



Vlaams
Parlement

ingediend op **513** (2020-2021) – Nr. 3
20 november 2020 (2020-2021)

Amendementen

op het ontwerp van programmadecreet
bij de begroting 2021

Documenten in het dossier:
513 (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van programmadecreet
– Nr. 2: Amendement

LEGENDE

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting en Justitie
BIN	Commissie voor Binnenlands Bestuur, Gelijke Kansen en Inburgering
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand en Dierenwelzijn
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Wetenschap en Innovatie
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding
WON	Commissie voor Wonen en Onroerend Erfgoed

AMENDEMENT Nr. 2

voorgesteld door Marino Keulen, Maarten De Veuster, Lode Ceyssens, Paul Van Miert, Martine Fournier en Bert Maertens

Artikel 9/1 (nieuw)

Aan hoofdstuk 3 een artikel 9/1 toevoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 9/1. In artikel 2, 8°, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport worden de woorden "ambtenaar die" vervangen door de woorden "personeelslid dat"."

VERANTWOORDING

In het regeerakkoord 2019-2024 wordt bepaald dat de wegeninspectie samengebracht wordt met de mobiele patrouilles bij de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL).

De overdracht van de betrokken personeelsleden gebeurt op 1 januari 2021. De Vlaamse Regering heeft op 23 oktober 2020 het besluit over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport principieel goedgekeurd. De aanpassingen aan het uitvoeringsbesluit volstaan evenwel niet om de volledige overdracht efficiënt te laten verlopen.

Zo bepaalt het decreet dat het toezicht op de regelgeving enkel kan gebeuren door ambtenaren, waaronder volgens het Vlaams personeelsstatuut statutaire personeelsleden moet worden verstaan. Heel wat van de huidige controleurs bij VLABEL zijn echter contractuele personeelsleden, waardoor zij niet aangesteld zouden kunnen worden om toezicht op de regelgeving uit te oefenen.

Door de voorgestelde aanpassing wordt in de definitie van wegeninspecteur die beperking opgeheven door de woorden "ambtenaar die" te vervangen door "personeelslid dat". Volgens het Vlaams personeelsstatuut omvat die term zowel de ambtenaren als de contractuelen. Op die manier is er derhalve geen beperking meer tot enkel ambtenaren en kunnen ook contractuele personeelsleden aangewezen worden als toezichthouder, wat uiteraard de efficiëntie bevordert. De contractuele personeelsleden houden nu evengoed toezicht op wetgeving inzake de verkeersbelastingen. Er is geen reden om de bevoegdheid inzake de wegeninspectie te beperken tot statutaire personeelsleden. Bovendien sluit dit ook aan bij het personeelsbeleid van de Vlaamse overheid. Nieuwe personeelsleden worden immers bij voorkeur contractueel aangeworven. Ook de nieuwe nog aan te werven personeelsleden voor de taken van de wegeninspectie zullen, conform het personeelsbeleid, contractueel worden aangeworven. Het zou dan al te gek zijn dat die personeelsleden, tegen het personeelsbeleid in, statutair aangesteld zouden moeten worden om hun werk te kunnen doen.



AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door Marino Keulen, Maarten De Veuster, Lode Ceyssens, Paul Van Miert, Martine Fournier en Bert Maertens

Artikel 9/2 (nieuw)

Aan hoofdstuk 3 een artikel 9/2 toevoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 9/2. In artikel 17, §3, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

"Als de administratieve geldboete niet onmiddellijk werd geïnd, brengen de wegeninspecteurs binnen de vijftendertig dagen na de vaststelling van de inbreuk, de procureur des Konings en de wegeninspecteur-controleur op de hoogte van de door hen vastgestelde inbreuken en, in voorkomend geval, van de consignaties, vermeld in paragraaf 6.";

2° het tweede lid wordt opgeheven;

3° in het bestaande derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt tussen het woord "beschikt" en het woord "over" het woord "vervolgens" ingevoegd."

VERANTWOORDING

De taken van de wegeninspecteurs worden vanaf 1 januari 2021 opgenomen door VLABEL. De taken van de wegeninspecteurs-controleurs blijven bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Volgens de huidige regelgeving moet de wegeninspecteur-controleur, binnen de dertig dagen na ontvangst van het proces-verbaal (pv) van de wegeninspecteur, aan de procureur des Konings zijn voornemen om een administratieve geldboete op te leggen, mededelen.

In de toekomst zullen de processen-verbaal worden opgemaakt door VLABEL. Daarom wordt bepaald dat VLABEL deze processen-verbaal tegelijkertijd aan de procureur des Konings en de wegeninspecteur-controleur van AWV zal overmaken. De tussenstap waarbij de pv's eerst worden overgemaakt aan de wegeninspecteur-controleur die vervolgens het parket inlicht van zijn voornemen, wordt dus geschrapt. De taken van VLABEL en AWV worden hiermee duidelijk gescheiden. De wegeninspecteur-controleur zal pas optreden als er geen strafvordering door het parket wordt ingesteld.

De termijn waarbinnen VLABEL de processen-verbaal zal overmaken aan de procureur des Konings en AWV wordt vastgesteld op 35 dagen na vaststelling van de inbreuk. Bij het vaststellen van deze termijn werd rekening gehouden met het feit dat de wegeninspecteur binnen veertien dagen na de dag waarop de inbreuk is vastgesteld, samen met het afschrift van het proces-verbaal, een voorstel tot onmiddellijke inning aan de overtreder zal bezorgen, waarna deze nog beschikt over een termijn van tien dagen om de betaling te doen. Vroeger bedroeg deze betaaltermijn vijf dagen, maar deze werd verlengd naar tien dagen door het besluit van de Vlaamse Regering over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport dat op 23 oktober principieel is goedgekeurd en in werking treedt op 1 januari 2021. Pas als er vastgesteld wordt dat er geen tijdige betaling werd ontvangen, zal het proces-verbaal verzonden worden naar de procureur des Konings en de wegeninspecteur-controleur.

De procureur des Konings beschikt vervolgens over een termijn van zestig dagen om strafvervolgung in te stellen. Laat hij binnen die termijn aan de wegeninspecteur-controleur weten dat hij geen strafvervolgung zal instellen, of laat hij de termijn voorbijgaan, dan kan de wegeninspecteur-controleur een administratieve geldboete opleggen.



C-OPE

AMENDEMENT Nr. 4

voorgesteld door Marino Keulen, Maarten De Veuster, Lode Ceyssens, Paul Van Miert, Martine Fournier en Bert Maertens

Artikel 9/3 (nieuw)

Aan hoofdstuk 3 een artikel 9/3 toevoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 9/3. In artikel 19, §1, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt het woord "derde" vervangen door het woord "tweede"."

VERANTWOORDING

De voorgestelde aanpassing betreft een zuiver technische aanpassing die het gevolg is van het feit dat door het voorgaande amendement nr. 3 het tweede lid van artikel 17, §3, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, wordt opgeheven.

