

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 26
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 5 oktober 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Dender - Vissterfte

Ik verwijs vooraf naar mijn schriftelijke vraag nr. 834 van 3 juli 2020 waarin ik peilde naar het aantal vissterftes in bevaarbare en onbevaarbare waterwegen.

Graag had ik meer specifiek geïnformeerd naar de vissterfte op de Dender ter hoogte van de Denderbelleluis op de grens met Dendermonde en Lebbeke. Er werd er in de afgelopen drie maanden al meer dan vijf keer melding gemaakt van vissterfte en vissen die massaal naar zuurstof happen en uiteindelijk ook sterven. Het probleem ontstaat steeds aan de Denderbelleluis, maar ook verderop in Gijzegem, Hofstade en Aalst zijn er de afgelopen maanden problemen geweest. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) kondigde een onderzoek aan.

1. Hoeveel vissterftes hebben zich op deze locatie voorgedaan vanaf 1 januari 2020 tot nu? Over hoeveel ton vis gaat dit (inschatting)?
2. Welke maatregelen werden genomen op het moment van de vissterfte?
3. Is het onderzoek van de VMM al opgestart? Vanaf wanneer? En wat gaat de VMM precies onderzoeken?
4. Welke maatregelen worden intussen genomen om, in afwachting van de resultaten van deze studie, nieuwe vissterfte te voorkomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 26 van 5 oktober 2020
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. In de periode van 1 januari 2020 tot 31 september 2020 deden zich 9 vissterftes voor op de Dender tussen Aalst en Denderbelle:

31/07/2020	Dender	Aalst
2/08/2020	Dender	Aalst
4/08/2020	Dender	Aalst
14/08/2020	Dender	Gijzegem
15/08/2020	Dender	Aalst
20/08/2020	Dender	Herdersem
27/08/2020	Dender	Aalst
31/08/2020	Dender	Denderbelle
25/09/2020	Dender	Aalst

De Vlaamse Waterweg (DVW) heeft in totaal 4,31 ton dode vis afgevoerd. Getroffen soorten waren vooral brasem en blankvoorn, gevolgd door karper en gibel, en in mindere mate ook baars, snoekbaars, paling, snoek en winde.

2. De brandweer heeft samen met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en DVW voor extra zuurstof gezorgd door middel van het plaatsen van beluchters.
3. Vissterftes, zoals die zich in de zomer van 2020 verscheidene keren voordeden op de Dender, zijn in de meeste gevallen het gevolg van een zware organische verontreiniging, bijvoorbeeld door het in werking treden van een overstort. Overstorten zijn, zoals u ongetwijfeld weet, een noodoplossing wanneer het watervolume te groot is en niet langer behapbaar is voor de rioleringen. Voorkomen dat overstorten in werking treden doen we onder meer door gescheiden rioleringen aan te leggen en in te zetten op afkoppelingen, bufferen en infiltratie op het eigen terrein. Daar zetten we uiteraard reeds langer op in, maar via de Blue Deal schakelen we ook daar een versnelling hoger en brengen we de broodnodige verandering op het terrein.

Wanneer zo'n verontreiniging zich voordoet, is een snelle communicatie en duidelijke taakverdeling tussen de betrokken partijen, zoals water- en rioolbeheerders en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), cruciaal. Wanneer de milieu-incidentenwerking van de VMM een vissterfte of dreigende vissterfte opmerkt of doorgemeld krijgt, dan brengen zij de waterbeheerder en andere betrokken agentschappen op de hoogte. Zo kunnen in onderling overleg gepaste maatregelen genomen worden, zoals aanpassing van stuwen om de stroomsnelheid te verbeteren of plaatsing van beluchters. Wanneer mogelijk spoort VMM ook actief de vervuiliingsbron op, met als doel herhaling tegen te gaan, en in voorkomend geval de handhavende instanties te informeren. Deze gezamenlijke aanpak heeft in het verleden reeds meermaals zijn nut bewezen.

Specifiek wat de reeds aangehaalde problematiek van de Dender betreft, is de oorzaak vooralsnog niet gevonden. Op initiatief van het CIW bekkensecretariaat Dender is een samenwerking opgestart met alle betrokken partijen (VMM, ANB, DVW, Aquafin, Stad Aalst en Gemeente Lebbeke) om dit gezamenlijk aan te pakken. De bedoeling is om multiparametersondes op strategische plaatsen in het Denderbekken in te zetten om

zo de bron van deze terugkerende vervuiling op te sporen. Het project wordt dit najaar uitgewerkt om in de zomer van 2021 uit te rollen.

4. De multiparametersonde in de Dender te Denderbelle blijft ter plaatse en waarschuwt als de zuurstofverzadiging onder de kritische drempel van 30% dreigt te zakken. Bij overschrijding van de drempel zullen hulpdiensten, DVW en ANB gevraagd worden om beluchters te plaatsen en vissterfte te vermijden.