

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 87
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Overdracht weeswegen - Stand van zaken

Meer dan tien jaar geleden werd het grootste gedeelte van de toenmalige provinciewegen overgedragen aan de lokale besturen of aan het Vlaamse Gewest. Voor zeven wegen werd er geen akkoord gevonden. Dat gaf de voorbije jaren nogal wat problemen op het vlak van onderhoud en herstellingen. In West-Vlaanderen waren er bijvoorbeeld vier zogeheten weeswegen. Het gaat om de N369 in Ieper, de N309 in Brugge, de N309 in Zedelgem, de N391a in Avelgem.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 354 van 7 december 2017 over de overdracht van deze West-Vlaamse weeswegen gaf toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Weyts aan van mening te zijn dat de delen van de N309, N369 en N391a een louter lokaal belang hebben, en dus beter overgedragen zouden worden aan het lokale niveau, maar dat de betrokken besturen vooralsnog weigerden daarop in te gaan.

1. Wat is de actuele stand van zaken van elk van deze zeven dossiers?
2. Heeft de minister al initiatieven genomen om de betrokken gemeenten ervan te overtuigen deze wegen over te nemen? Werden er al gesprekken gevoerd met de lokale besturen en de provincie in kwestie? Hoe zijn deze gesprekken verlopen?
3. Kan de minister per weesweg een overzicht geven van de herstellingswerken die het Agentschap Wegen en Verkeer er de afgelopen drie jaar uitvoerde? Wat was de kostprijs daarvan?

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 14 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Alle oude provinciewegen, die niet door de betrokken gemeenten werden overgenomen, werden overgedragen naar het Vlaamse Gewest. Heden bestaan er dus geen provinciewegen meer.
2. Volgens het protocol inzake de overdracht van de lokale provinciewegen d.d. 22 december 2008 diende de provincie in te staan voor de onderhandelingen betreffende de overdracht van de lokale provinciewegen naar de gemeenten. De provincie kon echter de gemeenten Brugge, Zedelgem, Ieper en Avelgem niet overhalen om de N309, N369 en N391a over te nemen. De 4 gemeenten lieten elk via beslissing van de gemeenteraad optekenen niet in te willen gaan op een mogelijke overdracht. Hierdoor werd het Vlaamse Gewest door het protocol ertoe gebonden deze wegen van de provincie over te nemen.

Deze overname heeft enkele jaren geleden plaatsgevonden. Recent werden er geen officiële gesprekken meer gevoerd met de betrokken gemeenten om de wegen alsnog over te nemen.

3. Brugge - N309 - uitgevoerde herstellingswerken: 686 euro (incl. btw)

Zedelgem - N309 - uitgevoerde herstellingswerken: 8.582 euro (incl. btw)

Ieper - N369 - uitgevoerde herstellingswerken: 1.532 euro (incl. btw)

Investeringswerken voor aanleg 2 verhoogde busperrons: 73.205 euro + markeringen in thermo 18.513 euro = 91.718 euro (incl. btw)

Avelgem - N391a - wegenis (3.872 euro) + markeringen (3.340 euro) + werkopdrachten (6.213 euro) = 13.425 euro (incl. btw)