

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 90
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 14 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Muisbroekpasserelle Ekeren - Uitgestelde werken

Onlangs kwam aan het licht dat de renovatie van de Muisbroekpasserelle werd uitgesteld. Volgens het Vlaams Verkeerscentrum (geraadpleegd d.d. 7 oktober 2020) zouden de werken aanvatten op 13 oktober. Op de webstek van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV; geraadpleegd d.d. 7 oktober 2020) staat vooralsnog geen nieuwe datum.

AWV zou niet akkoord zijn met bepaalde delen in de offerte van de aannemer, zo staat te lezen in een artikel van Gazet van Antwerpen (d.d. 24 september 2020). De renovatie is een zaak die al even aansleept. In 2010 werd de toestand van de brug reeds aangekaart en ook in 2014 deed huidig districtsburgemeester van Ekeren Koen Palinckx dit.

De verf is stilaan helemaal afgebladderd van de leuning, die zo goed als helemaal verroest zijn, en ook de rubberen tegels zijn al even aan vervanging toe. Het Vlaamse Gewest gaf inmiddels al enkele malen een 'go', maar iedere keer werden de werken uitgesteld. In september 2019 zouden de rubberen tegels vervangen worden door asfalt, maar ook dat werd uitgesteld.

De brug is een belangrijke verbinding tussen Ekeren en de haven, en tussen de woonkern van Ekeren en de Bospolder. Er passeert immers ook heel wat fietsverkeer van en naar de Antwerpse haven. Daarom is een goed onderhoud van deze brug uiterst belangrijk.

1. Kan de minister de reden(en) geven voor de vertraging die deze werken opliepen?
2. Is er reeds overleg opgestart met de aannemer om de renovatie snel aan te pakken?
3. Kan de minister een nieuwe planning voor de werken vooropstellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 14 oktober 2020

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De start van de renovatie van de Muisbroekpasserelle heeft vertraging opgelopen door de aannemer. Het gaat om de renovatie van een kunstwerk waarbij de te gebruiken producten ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan het bestuur. Ondanks aandringen vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), was de aannemer helaas veel te laat met het indienen van zijn technische dossiers. Bovendien voldeden de voorgestelde producten niet aan de voorschriften van het bestek. Momenteel staat er nog 1 dossier open, de voegen werden nog niet goedgekeurd.
2. Vanaf de toewijzing van de werken (op 5 maart 2020) heeft AWV schriftelijk aangedrongen bij de aannemer om de technische fiches van de producten binnen de 4 weken te ontvangen, zoals ook voorgeschreven in het bestek. Nadien is dit via mail meerdere malen herhaald.

De startdatum van de werken werd uitgesteld omwille van de COVID-pandemie, en werd in augustus, in overleg met de aannemer, vastgelegd op 21 september. Omdat de voorgestelde producten niet voldoen, en de vooropgestelde startdatum niet werd gehaald, werd de aannemer reeds in gebreke gesteld.

Een volgende overleg zal in de komende weken plaatsvinden.

3. Om een nieuwe planning voor de werken te kunnen maken, dient de aannemer een goedkeuring te krijgen voor de technische fiche van de voorgestelde voegen. De productietermijn van zulke voeg bedraagt 3 weken. Daarna kunnen de werken starten (bij droog weer).