

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 6 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpaden - Investerings

Jaagpaden zijn bovenal dienstwegen die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van de kanalen, waterwegen, oevers,... Echter, meer en meer maken zij deel uit van de openbare weg weliswaar voor fietsers en wandelaars. Op die manier worden vlotte fietsverbindingen gegarandeerd. Vele maken deel uit van fietssnelwegen en recreatieve fietsroutes, doch ook van functionele fietsroutes. Momenteel is er 2064 km aan jaagpad in Vlaanderen.

Op de website van de Vlaamse Waterweg nv staat: "Sinds enkele decennia is het recreatief medegebruik van de jaagpaden sterk geëvolueerd. De waterwegbeheerder vindt het daarom noodzakelijk om bij te dragen aan het comfort en de veiligheid van recreanten op het jaagpad, voor zover er geen conflict optreedt met de primaire functie van de waterweg."

Algemeen zijn jaagpaden toegankelijk voor voetgangers, (elektrische) fietsers, bromfietzers klasse A, en het bevoegde personeel van De Vlaamse Waterweg nv in de uitoefening van zijn taken.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 20 van 8 juli 2019 aan toenmalig bevoegd minister Ben Weyts werd meegedeeld dat 10 miljoen euro vrijgemaakt werd om ongeveer 70 km jaagpad op te waarderen. Daarnaast werd gesteld: "bijkomende investeringen in het uitbreiden van het netwerk en het wegwerken van de missing links is wenselijk. De komende jaren zal hiervoor verder geïnvesteerd worden".

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 74 van 18 oktober 2019 gaf de minister aan dat "openbare verlichting op jaagpaden kan op vraag van lokale besturen uit veiligheidsoverwegingen".

1. Welk budget werd ingezet in 2020 voor onderhoudswerken aan de jaagpaden in Vlaanderen? Graag totaalbedrag en opgave van de werken per provincie en gemeente.
2. Welk budget zal worden ingezet in 2021 voor onderhoudswerken aan de jaagpaden in Vlaanderen? Graag totaalbedrag en opgave van de werken per provincie en gemeente.
3. Welke missing links worden aangepakt in 2020? Graag overzicht per provincie en gemeente.
4. Welke missing links zullen worden aangepakt in 2021? Graag overzicht per provincie en gemeente.

5. Aangezien veel jaagpaden deel uitmaken van fietssnelwegen en functionele fietsroutes is het logisch dat deze ook aangepast zijn aan het fietsverkeer. Helaas merken we dat vele jaagpaden gevaarlijke zones zijn voor fietsers door putten, paaltjes, boomgroei,....

Op welke manier kijkt de minister naar dit probleem? Hoe zal ze dit verhelpen zodat fietsers eveneens op een veilige manier naar school, het werk,... kunnen fietsen?

6. De jaagpaden verwelkomen meer en meer (recreatieve) mensen. Wandelaars klagen over fietsers die te snel gaan en het volledige jaagpad innemen. Fietsers klagen dat wandelaars hen hinderen en dat het jaagpad niet veilig is (putten,...).

Welke sensibiliseringscampagnes staan er op het programma zodat wandelaars/fietsers samen de jaagpaden kunnen betreden op een veilige manier?

7. We zien ook meer en meer speedpedelecs, zeker bij mensen die ze gebruiken voor woon-werkverkeer. Ook zij gebruiken het jaagpad.

Op welke manier krijgen zij een evenwaardige plaats op alle jaagpaden?

8. Openbare verlichting op jaagpaden is noodzakelijk aangezien pendelaars deze gebruiken om van en naar school/werk te gaan.

In welke gemeenten werd openbare verlichting gerealiseerd in 2020 (of is nog te realiseren)? Graag overzicht per gemeente met opgave van:

- a) aantal kilometer verlichting dat gerealiseerd werd;
- b) kostprijs;
- c) welke instantie de financiering deed/doet;
- d) ledverlichting of niet.

9. Analoog aan de vorige vraag.

In welke gemeenten zal in 2021 openbare verlichting gerealiseerd worden? Graag overzicht per gemeente met opgave van:

- a) aantal kilometer verlichting dat gerealiseerd wordt;
- b) kostprijs;
- c) welke instantie de financiering doet;
- d) ledverlichting of niet.

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 6 oktober 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Voor structurele onderhoudswerken op het jaagpad wordt een totaalbedrag van 6.004.000 euro voorzien op het Investeringsprogramma 2020 van De Vlaamse Waterweg nv (DVW).

Daarnaast zijn er raamcontracten voor het reguliere onderhoud. Het is niet mogelijk om het bedrag specifiek voor jaagpaden te benoemen. Hierdoor is het ook niet mogelijk om een overzicht van de werken per provincie en per gemeente te voorzien.

