

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 51
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 6 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - N70 Oude Zandstraat-Bosdamlaan-Diederik Van Beverenlaan Beveren

In 2019 is de lijst bekendgemaakt met de gevaarlijke punten wat betreft mobiliteit.

Voor Beveren staat er onder andere de N70 op, namelijk de Oude Zandstraat met de Bosdamlaan en Diederik Van Beverenlaan. Op de lijst die gepubliceerd is, wordt ook telkens een stand van zaken gegeven. Voor het bovenvermelde punt staat er bij de stand van zaken: "wordt onderzocht".

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Is er al een timing vooropgesteld voor de aanpak?

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 6 oktober 2020

van **MAAIKE DE RUDDER**

1. De analyse van de ongevallen op het zwarte punt langsheen de N70 te Beveren ter hoogte van de Bosdamlaan is uitgevoerd. De conclusie van deze analyse: Op het kruispunt tussen de N70 Oude Zandstraat, de Diederik van Beverenlaan en de Bosdamlaan zijn aanrijdingen langs opzij het dominante ongevalstype. Hierbij worden voornamelijk zwakke weggebruikers aangereden door gemotoriseerde voertuigen. Tijdens de waarneming werd opgemerkt dat de lichtenregeling op het kruispunt niet conflictvrij verloopt.
2. Als quick win werd daarom een conflictvrije lichtenregeling voorgesteld. De haalbaarheid van een conflictvrije lichtenregeling op dit kruispunt dient echter verder onderzocht te worden. Ook werd waargenomen dat er geen fietspadmarkering aanwezig was op de fietspaden langsheen de N70 Oude Zandstraat en dat er geen stopstrepen aanwezig zijn bij de fietsoversteekplaatsen over de N70 Oude Zandstraat. De fietspadmarkering werd inmiddels al aangebracht, de stopstrepen zullen ook aangebracht worden.

Op langere termijn zal er een herinrichting van het kruispunt volgen. Deze kadert in een grotere heraanleg vanaf dit kruispunt tot het viaduct, waarvan de studie volgend jaar zal worden aanbesteed.