

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 77
van **KOEN DANIËLS**
datum: 13 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak Mercatorknoop N70/R42 - Mogelijke bijsturing

De Oostelijke Tangent of R42 in Sint-Niklaas is ruim tien jaar geleden ontworpen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Dit is de nieuwe weg tussen de Singel en de E17, naast de spoorlijn richting Mechelen.

In dat ontwerp zit ook de Mercatorknoop. Dit zou het kruispunt moeten worden van de N70 met de R42. Over die Mercatorknoop is er reeds veel discussie geweest.

Er is veel commotie tussen belangengroepen enerzijds en lokaal bestuur anderzijds over de ouderdom van de plannen en betere alternatieven.

Er wordt door de belangengroepen gevraagd om in plaats van de Mercatorknoop een compact kruispunt te organiseren. Dat zou voor meer plaats voor natuur en bos zorgen.

1. Kan de minister het laatste plan van de Oostelijk Tangent bezorgen alsook het detail van de Mercatorknoop en wat is de timing inzake het plan- en uitvoeringsproces?
2. Wat is de reactie van de minister op het voorstel van de belangengroep en acht de minister het haalbaar om alsnog aanpassingen door te voeren bij de huidige plannen?
3. Welke implicaties zouden aanpassingen met zich meebrengen, onder andere inzake timing van uitvoerbaarheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 13 oktober 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Het laatste plan van de Mercatorknoop is niet gewijzigd sinds de vaststelling van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) en de start van de onteigeningen. Dit plan is beschikbaar via de infopanelen van de infomarkt die op de website www.wegenenverkeer.be beschikbaar zijn.

Zoals in eerdere antwoorden reeds aangegeven, is de timing sterk afhankelijk van de voortgang in de verwervingen. In dit project gaat het toch over een aanzienlijk aantal verwervingen, nl. 185. Ook 2021 zal nodig zijn om alle verwervingen te kunnen voltooien. Ondertussen worden de plannen voor de omgevingsvergunning wel al opgesteld.

2. Het huidige plan is het resultaat van een samenwerking in de intergemeentelijke Begeleidingscommissie (iGBC) waar het ontwerp vanuit verschillende invalshoeken is bekeken, niet alleen het verkeerstechnische. Het bureau Omgeving heeft destijds mee geholpen met het stedenbouwkundige aspect en de landschappelijke inpassing. Het klopt dat de plannen al wat jaren vastliggen, maar dat wil niet noodzakelijk zeggen dat ze om die reden gedateerd zijn. Momenteel worden de wijzigingsvoorstellen door het studiebureau onder de loep genomen. Daarna volgt een bespreking van de inzichten van het studiebureau samen met de stad Sint-Niklaas en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
3. De aanpassingen moeten eerst onderzocht worden op hun haalbaarheid en de invloed op de timing. Bovendien dient rekening gehouden te worden met de samenwerking met Infrabel, aangezien het sluiten van de gelijkgrondse overwegen langsheen het tracé van de Oostelijke Tangent ook hun doelstelling is. De samenwerking met Infrabel is essentieel o.a. voor de realisatie van de tunnel Eigenlo, brug Eltra, brug in de N70 en bruggen voor de parallelwegen langsheen de E17 over het spoor.

Voorstellen voor de verbetering van de afwikkelingen op het middenplein, voor de fiets- en voetgangersverbindingen kunnen uiteraard wel nog meegenomen worden, zonder impact op de timing (voor zover hierover op korte termijn een consensus is).