor de nieuwe ventweg.
- Bouw van een volledige parallelweg tussen de Noordstraat in Maldegem en de Hoorn in Damme. Na omvorming van de N49 tot volwaardige autostrade zullen alle huidige aantakkingen van het onderling wegennet op de N49 (waarvan een behoorlijk deel op vandaag nog zonder lichten) niet meer bestaan. Lokaal verkeer van de verschillende dorpskernen langs het traject zal dan via een nieuwe parallelweg naar het complex in Westkapelle (gerealiseerd i.h.v. de A11) of het complex in Maldegem worden geleid om daar de autostrade op te rijden.
- Bouw van 2 tunnels (t.h.v. Waterpolder en de Koning Albertlaan) voor alle verkeer onder de N49 (cijfer 2 op onderstaand plannetje);
- Bouw van 2 fietstunnels onder de N49 (cijfers 5 en 6 op onderstaand plannetje);
- Bouw van 2 ecopassages onder de N49;
- Aanpassing van het volledige tracé voor een snelheid van 120km/uur (cijfer 1 op onderstaand plannetje).



Stand van zaken van het project

AWV stelde studiebureau Tractebel (Technum) aan om het project samen uit te werken. Voor het volledige traject werd een projectnota goedgekeurd in de iGBC van 8 februari 2019. Gelet op de omvang van het project werd het geheel opgedeeld in 3 deelprojecten:

- 8.1 kmpnt 136.7-135.0: ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade van aan de Damweg in Damme tot aan het talud van de bestaande Leestjesbruggen:
In dit deeldossier zijn de bouw van een tunnel voor alle verkeer onder de N49 thv Waterpolder, de bouw van een ecopassage onder de N49 van de Verloren Kreek, de ombouw van de N49 zelf voor een snelheid van 120km/uur voorzien en de bouw van een parallelweg aan de N49 over het volledige traject, voorzien. Dit deeldossier wordt momenteel aanbestedingsklaar gemaakt. Er werd een verkeersveiligheidsaudit gedaan van het voorontwerp. Op basis daarvan werden de ontwerpplannen aangepast waar nodig. De ontwerpplannen worden momenteel omgevormd tot plannen voor de omgevingsvergunningsaanvraag en voor het aanbestedingsdossier. Het bestek is in opmaak. De onteigeningsprocedure is lopende.
- 8.2 kmpnt 135.0-134.7: bouw van 3 nieuwe bruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal:

Dit deeldossier werd technisch volledig doorgesproken met Ney die in onderaanneming van Tractebel de nieuwe bruggen ontwerpen en uitwerken. Voorontwerpplannen zijn af, onteigeningsprocedure wordt voorbereid.

- 8.3 kmpnt 134.7-129.8: ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade van de Donkse Beek tot net voor het kruispunt N49 – N410 te Maldegem: In dit deeldossier zijn de bouw van een ecopassage van de Donkse Beek, de bouw van een tunnel voor alle verkeer onder de N49 t.h.v. de Koning Albertlaan, de bouw van een fietstunnel t.h.v. de Vakebuurtstraat, de verlenging van een fietstunnel t.h.v. de Oude Aardenburgkalsijde, de bochtaanpassing van de N49 voor een snelheid van 120km/uur thv de Koning Albertlaan en de bouw van een parallelweg aan de N49 over het volledige traject voorzien. Het voorontwerp van dit deeldossier en de onteigeningsplannen zijn in opmaak.

i) N49 Fietstunnel Nonnendijk (Damme)

Korte omschrijving

Gezien het feit dat de tussenafstand tussen de tunnels ter hoogte van Waterpolder en de Vredestraat te groot is voor fietsers werd besloten om halverwege thv Nonnendijk een fietstunnel te bouwen onder de N49. AWV stelde studiebureau SBE aan om samen deze tunnel te ontwerpen.

Stand van zaken van het project

Een startnota voor dit project werd goedgekeurd in de Projectstuurgroep met stad Damme van 19 september 2019. De projectnota werd goedgekeurd in de Projectstuurgroep met stad Damme van 9 september 2020.

j) N49 Tunnel Vredestraat (Damme)

Korte omschrijving

Het lichtengeregeld kruispunt N49-Vredestraat moet vervangen worden door een conflictvrije oplossing. In de toekomst zal een tunnel voor alle verkeer onder de N49 worden gebouwd die aan de zijde van het dorp van Lapscheure aansluit op de Lapscheurestraat. De heraanleg van de Lapscheurestraat maakt deel uit van een andere project langs de N49. AWV stelde studiebureau SBE aan om samen deze tunnel te ontwerpen.

