

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 63
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 8 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jos Brabants- en Jeanne Brabantstunnel Antwerpen - Incidenten en capaciteit

Op 20 mei 2020 werden de nieuwe tunnels onder het Antwerpse Operaplein, de Jos Brabants- en de Jeanne Brabantstunnel, plechtig geopend. Deze tunnels verbinden het noorden en het zuiden van de stad en maken een einde aan de knip van de Leien ter hoogte van de Meir en Keyserlei.

Sinds het openen van deze tunnels gebeurden al diverse incidenten met te hoge voertuigen die schade aan de tunnelinfrastructuur aanrichten. De tunnels bleken in volle spits ook meermaals gesloten te zijn zonder dat dit online of fysiek aangeduid werd.

1. Hoeveel incidenten werden er intussen geregistreerd met te hoge voertuigen die de tunnels toch inreden? Welke schade werd daarbij berokkend? Welke herstellingskosten heeft de Vlaamse overheid hierdoor al moeten dragen?
2. Is er in voldoende aanduiding voorzien om te hoge voertuigen te weren uit de tunnels? Welke voorzieningen zijn getroffen om dergelijke incidenten in de toekomst verder te vermijden?
3. In welke bovengrondse omleiding is er voorzien voor te hoge voertuigen en op welke manier is deze omleiding aangeduid? Zal deze signalisatie nog verder verbeterd worden?
4. Welke andere incidenten vonden al plaats in de tunnels, los van te hoge voertuigen die de tunnels inreden? Zijn er op basis van dergelijke incidenten het afgelopen half jaar maatregelen getroffen of aanpassingen uitgevoerd?
5. Om welke redenen worden de tunnels soms afgesloten? Wordt dit altijd opgenomen in online en fysieke signalisatie? Zijn er afspraken of protocollen met routeplanners om het afsluiten van dergelijke bottlenecks aan te geven?
6. Is er al een raming van het aantal voertuigen dat de tunnels inmiddels is doorgereden? Wat zijn de gemiddelde dagcijfers, wat is de maximale capaciteit van de tunnels en wat is de beoogde trafiek van deze tunnels?
7. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ondergrondse fiets- en autoparking? Is die inmiddels volledig in gebruik of worden er nog werken uitgevoerd? Wanneer zou de volledige infrastructuur onder het Operaplein en de Teniersplaats in gebruik genomen kunnen worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 8 oktober 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Aangezien de beide tunnels uit uw vraagstelling in het beheer van de Stad Antwerpen zijn en niet onder het Agentschap Wegen en Verkeer vallen, kan ik u op uw vragen geen antwoorden geven.