

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 78
van **KOEN DANIËLS**
datum: 13 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Duikeldam/Hoge Watergangweg-Parallelweg E34 Vrasene - Aanpak plasvorming en afwatering

Op de parallelweg langs de E34, dit is de Hoge Watergangweg/Duikeldam (grondgebied Vrasene) is er op vele plaatsen plasvorming. Deze plassen blijven bij en na regenval gedurende een hele tijd staan. Dat geeft gevaarlijke situaties met aquaplaning of voertuigen die de plassen trachten te ontwijken en op de andere rijstrook gaan rijden. Tevens heeft dit alles een negatief effect op de kwaliteit van het asfalt. Op een heel stuk van de weg ontbreekt een goot met straatkolken. Het water moet daar natuurlijk (gravitair) via de berm afvloeien. Echter, door de beperkte breedte van de weg rijden vrachtwagens en zware landbouwmachines - als ze elkaar passeren - in die berm, hetgeen putten tot gevolg heeft waardoor het water niet meer weg kan.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 180 van 21 november 2019 antwoordde de minister dat aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opdracht werd geven tot het graven van bijkomende geultjes zoals aangegeven in melding KM-2019-30551. Er werden afgelopen winter geultjes gegraven op een aantal plaatsen. Dit bracht op die plaatsen een oplossing. Deze zijn evenwel ondertussen reeds allemaal dichtgeslibd of dichtgereden en er is op een tiental plaatsen opnieuw plasvorming, tot op de weg op de parallelweg langs de E34, Hoge Watergangweg, rijrichting N451 naar Sint-Gillis-Waas.

1. Worden de geultjes die intussen dichtgeslibd of dichtgereden zijn, hersteld om de plasvorming die er opnieuw is tegen te gaan?
2. Aan welke structurele oplossing wordt er gedacht om de terugkerende plasvorming tegen te gaan?
3. In welke timing wordt er voorzien om dit structureel op te lossen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 13 oktober 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal opnieuw geultjes graven daar waar plasvorming zich voordoet.
2. De oplossing van de huidige problemen, o.a. de terugkerende plasvorming, ligt bij een consequent handhavingsbeleid van de lokale overheid en politie enerzijds en het aanleggen van wachthavens op het smalste deel van de weg anderzijds.
3. De werken voor de aanleg van de wachthavens zullen in het kader van het repetitief onderhoud van de weg in het volgend kwartaal uitgevoerd worden. Voor wat de handhaving betreft heeft het Agentschap Wegen en Verkeer dit met de betrokken gemeenten reeds besproken tijdens de bilaterale 6-maandelijkse overlegmomenten.