

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 30  
van **PETER VAN ROMPUY**  
datum: 23 oktober 2020

---

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

*Brexit - Impact COVID-19 op de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk*

Het Verenigd Koninkrijk (VK) is een belangrijke handelspartner voor Vlaanderen. In 2019 was het VK goed voor 4,2 procent van de export vanuit Vlaanderen en 3,5% van de import.

Uiteraard zullen voor 2020 niet enkel COVID-19, maar ook de aanslepende onderhandelingen betreffende de brexit een impact hebben op de export- en importcijfers.

Ondertussen is duidelijk dat het Verenigd Koninkrijk op 1 januari 2021 de Europese Unie (EU) verlaat. Om een harde brexit te vermijden, is een akkoord tegen midden november noodzakelijk. Een (harde) brexit zal ook een impact hebben op het vrij verkeer van goederen en personen.

1. Wat zijn de importcijfers voor Vlaanderen vanuit het VK in de eerste maanden van 2020?
  - a) Graag vergelijkbare cijfers voor dezelfde perioden de afgelopen 10 jaar.
  - b) Heeft de minister zicht op de impact op de evolutie door COVID-19 en/of de aanslepende onderhandelingen?
2. Wat zijn de exportcijfers voor Vlaanderen naar het VK in de eerste maanden van 2020?
  - a) Graag vergelijkbare cijfers voor dezelfde perioden de afgelopen 10 jaar.
  - b) Heeft de minister zicht op de impact op de evolutie door COVID-19 en/of de aanslepende onderhandelingen?
3. Hoe evalueert de minister bovenstaande gegevens?
4. Welke concrete impact voor Vlaanderen verwacht de minister van een nakende harde brexit?

**JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 30 van 23 oktober 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. a) Als bijlage gaat een overzicht van de invoercijfers van 2010 tot 2020, telkens voor de periode januari tot en met juli van elk jaar.

- b) De Vlaamse invoer uit het Verenigd Koninkrijk (VK) ligt in de periode januari tot en met juli 2020 ruim 17,1% lager dan in diezelfde periode in 2010. Dit is in hoofdzaak toe te schrijven aan de dalende invoer van diamant en aardgas. De totale Vlaamse invoer – wereldwijd – steeg tijdens dezelfde periode met 12,7%.

Tussentijds in 2020 lagen de bilaterale handelscijfers met het VK als volgt: in 2020 - in de periode tot en met juli - exporteerde Vlaanderen voor 12,40 miljard euro naar het VK, terwijl de import 6,69 miljard euro bedroeg. De tussentijdse handelsbalans met het VK kwam aan Vlaamse zijde dan ook uit een overschot van 5,71 miljard euro. In dezelfde periode 2010 was er een overschot van 2,45 miljard euro.

In 2020 - in de periode tot en met juli - importeerde Vlaanderen voor 6,69 miljard euro. Dat was 26,12% minder dan in 2019 tot en met juli. Tussentijds kwam het VK daarmee terecht op de zevende plaats in de ranglijst van leverancierslanden, met een aandeel van 4,17% in de Vlaamse jaarinvoer tot en met juli van 2020 (zie bijlage 2).

Er is een sterke achteruitgang met 26%. Maar ook de import uit andere landen zoals Nederland (-20%), Japan (-24%) en Zweden (-27%) daalde aanzienlijk. Vooral de invoer van aardolieproducten/aardgas, auto's/onderdelen, edele metalen/diamant en organische chemie uit het VK kreeg klappen. Zoals bij alle landen is het echter onmogelijk om de impact op de evolutie door COVID-19 te becijferen. Laat staan de effecten van de aanslepende Brexit-onderhandelingen. Daarbij dient opgemerkt dat het VK de EU op 31 januari 2020 verliet en er nu een transitieperiode met status quo geldt tot 31 december 2020.

2. a) Als bijlage gaat een overzicht van de uitvoercijfers van 2010 tot 2020, telkens voor de periode januari tot en met juni van elk jaar.

- b) De Vlaamse uitvoer naar het VK lag in de periode januari tot en met juli 2020 ruim 18% hoger dan in dezelfde periode in 2010. De totale Vlaamse uitvoer – wereldwijd – steeg tijdens dezelfde periode met 16,3%.

