Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 88
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 14 oktober 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Eendenkroos IJzerbekken - Bestrijding

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 933 van 25 augustus 2020 stelde de minister van Omgeving dat de aanwezigheid van een dikke nutriëntenrijke sliblaag in oppervlaktewateren mee aan de basis ligt voor het ontstaan van dikke tapijten eendenkroos (Lemna) op de waterlopen in het IJzerbekken. Deze tapijten vormen een ernstige bedreiging voor het voortbestaan van de onderwaterfauna en -flora in dit bekken.

Niet zonder enige verwondering lees ik verder in het antwoord van de minister van Omgeving dat de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), op vraag van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), in die optiek recent slibanalyses uitvoerde in het IJzerbekken waarbij werd vastgesteld dat de sliblaagdikte ter hoogte van de jachthaven van Ieper (gelegen in het bovenpand van het Kanaal Ieper-IJzer) op 2 juli 2020 was opgelopen tot maar liefst gemiddeld 100 cm. Het hoeft dan ook geen verdere uitleg waarom eendenkroos in dit bekken weelderig woekert met, zoals tijdens de voorbije zomermaanden, massale sterfte van de onderwaterfauna en -flora tot gevolg.

Het wordt nog meer verwonderlijk om in het antwoord van de minister van Omgeving te lezen dat hoger vermelde slibresultaten door de VMM aan de administratie (in casu De Vlaamse Waterweg nv (DVW)) van de minister werden overgemaakt, alsook dat ANB in het verleden reeds expliciet doch vergeefs aan diezelfde administratie vroeg om het slib in het kanaal Ieper-IJzer te ruimen.

1. Is de minister zich bewust van de milieurisico's (in casu het afsterven van onderwaterfauna en -flora ingevolge woekerende eendenkroostapijten die een rijke voedingslaag vinden in de nutriëntenrijke sliblaag op de onderwaterbodem) die dergelijke sliblaag op de onderwaterbodem van het IJzerbekken met zich meebrengt? Is zij op de hoogte is van enerzijds de recente slibanalyses die door de VMM ter hoogte van de jachthaven van Ieper (gelegen in het bovenpand van het Kanaal Ieper-IJzer) werden uitgevoerd en aan haar administratie werden ter beschikking gesteld, alsook van het expliciete verzoek van ANB aan haar administratie om slib te ruimen in het kanaal Ieper-IJzer? Zo neen, op welke manier kunnen de minister en haar collega, de Vlaamse minister van Omgeving, de communicatie tussen hun administraties verbeteren en optimaliseren?
2. Waarom heeft de minister tot op heden nog steeds geen opdracht gegeven voor een grondige slibruiming in het kanaal Ieper-IJzer en ter hoogte van de Nieuwpoortse jachthaven? Wanneer wordt in de eerstvolgende slibruiming in dit deel van het IJzerbekken voorzien?

3. Wat is de actuele verontreinigingsgraad van het slib in het kanaal Ieper-IJzer en ter hoogte van de Nieuwpoortse jachthaven, en op welke wijze dient het geruimde slib in die optiek overeenkomstig de vigerende omgevingswetgeving verwerkt te worden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (68) en Lydia Peeters (88).

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 88 van 14 oktober 2020
van **CARMEN RYHEUL**

---

1. Ik verwijs naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 89 van 14 oktober 2020 omtrent "Ruiming eendenkroos - Prototype 'waterbull'", en de inspanningen die geleverd worden door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) inzake de bestrijding van deze eendenkroos met een eigen ontworpen 'waterbull'.

   De recente slibanalyses die door de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM) werden uitgevoerd zijn op dit moment voorwerp van verdere bespreking tussen de betrokken administraties (VMM, Agentschap Natuur en Bos en DVW).

   Er is in het verleden reeds overleg geweest tussen ANB en DVW over mogelijke slibruiming in het kanaal, de recent uitgevoerde slibanalyses zijn daar het gevolg van.

   In het algemeen kan ik stellen dat de communicatie tussen alle betrokken administraties zeer goed verloopt. Onderling wordt er op regelmatige basis gecommuniceerd, zowel formeel als informeel, wat leidt tot een goede onderlinge samenwerking. Ten bewijze daarvan de verschillende gecoördineerde acties die dit jaar nodig waren om ernstige vissterfte te vermijden of te beperken.

2. Er zijn reeds slibruimingen gebeurd op het kanaal Ieper-Ijzer in 2008-2009 (50.342 m³) en in 2010 (14.647 m³). De afvoer en verwerking van slib is echter duur. Bovendien bestaat in de regio ook de kans op het aantreffen van munitie, waardoor de kostprijs vaak nog verder sterk kan stijgen.
   Deze werken dienen in het meerjarenprogramma worden ingepast, rekening houdend met veel andere noden binnen het werkgebied van DVW.
   Het Kanaal Ieper-Ijzer werd na 2010 nog niet opnieuw gebaggerd gezien er jaarlijks prioriteiten moeten worden gesteld.

   Momenteel zijn baggerwerken op het kanaal Ieper-Ijzer ingepland vanaf 2022 in het indicatief meerjarenprogramma.

3. Voorafgaand aan de baggerwerken is een detailonderzoek (technisch verslag) nodig om te bepalen of het gebaggerde sediment kan hergebruikt worden of verwerkt moet worden. Baggerspecie kan volgens het VLAREBO hetzij als bodem, hetzij als bouwkundig bodemgebruik hergebruikt worden. Het technisch verslag, dat op initiatief van de opdrachtgever van de baggerwerken moet uitgevoerd worden, geeft aan welke opties voor hergebruik mogelijk zijn.

   Een oriënterend onderzoek door de Vlaamse Milieumaatschappij (Bijlage 1) levert overschrijdingen op van de waarde voor vrij gebruik van bodemmaterialen uit bijlage V van VLAREBO voor de parameters chroom totaal (Cr t), lood totaal (Pb t), benzo(a)pyreen (B(a)P) en minerale olie. Dit zou betekenen dat als de waterloopbeheerder wil overgaan tot ruiming van de jachthaven, de verontreinigde specie gecontroleerd zal moeten afgevoerd worden (geen vrij gebruik mogelijk). Dit zijn echter voorlopige resultaten. Een definitieve uitspraak kan slechts gedaan worden op basis van een detailonderzoek met technisch verslag.

Door het verminderen van nutriënten in de waterkolom en de waterbodem zal eendenkroos minder kans hebben om te woekeren.

BIJLAGE

Meetresultaten en toetsing Jachthaven Ieper