2. Hierover kan op dit ogenblik geen uitspraak gebeuren. Het ontwerp-GIP2021 is in opmaak.
3. DVW hanteert de beschrijving van missing links als volgt: ontbrekende schakels (over vrij korte afstand) op netwerkroutes die verder al met conforme fietsinfrastructuur zijn uitgerust. Een fietsroute (of netwerk) is immers maar zo sterk als haar zwakste schakel. Vaak gaat het om belangrijke barrières die moeten gekruist worden (meestal noodzaak voor bouw van een tunnel of brug). Maar het kan ook gaan om plaatselijke omstandigheden die de realisatie van conforme fietsinfrastructuur complex of bijzonder duur maken (bv. zware onteigeningen, veel grondverzet, ...). Essentieel is dat het over een beperkte lengte gaat van maximum enkele honderden meters.

Voor een overzicht van de missing links verwijs ik naar de bijlage.

4. Momenteel zijn een aantal projecten in de planning voorzien. Een overzicht voor 2021 vindt u in de bijlage.
5. Jaagpaden vervullen een specifieke rol in de beheer- en (transport)economische functie van waterwegen. Een jaagpad moet namelijk toelaten om de waterwegen te beheren en te onderhouden. Het jaagpad maakt tevens economische bedrijvigheid langs het water mogelijk door ruimte te bieden voor overslagactiviteiten en toegang tot schepen en bedrijventerreinen te bieden. Dit maakt het jaagpad in eerste instantie een dienstweg. Daarnaast biedt het jaagpad echter ook ruimte voor medegebruik door recreanten en sportliefhebbers en als weg voor functionele verplaatsingen te voet of met de fiets.

We zijn bewust van de steeds toenemende functionele rol van sommige jaagpaden in woon-werkverkeer per fiets en van de recreatieve functie van de jaagpaden. Daarom worden deze aspecten meegenomen in de verdere visievorming over het functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen. We zetten daarnaast verder in op het gebruik jaagpaden als fietsinfrastructuur, en de verdere verbetering van de kwaliteit van deze jaagpaden.

Door het gemengde gebruik van jaagpaden streeft DVW naar een minimaal comfortniveau van de fietssnelwegen op de jaagpaden. Dit houdt in:

- een vlak wegdek;
- tegengaan van waterstagnatie;
- begroeiingvrij houden van het wegdek, zolang dit niet in strijd is met het Bermbesluit.

Wanneer een jaagpad of delen ervan zich in slechte staat bevinden en een veiligheidsrisico betekenen voor de gebruiker, waarschuwt de waterwegbeheerder de gebruiker hiervan met tijdelijke signalisatie. Indien vereist, worden bepaalde zones van het jaagpad afgesloten tot herstellingswerken kunnen plaatsvinden.

6. Recent startte DVW de studie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' op. Binnen deze studie worden sensibiliseringscampagnes voor alle medegebruikers, waaronder ook fietsers en wandelaars, opgenomen.
7. Speed pedelecs (klasse P) zijn slechts op een beperkt aantal jaagpaden toegelaten, namelijk jaagpaden die zijn aangeduid als fietssnelweg en die voldoen aan de vereisten van fietsinfrastructuur op fietssnelwegen. Het traject van de fietssnelweg bevindt zich veelal op één oever, niet op beide oevers. Op de routes en oevers waar klasse P is toegelaten, staat dit expliciet op de verkeersborden vermeld.

Speed pedelecs dienen hier dezelfde maximumsnelheden aan te houden als de overige jaagpadgebruikers: namelijk 30 km/u in het open veld en 10 km/u in de bebouwde kom, bij het kruisen van wegen, in bochten met slechte zichtbaarheid en op sluiswallen. Dit staat bepaald in het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk. Buiten deze trajecten en waar de signalisatie nog niet werd aangepast, is de toegang voor klasse P op de jaagpaden vooralsnog verboden.

8. Principeel verzorgt DVW in het kader van tegengaan van lichtpollutie en het besparen op energieverbruik geen verlichting op jaagpaden. Openbare verlichting op jaagpaden kan op vraag van lokale besturen uit veiligheidsoverwegingen echter wel worden toegestaan in de omgeving van sluiscomplexen en kaaimuren of langs jaagpaden die kernverbindend zijn en die aangeduid zijn als hoofdroute of fietssnelweg in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Lokaal is een lichtstudie steeds aangewezen. Er dient onderzocht te worden dat de verlichting noch de scheepvaart, noch de aanwezige fauna en flora hindert. Ook de eventuele graafwerken en de aanwezigheid van leidingen mogen de stabiliteit van oevers en dijken niet in het gedrang brengen.

Een overzicht voor 2020 vindt u terug in de bijlage.

9. Momenteel zijn een aantal projecten in de planning voorzien. Een overzicht voor 2021 vindt u terug in de bijlage.

BIJLAGE

[Overzicht bijkomende gegevens voor deelvragen 3, 4, 8 en 9](#)