

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 102
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 22 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N446 Waasmunster - Vernieuwing Durmebrug en aanleg fietspaden

Op mijn schriftelijke vraag nr. 380 van 16 januari 2020 over de stand van zaken van de vernieuwing van de Durmebrug en aanleg fietspaden, ontving ik als antwoord dat er tijdens het ontwerp en de studie van de brug was gebleken dat er sterke vragen waren gerezen rond de levensduur en draagkracht van de bestaande onderbouw van de brug die voorzien was om behouden te blijven. Bijgevolg werd er bekeken om naast de bestaande brug een nieuwe brug over de Durme te bouwen en de bestaande brug te behouden als tijdelijke oversteek en nadien af te breken. Om die reden was er nog geen omgevingsvergunning aangevraagd.

De situatie wordt met de dag problematischer. Enerzijds gaat de stabiliteit van de brug zienderogen achteruit en anderzijds blijft het daar levensgevaarlijk voor de zachte weggebruikers om de brug over te steken. Fietsers worden bijna letterlijk meegezogen door het dichtrijdende vrachtverkeer en de rode verf van de fietssuggestiestrook bladert al jaren af. Er wordt volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niets aan gedaan omdat men bij afschraping angst heeft dat men door de brug zal zitten.

Het is duidelijk dat er omwille van de verkeersveiligheid dringend werk dient gemaakt te worden van het gewijzigde concept.

1. Is er al een nieuw concept? Zo ja, zijn de plannen dan al beschikbaar? Zo niet, wanneer wordt dit nieuwe concept verwacht?
2. Is er al een nieuwe omgevingsvergunning aangevraagd op basis van dit gewijzigde concept? Zo niet, wanneer verwacht de minister dat de aanvraag zal gebeuren?
3. In het vorige antwoord op mijn schriftelijke vraag las ik dat de werken aansluitend op de aanleg van de fietspaden N446 zouden worden uitgevoerd.

Wanneer staan deze werken gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 22 oktober 2020

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. Op dit moment zijn de voorontwerpplannen beschikbaar, waarbij de uitvoerbaarheid en montage van de stalen brug over de Durme wordt getoetst. Tegelijkertijd worden de milieueffecten van een nieuwe locatie van de brug in kaart gebracht. Op dit moment worden nog steeds twee varianten beschouwd, namelijk ofwel de bouw van de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug met een tijdelijke fietsbrug ernaast, ofwel de bouw van de nieuwe brug naast de bestaande brug waarbij deze laatste als tijdelijke overbrugging van de Durme in gebruik blijft tijdens de werken.

De ontwerpplannen zijn voorzien tegen eind december 2020 om begin 2021 een omgevingsvergunningsdossier klaar te maken.

2. Het indienen van de omgevingsvergunningaanvraag is voorzien voor voorjaar 2021.
3. Wat betreft de planning van de aanleg van fietspaden N446, zullen de voorbereidende werken starten zodra er een vergunning bekomen wordt voor het vrijmaken van het terrein (strook langsheen de weg). Daarna starten de verplaatsingswerken van de nutsleidingen, te starten vanuit Dendermonde richting Waasmunster. De infrastructuurwerken zelf starten volgende zomer ook van zuid naar noord.