

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 91
van **KARIN BROUWERS**
datum: 15 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tiensesteenweg Kessel-Lo - Verkeerslichten

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 654 van 6 maart 2020 over de onveilige situatie op het kruispunt Grensstraat en Tiensesteenweg te Kessel-Lo (Leuven) stelt de minister:

“Het is correct dat het wegnemen van de middenberm het uitrijden van de Grensstraat heeft bemoeilijkt. Daarom is het Agentschap Wegen en Verkeer dan ook op zoek naar een goede ingreep om dit veiliger en makkelijker te maken.

Daarvoor zullen alvast volgende acties ondernomen worden:

- tellingen organiseren;
- dossier met voorstellen agenderen op Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

Een verplaatsing van de lichten zoals gesuggereerd, lijkt niet wenselijk.

De afstand tussen het kruispunt van de N3 x Koningin Elisabethlaan en het kruispunt van de N3 x Grensstraat is ongeveer 80 m. Het uitbreiden van het kruispunt in de vorm van een rechtse bajonet zal een negatieve invloed hebben op de capaciteit. Dit omdat de ontruimingstijden veel langer worden. Ook het toevoegen van een extra verkeerslichten geregeld kruispunt zal de capaciteit sterk verminderen doordat het sas tussen beide kruispunten dan heel kort wordt en dus ook opstelcapaciteit en groentijden te beperkt zullen zijn.

Nadat de tellingen afgerond zijn, zullen verscheidene voorstellen onderzocht kunnen worden met het oog op een betere veiligheid van het uitrijdende verkeer.”

1. Zijn de tellingen intussen afgerond? Wanneer werden ze uitgevoerd of zullen ze worden uitgevoerd? Werd daarbij rekening gehouden met het feit dat de Grensstraat vanaf 10 augustus 2020 voor twee maanden werd afgesloten wegens werkzaamheden?

Indien ja, wat was dan de concrete opzet van deze tellingen? Wat zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen als resultaat van deze tellingen?

2. Is dit probleem reeds geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid? Zo ja, wanneer was dit dan en wat was het besluit van deze commissie? Indien neen, wanneer zal dit worden geagendeerd?

3. Zullen er initiatieven worden genomen om het kruispunt Grensstraat en Tiensesteenweg veiliger te maken? Indien ja, wat is dan de timing en planning daarvoor? Welke concrete ingrepen zullen er gebeuren? Indien neen, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 15 oktober 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. Er werden nog geen tellingen uitgevoerd. In 2020 was het aantal tellingen beperkt gelet op de impact van de maatregelen die afgekondigd werden in kader van Covid-19 op het verkeer. Momenteel zijn er, zoals u vermeldt, werkzaamheden bezig in de Grensstraat. De tellingen zijn dus bijgevolg uitgesteld naar januari 2021.
2. Neen, dit is nog niet geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.
3. Er zijn geen voorstellen gedaan om de situatie te verbeteren, gelet op het feit dat de tellingen nog niet uitgevoerd konden worden. Op basis van tellingen doet het Agentschap Wegen en Verkeer immers een grondige analyse waaruit dan concrete voorstellen kunnen geformuleerd worden. Dit wordt nu verschoven naar 2021 nadat de resultaten van de tellingen bekend zijn.