



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 42

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 21 oktober 2020

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Visserijsector - Stillegregeling door corona

Begin mei 2020 ondervond de visserijsector zware moeilijkheden. Door de coronacrisis stortte de vraag naar Belgische vis in en kelderden de visprijzen dramatisch, dit met een daling van 33 tot 55 procent.

Als antwoord op deze zware crisis maakte de minister een 'stillegregeling' mogelijk waarbij de schepen volgens een beurtrol enkele dagen of een week aan de kant bleven. Op deze manier werd eveneens de mogelijkheid geboden om via deze tijdelijke stillegging de vraag en aanbod van vis beter op elkaar af te stemmen. Als compensatie voor deze beurtrol zouden de getroffen vissers met goedkeuring van Europa een premie kunnen ontvangen van 110.812 euro Vlaamse steun en 332.437 euro Europese steun.

In mei 2020 lag circa 20 tot 40 procent van de vissersschepen stil. In juni 2020, na de heropening van de horeca, bleven nog 15 tot 20 procent van de schepen aan de kant. In juli 2020 was dit gelukkig nog maar 7 procent. Sinds september is de toestand genormaliseerd en vaart de hele vloot terug uit. Dit is een positief teken.

Er rijzen echter wel grote problemen indien bij een heropflakking van het virus de schepen opnieuw voor een langere periode niet zeewaardig zouden kunnen zijn en de visserijsector nogmaals in een crisis zou belanden.

1. Mocht de coronacrisis de visserijsector nogmaals in een crisis doen belanden en zich opnieuw grote problemen voordoen, zal de minister dan opnieuw opteren voor een stillegregeling? Zo niet, welke vorm zou een nieuwe regeling kunnen inhouden?
2. Als de gevraagde steun van 110.812 euro Vlaamse steun en 332.437 euro Europese steun na controle aan de voorwaarden voldoen, zou deze compensatie worden uitbetaald.

Heeft de minister al enige informatie binnen welk termijn of tijdsbestek deze tegemoetkomingen zouden worden uitbetaald?

3. Door de halvering van de brandstofprijzen zijn de reders in staat een vergelijkbare inkomst te genereren als vorig jaar. Dit geldt echter niet voor de verloning van de bemanning. Die is gebaseerd op de bruto besomming en dit bedrag is dus lager dan vorig jaar.

Acht de minister het mogelijk om in een extra tegemoetkoming te voorzien op het loon zodat de bemanning alsnog aan een volwaardig loon kan werken?

4. Indien de brandstofprijzen terug zouden stijgen en hierdoor de inkomsten van de reders zouden dalen, zal de minister dan in een compensatie voorzien om dit op te vangen?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 21 oktober 2020

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

1. Mocht de impact van de coronacrisis opnieuw de marktwerking van onze visserijsector hevig en plotseling verstoren, dan zullen we bekijken hoe we dat crisismoment het best kunnen opvangen. Tijdelijke stillegging hebben we al toegepast in de maanden mei tot augustus. Het Departement Landbouw en Visserij houdt de vinger dicht aan de pols. De prijsevolutie wordt wekelijks opgevolgd. Op dit moment (dd. 28 oktober 2020) zijn er geen sterke of duidelijke effecten van de recente coronamaatregelen zichtbaar op b.v. de tongprijs, de gemiddelde visprijs of de aanvoer door de visserijsector. Visserij valt onder de noemer 'voedsel' en is dan ook gedefinieerd als een essentiële sector. Dit betekent dat deze sector in geval van verstrenging of lockdown actief kan blijven.

De stilligregeling in het voorjaar kwam er omwille van de algemene ontwrichting van de markt, zowel bij ons als ook binnen het Europese en internationale kader. De sterke daling van de visprijzen in maart-april was dé trigger voor de toepassing van de stilligregeling. Op dit ogenblik is dit nog niet aan de orde.

2. Wat betreft de stilligvergoeding voor de periode mei-augustus, zijn de aanvragen in de fase van behandeling en wordt de uitbetaling van de goedgekeurde dossiers nog dit jaar verwacht.
3. De stilligregeling heeft ervoor gezorgd dat de reder zijn vaste kosten kan overbruggen. De bemanning kan waar nodig gebruik maken van de algemene systemen van tijdelijke werkloosheid. Specifiek aan de visserijsector is dat er gewerkt wordt met arbeidscontracten per zeereis en op die manier ook een systeem voor het opvangen van werkloosheid is voorzien.
4. Net als tijdens de eerste coronagolf zal ook nu alles in het werk worden gesteld om de voedselvoorziening te garanderen, en dus ook het voortbestaan van de hele visserijketen garanderen. Het voor de visserij belangrijke aspect brandstof wordt als operationele kost in de algemene economische balans van dat moment meegenomen. Er is dan ook geen trigger tot eventueel compensatie vanuit de evolutie van de brandstofprijzen alleen. Een dergelijke compensatie zou overigens niet mogelijk zijn binnen het kader van Europees Fonds voor Maritieme zaken en Visserij.