

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 68
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 14 oktober 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Eendenkroos IJzerbekken - Bestrijding

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 933 van 25 augustus 2020 stelde de minister dat de aanwezigheid van een dikke nutriëntenrijke sliblaag in oppervlaktewateren mee aan de basis ligt voor het ontstaan van dikke tapijten eendenkroos (Lemna) op de waterlopen in het IJzerbekken. Deze tapijten vormen een ernstige bedreiging voor het voortbestaan van de onderwaterfauna en -flora in dit bekken.

Niet zonder enige verwondering lees ik verder in het antwoord van de minister dat de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), op vraag van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), in die optiek recent slibanalyses uitvoerde in het IJzerbekken waarbij werd vastgesteld dat de sliblaagdikte ter hoogte van de jachthaven van Ieper (gelegen in het bovenpand van het Kanaal Ieper-IJzer) op 2 juli 2020 was opgelopen tot maar liefst gemiddeld 100 cm. Het hoeft dan ook geen verdere uitleg waarom eendenkroos in dit bekken weelderig woekert met, zoals tijdens de voorbije zomermaanden, massale sterfte van de onderwaterfauna en -flora tot gevolg.

Het wordt nog meer verwonderlijk om in het antwoord van de minister te lezen dat hoger vermelde slibresultaten door de VMM aan de administratie (in casu De Vlaamse Waterweg nv (DVW)) van de minister van Mobiliteit werden overgemaakt, alsook dat ANB in het verleden reeds expliciet doch vergeefs aan diezelfde administratie vroeg om het slib in het kanaal Ieper-IJzer te ruimen.

1. Heeft de minister er weet van of de collega van de minister, dus de Vlaamse minister van Mobiliteit, zich bewust is van de milieurisico's (in casu het afsterven van onderwaterfauna en -flora ingevolge woekerende eendenkroostapijten die een rijke voedingslaag vinden in de nutriëntenrijke sliblaag op de onderwaterbodem) die dergelijke sliblaag op de onderwaterbodem van het IJzerbekken met zich meebrengt? Heeft de minister er weet van of de minister van Mobiliteit op de hoogte is van enerzijds de recente slibanalyses die door de VMM ter hoogte van de jachthaven van Ieper (gelegen in het bovenpand van het Kanaal Ieper-IJzer) werden uitgevoerd en aan haar administratie werden ter beschikking gesteld, alsook van het expliciete verzoek van ANB aan haar administratie om slib te ruimen in het kanaal Ieper-IJzer? Zo neen, op welke manier kunnen de minister en haar collega, de Vlaamse minister van Mobiliteit, de communicatie tussen hun administraties verbeteren en optimaliseren?
2. Weet de minister waarom de Vlaamse minister van Mobiliteit tot op heden nog steeds geen opdracht gegeven voor een grondige slibruiming in het kanaal Ieper-IJzer en ter

hoogte van de Nieuwpoortse jachthaven? Wanneer wordt in de eerstvolgende slibuiming in dit deel van het IJzerbekken voorzien?

3. Wat is de actuele verontreinigingsgraad van het slib in het kanaal Ieper-IJzer en ter hoogte van de Nieuwpoortse jachthaven, en op welke wijze dient het geruimde slib in die optiek overeenkomstig de vigerende omgevingswetgeving verwerkt te worden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (68) en Lydia Peeters (88).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 14 oktober 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.