Tussentijds in 2020 lagen de bilaterale handelscijfers met het VK als volgt: in 2020 - in de periode tot en met juli - exporteerde Vlaanderen voor 12,40 miljard euro naar het VK, terwijl de import tegelijkertijd 6,69 miljard euro bedroeg. De tussentijdse handelsbalans met het VK kwam aan Vlaamse zijde dan ook uit een overschot van 5,71 miljard euro. In dezelfde periode 2010 was er een overschot van 2,45 miljard euro.

In 2020 — in de periode tot en met juli — exporteerde Vlaanderen voor 12,40 miljard euro naar het VK. Dat was 17,32% minder dan in 2019 tot en met juli.

Tussentijds kwam het VK daarmee terecht op de vierde plaats in de ranglijst van exportmarkten, met een aandeel van 7,32% in de Vlaamse jaaruitvoer tot en met juli van 2020 (zie bijlage 4).

Het afzetverlies in het VK ligt daarmee niet extreem hoger of lager dan bij andere vergelijkbare partners. Ook in Nederland is er een terugval met bijna 17%. In Duitsland is dit voorlopig zelfs 17,9%.

Bij alle landen is het onmogelijk om de impact op de evolutie door COVID-19 te becijferen. Laat staan de effecten van de aanslepende Brexit-onderhandelingen. Daarbij dient opgemerkt dat het VK de EU op 31 januari 2020 verliet en er nu een transitieperiode met status quo geldt tot 31 december 2020.

3. Zoals gemeld ligt het afzetverlies in het VK over de periode van 2010 tot 2020 niet merkkelijk lager of hoger dan bij andere vergelijkbare partners. Zoals gezegd is het voorlopig onmogelijk om de impact op de evolutie door COVID-19 te becijferen. Laat staan de effecten van de aanslepende Brexit-onderhandelingen. Zoals reeds eerder vermeld, verliet het VK de EU op 31 januari en geldt er een status quo regeling tot 31 december 2020.
4. De onderhandelaars zetten momenteel alles op alles om een 'no deal' te vermijden. Vanuit Vlaanderen hebben we steeds constructief bijgedragen aan het vinden van een akkoord en ik blijf hoopvol dat er nog steeds een doorbraak mogelijk is. Mocht er geen akkoord worden gevonden tegen eind dit jaar, gaan we vanaf januari 2021 naar een 'no deal', wat een grote impact zal hebben op Vlaanderen.

Indien er geen tijdig toekomstig partnerschap gesloten wordt, zal het VK een derde land worden en zullen de EU-VK relaties vanaf 1 januari 2021 terugvallen op WTO-verbintenissen en andere algemene internationale afspraken. Het VK zal vanaf dan ook niet langer deel uitmaken van de Europese douane-unie en interne markt. Dan komt er dus een einde aan onder meer het gemeenschappelijke handelsbeleid en aan de vier vrijheden van de EU. Dit zal voor heel wat nieuwe tarifaire- en niet-tarifaire barrières zorgen en zal de bestaande handelsstromen met het VK sterk belemmeren. De Europese waardenketens zullen hierdoor worden verstoord. Het zal voor bedrijven duurder en administratief lastiger worden om handel te voeren met het VK. Daarnaast zal een Brexit zonder akkoord ook op heel wat andere domeinen zoals visserij, personenverkeer, onderwijs, sociale zekerheid en andere tot grote veranderingen leiden ten opzichte van de huidige relatie met het VK.

Verskillende impactstudies verwachten zeer zware economische schade en een disproportionele impact van Brexit. België/Vlaanderen zal tot de zwaarst getroffen behoren. De KU Leuven stelt dat er bij een 'no-deal' Brexit in Vlaanderen 28.000 jobs op het spel staan. Dit zou een verlies van 2,5% aan toegevoegde waarde kunnen betekenen.

## **BIJLAGEN**

1. [Overzicht invoercijfers van 2010 tot 2020 \(januari tot en met juli\)](#)
2. [Overzicht Top 15 Vlaamse importleveranciers 2020 \(januari-juli\)](#)
3. [Overzicht uitvoercijfers van 2010 tot 2020 \(januari tot en met juli\)](#)
4. [Overzicht Top 20 Vlaamse exportmarkten 2020 \(januari tot en met juli\)](#)