

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 7 oktober 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

'Cycling in Flanders' - Nieuw belevingscentrum Ronde van Vlaanderen

In haar beleidsnota Toerisme 2019-2024 stelde de minister dat het huidige Centrum van de Ronde van Vlaanderen in Oudenaarde niet meer voldoet aan de verwachtingen en doelstellingen die zij via de merknaam 'Cycling in Flanders' wil bereiken. Daarom zou Toerisme Vlaanderen in een formule van publiek-private samenwerking (pps) een nieuw state of the art belevingscentrum 'De Ronde' uitwerken op een locatie in de Vlaamse Ardennen. Bij de toelichting van de beleidsnota gaf de minister in de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme van 3 december 2019 al aan dat zij dit concept in samenspraak zou ontwikkelen met de belangrijke stakeholders in dit dossier.

In een intentieverklaring geven de stad Oudenaarde, Toerisme Oost-Vlaanderen en Flanders Classics te kennen dat ze volledig klaar zijn voor de realisatie van een nieuw Centrum Ronde van Vlaanderen. Volgens de burgemeester van Oudenaarde is het met deze intentieverklaring ook de bedoeling om het nieuwe belevingscentrum in Oudenaarde te houden.

1. Heeft de minister reeds overlegd of overleg gepland met de belangrijke stakeholders in dit dossier? Wat waren de resultaten van dit overleg?
2. Heeft de minister al meer zicht op de concrete invulling van het project? Staat de locatie in de Vlaamse Ardennen al vast? Kan de minister al meer informatie geven over de publiek-private samenwerking?
3. Beschikt de minister al over meer informatie rond de timing? Wanneer kan de realisatie van start gaan en wanneer wil zij de eerste bezoekers met het nieuwe belevingscentrum laten kennismaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 07 oktober 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Op 3 juni 2020 heeft mijn agentschap **Toerisme Vlaanderen** een overleg gehad met:
 - de **stad Oudenaarde** - de aankomstplaats van de Ronde van Vlaanderen en de locatie van het huidige "Centrum Ronde van Vlaanderen" (CRVV),
 - de **Provincie Oost-Vlaanderen** - de provincie waarin de Vlaamse Ardennen gelegen zijn en waardoor het grootste deel van het parcours van de Ronde van Vlaanderen loopt en tevens eigenaar van het gebouw waarin het CRVV momenteel gehuisvest is,
 - en **Flanders Classics**, de organisator en rechtenhouder van de Ronde van Vlaanderen.

Tijdens dit overleg hebben bovenstaande partijen de intentie uitgesproken om samen te werken aan de realisatie van een centrum "De Ronde" rekening houdend met de criteria vermeld in de beleidsnota Toerisme 2019-2024:

- Het centrum "De Ronde" moet state-of-the-art zijn. Het moet dé hub worden die elke binnen- en buitenlandse wielerman aandoet, met een B2B-luik, en dit binnen het kader van 'Cycling in Flanders' met als doel zowel de wielerman, de organisator, de ondernemer en als de bewoner zich te kunnen laten ontpoppen tot een echte Flandrien.
- Het centrum "De Ronde" wordt gerealiseerd op een locatie in de Vlaamse Ardennen, hetzij het hart van de koers, met internationale uitstraling en dit binnen de huidige legislatuur 2019-2024.
- De lokale gemeenschap en de Vlaamse wielergemeenschap worden maximaal bij de realisatie van het centrum "De Ronde" betrokken.

Deze intentie houdt in de huidige startfase van de realisatie van het centrum "De Ronde" in dat de Partijen regelmatig met elkaar zullen overleggen om informatie en expertise uit te wisselen met het oog op de realisatie van het centrum, bijvoorbeeld op het vlak van het vinden van een passende PPS-formule.

2. Het agentschap Toerisme Vlaanderen vertaalt deze criteria nu naar een concreet lastenboek, waarna verdere stappen kunnen gezet worden.

Daarnaast werden door de Vlaamse Regering ook omvangrijke bijkomende middelen vrijgemaakt om door middel van investeringen in toeristische infrastructuur de relance van de sector te faciliteren. Voor de besteding van deze middelen wordt onder meer gekeken naar publiek-private samenwerkingen. Ook het nieuwe centrum "De Ronde" kan in een publiek-private samenwerking (PPS) tot stand komen. Dergelijke PPS vereisen een bijzondere expertise en correcte opvolging. Parallel aan het finaliseren van de inhoudelijke criteria wordt daarom een multidisciplinair projectteam samengesteld om deze projecten optimaal te begeleiden.

3. Zoals gezegd, moet het centrum "De Ronde" dé hub worden voor binnen- en buitenlandse wielermanen. In die zin kan het nieuwe centrum dan ook een belangrijke rol spelen in de relance van de toeristische sector. Het spreekt dan ook voor zich dat de timing zich hierop afstemt. Ik mik dan ook op een snelle realisatie, zodat het nieuwe centrum zijn rol als katalysator voor binnen- en buitenlands wielertoerisme volop kan spelen.