

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 52
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - West-Vlaanderen

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd.

De zware verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Categorie 1 betreft punten waar werken zijn uitgevoerd of in uitvoering zijn. Het gaat zowel om quick wins als om meer uitgebreide aanpassingen.

In categorie 2 zijn quick wins gepland. Hier worden op korte termijn aanpassingen gepland die snel kunnen doorgevoerd worden.

In categorie 3 zijn uitgebreide aanpassingen gepland. Deze aanpassingen zijn een stuk uitgebreider dan de quick wins (vermeld bij categorie 2) en zitten meestal vervat in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP).

Voor de punten in categorie 4 worden de ongevallen onderzocht en wordt bekeken welke infrastructurele factoren hierbij aan de oorzaak liggen.

De zwarte punten in categorie 5 hebben eerder te maken met gedrag van de weggebruiker of met toevalsfactoren.

Uit een communicatie van de minister eind september blijkt dat Vlaanderen in totaal 479 zwarte punten telt. Voor slechts 151 werd een oplossing gevonden. Op 54 locaties worden er quick wins gepland en op 77 plaatsen worden uitvoerige werken gepland. 135 zwarte punten worden verder onderzocht; 21 ervan werden on hold gezet. Op 41 locaties is er voor de ongevallen geen link met de infrastructuur gevonden. Bovendien blijkt dat van het zwartepuntenprogramma uit 2002 (waarbij toen 809 zwarte punten werden gedetecteerd), er nog steeds 32 grote projecten dienen gerealiseerd te worden.

1. Kan de minister een overzicht geven van de zwarte punten die zich in West-Vlaanderen situeren? Kan daarbij per punt vermeld worden: de categorie; welke aanpassingen er sinds 2016 zijn gebeurd; welke maatregelen de minister nog plant om de locatie veiliger te maken; de indicatieve realisatietermijn; de kostprijs?

2. Van het zwartepuntenprogramma uit 2002 moeten nog 32 grote projecten gerealiseerd worden.

Kan de minister een oplistng geven van de West-Vlaamse projecten die nog moeten gerealiseerd worden? Kan per project vermeld worden welke aanpassingen er sinds 2016 zijn gebeurd op de desbetreffende locatie; welke maatregelen de minister plant om de locatie veiliger te maken en wat daarbij de indicatieve realisatietermijn en kostprijs is?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 7 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

Ik verwijs naar de tabel in bijlage.

BIJLAGE

[Overzicht aanpak zwarte punten in West-Vlaanderen](#)