Stand van zaken van het project

Een unieke verantwoordingsnota voor dit project werd goedgekeurd in de Projectstuurgroep met stad Damme van 19 september 2019. SBE is momenteel bezig met de uitwerking van de ontwerpplannen. AWV heeft bodemtechnisch onderzoek laten uitvoeren op basis waarvan de technische kenmerken van de tunnel kunnen bepaald worden.

k) N49 bouw van een ventweg tussen de molen van Hoeke en de Lapscheurestraat, inclusief de bouw van een nieuwe brug voor lokaal verkeer over de Damse Vaart, de bouw van een fietsonderdoorgang van de Damse Vaart Noord onder de nieuwe brug en de herinrichting van de volledige Lapscheurestraat.

Korte omschrijving

In het kader van het PPS-project A11 werd een parallelweg (ventweg) aan de N49/A11 gebouwd vanaf de Dudzelestraat tot net voorbij de molen van Hoeke. Ten zuiden van het dorp van Lapscheure bouwde AWV in 2012 al een parallelweg tot het kruispunt N49-Hoornstraat. Het huidige project sluit deze beide projecten met elkaar aan en vervolledigd op die wijze de parallelstructuur langs de N49. In het project moet de Damse Vaart gekruist worden. Daarom moet een nieuwe brug over de vaart gebouwd worden. Om conflicten tussen fietsers op de drukke fietsroute Brugge-Sluis en het verkeer op de nieuwe ventweg te vermijden wordt ook een fietsonderdoorgang onder de nieuwe brug gebouwd. Verder wordt de Lapscheurestraat (gemeenteweg) heringericht tot volwaardige parallelweg met aandacht voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker (aanleg van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, aanleg bushaltes, ...)



Stand van zaken van het project

AWV werkt dit dossier in eigen beheer uit. Ontwerpplannen zijn opgemaakt. Aanbestedingsplannen zijn in opmaak, zo ook het bestek. De onteigeningsprocedure is lopende (aanvraag van de nodige kredieten is in behandeling). Alle technische afspraken (archeologienota, geotechniek, bomdetectie, sonderingen, oriënterend bodemonderzoek, milieutechnisch bodemonderzoek, ...) zijn afgehandeld of lopende. Het omgevingsvergunningsaanvraagdossier is in opmaak om in te dienen in de eerste helft van 2021.

I) N49 Omvorming tot volwaardige autostrade tussen de Damweg en de aansluiting met de A11 (overzijde Damse Vaart, kant Knokke-Heist) (Damme)

Korte omschrijving

De N49 moet tussen de Damweg en de aansluiting van de A11 nog aangepast worden aan een snelheidsregime van 120km/uur. Momenteel geldt een snelheidsbeperking tot 90km/uur. Om deze omvorming te realiseren moeten verschillende kleine bochtaanpassingen en de volledige heraanleg van de N49 voorzien worden. AWV stelde studiebureau SBE aan om samen dit project te realiseren.

Stand van zaken van het project

SBE maakte een verkeersveiligheidseffectenbeoordeling (VVEB) op. Hierin werden een aantal ontwerpkeuzes (typedwarsprofielen van de N49) afgewogen ten opzichte van elkaar. Daaruit werd een keuze gemaakt voor 1 typedwarsprofiel. SBE is momenteel op basis van deze keuze de volledige afwateringsstudie voor dit deel van de N49 aan het opmaken.

2. a) **Kruispunt N49 – N448: project brug Stoepestraat (Assenede)**

Timing

- uitvoering 2021-2022

b) **8.1, 8.2 en 8.3: Omvorming N49 tot volwaardige autostrade project Damme-Maldegem**

8.1 kmpnt 136.7-135.0: ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade van aan de Damweg in Damme tot aan het talud van de bestaande Leestjesbruggen – voorzien op GIP 2021

Voor de overige projecten wordt de timing nog bestudeerd in functie van de opmaak en goedkeuring van het GIP 2021-2024.

