

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 86
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 14 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Taxiondernemingen - Omgebouwde voertuigen voor aangepast vervoer - Ecoscore

Taxiondernemingen moeten milieuvriendelijke wagens met een hoge ecoscore hebben. Dat volgt uit de regelgeving die de vorige minister van Mobiliteit tijdens de vorige legislatuur invoerde en die sinds 1 januari 2020 van kracht is.

Voor gewone wagens voor de alledaagse taxirit is dat geen probleem. Voor grotere voertuigen die omgebouwd worden voor aangepast vervoer, inzonderheid voor rolstoelgebruikers, bestaan er blijkbaar geen modellen die aan de norm voldoen. Dergelijke voertuigen - zoals een Mercedes Sprinter of Volkswagen Crafter - zouden een ecoscore 58 moeten halen. Die omgebouwde bestelwagens zijn te groot en te zwaar om de norm te kunnen halen. Autoverdelers bevestigen dat dergelijke wagens de eerstvolgende jaren niet op de markt komen. Er zou wel een systeem in de laadruimte van de bestelwagen kunnen worden ingebouwd om de norm alsnog te halen maar dan is er geen voldoende plaats meer voor de rolstoel.

Er is een regeling ingevoerd waarbij uitzonderingen kunnen worden aangevraagd maar die betreffen dan ceremoniële voertuigen.

De uitstootnormen verstrengen telkens om de vijf jaar. Dat is zo bepaald om taxi-exploitanten de kans te geven een gepast investeringsschema te kunnen volgen.

1. Wat gaat de minister ondernemen om ervoor te zorgen dat taxiondernemingen vanaf heden ook nog met voertuigen omgebouwd voor aangepast vervoer kunnen blijven rijden, er rekening mee houdend dat er geen modellen zijn die de gevraagde ecoscore halen?
2. Op welke termijn plant de minister een eventuele oplossing wetende dat exploitanten momenteel in een patstelling zitten ten aanzien van hun investeringen voor aangepast vervoer?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 14 oktober 2020

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Op basis van artikel 50, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 heb ik de mogelijkheid om voor de voertuigen die uitsluitend worden ingezet voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit uitzonderingen toe te staan op vlak van de ecoscores.
2. Ik heb een ontwerp van ministerieel besluit opgemaakt om de aangepaste voertuigen voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit vrij te stellen van de bepalingen m.b.t. de ecoscores.

Dit ontwerp ligt momenteel nog voor advies voor bij de Raad van State. Zodra ik dat advies ontvangen heb en na aanpassing van de tekst aan de opmerkingen, zal ik het besluit meteen ondertekenen.