3. a) **Kruispunt N49 – N448: project brug Stoepestraat (Assenede)**

Kostenraming

Aanbestedingsbedrag: 10.192.392,64€ incl. BTW + 541.289,10€ (meerkost voor verlenging verbintenistermijn tot juli 2021)

b) **Kruispunt N49 – N458 Nieuwburgstraat (Assenede)**

Kostenraming

De te bouwen constructie is sterk vergelijkbaar met deze uit het dossier kruispunt N49 – N448 Stoepestraat. Op basis van de aanbestedingscijfers van dat project zal een bedrag van ca. 11.000.000€ incl. BTW geraamd worden.

c) **Kruispunt N49 – Oosthoek (Assenede)**

Kostenraming

De te bouwen constructie is sterk vergelijkbaar met deze uit het dossier kruispunt N49 – N448 Stoepestraat. Op basis van de aanbestedingscijfers van dat project zal een bedrag van ca. 11.000.000€ incl. BTW geraamd worden.

d) **Kruispunt N49 – N456: Complex Kaprijke (Kaprijke)**

Kostenraming

Op basis van gelijkaardige projecten langs de N49 kan een hele grove kostenraming van ca. 15 miljoen € vooropgesteld worden. Een gedetailleerde kostenraming op basis van detailposten is nog niet onmiddellijk beschikbaar.

e) Fietsbrug Celieplas (Maldegem)

Kostenraming

Op basis van gelijkaardige projecten werd een kostenraming van 2.300.000€ vooropgesteld. Een gedetailleerde kostenraming zal het gevolg zijn van de opmaak van het bestek en de detailposten.

f) Keerlus N49 – N44 (Maldegem)

Kostenraming

Op basis van gelijkaardige projecten werd een kostenraming van 1.500.000€ vooropgesteld. Een gedetailleerde kostenraming zal het gevolg zijn van de opmaak van het bestek en de detailposten.

g) Kruispunt N49 – N410 (Maldegem)

Kostenraming

Gelet op de omvang van de kruispuntoplossing (bouw van een brug of tunnel van de N410 over de N49, bouw van op- en afritten, uitbouw van aansluiting met de knoop N49 – N44) kan een bedrag tussen 12 en 15 miljoen € geraamd worden voor de verwezenlijking. Een gedetailleerde kostenraming zal het gevolg zijn van de opmaak van het bestek en de detailposten.

h) 8.1, 8.2 en 8.3: Omvorming N49 tot volwaardige autostrade project Damme-Maldegem

Kostenraming

- 8.1 kmpnt 136.7-135.0: ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade van aan de Damweg in Damme tot aan het talud van de bestaande Leestjesbruggen: 13.230.000€ incl. BTW: deze raming werd opgemaakt in het kader van de projectnota en zal in de verdere uitwerking van het dossier verfijnd worden.
3.000.000€ voor de onteigeningen.
- 8.2 kmpnt 135.0-134.7: bouw van 3 nieuwe bruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal:
19.400.000€ incl. BTW: deze raming werd opgemaakt in het kader van de projectnota en zal in de verdere uitwerking van het dossier verfijnd worden.
Onteigeningen werden nog niet geraamd.
- 8.3 kmpnt 134.7-129.8: ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade van de Donkse Beek tot net voor het kruispunt N49 – N410 te Maldegem:
17.900.000€ incl. BTW: deze raming werd opgemaakt in het kader van de projectnota en zal in de verdere uitwerking van het dossier verfijnd worden.
Onteigeningen werden nog niet geraamd.

i) N49 Fietstunnel Nonnendijk (Damme)

Kostenraming

Momenteel is een ruwe inschatting gemaakt en wordt een bedrag voorzien van 1.500.000€.

j) N49 Tunnel Vredestraat (Damme)

Kostenraming

Er wordt een bedrag voorzien van 7.600.000€ incl. BTW. Een meer gedetailleerde raming zal mogelijk zijn bij het opmaken van het bestek en de detailposten.

k) N49 bouw van een ventweg tussen de molen van Hoeke en de Lapscheurestraat, inclusief de bouw van een nieuwe brug voor lokaal verkeer over de Damse Vaart, de bouw van een fietsonderdoorgang van de Damse Vaart Noord onder de nieuwe brug en de herinrichting van de volledige Lapscheurestraat.

Kostenraming

Dit wordt geraamd op een bedrag van 6.300.000€ en 2.700.000€ (deel Lapscheurestraat) Voor dit laatste aspect werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met stad Damme. Deze overeenkomst moet nog worden aangepast gezien ondertussen ook het resterende deel van de Lapscheurestraat werd meegenomen in het project.

Een meer gedetailleerde raming zal ter beschikking zijn op het ogenblik dat de detailposten gekend zijn.

l) N49 Omvorming tot volwaardige autostrade tussen de Damweg en de aansluiting met de A11 (overzijde Damse Vaart, kant Knokke-Heist) (Damme)

Kostenraming

Grofweg kan een raming van ca. 12.000.000€ vooropgesteld worden om dit deel van de N49 om te vormen. Dit is een hele grove raming die verdere verfijning behoeft naarmate het project verder vorm krijgt. Eerder de grootteorde is hierbij van belang.