

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 54

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 7 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Vlaams-Brabant

Om de snelheid van het verkeer te doen dalen en de verkeersveiligheid te verhogen, investeert het Agentschap Wegen en Verkeer actief in het systeem van de trajectcontrole. Volgens verkeersinstituut Vias zorgen trajectcontroles voor een daling van meer dan vijftig procent van het aantal zware verkeersongevallen. Het is dan ook positief dat in de beleidsnota van de minister duidelijk de ambitie wordt aangegeven om het aantal trajectcontroles op onze Vlaamse wegen te vergroten. Dit zowel op de gewestwegen als op de snelwegen.

In opvolging van mijn eerdere schriftelijke vragen (nr. 447 van 24 januari 2020, nr. 473 van 29 januari 2020, nr. 692 van 12 maart 2020 en nr. 980 van 15 juni 2020) in verband met de trajectcontroles in Vlaams-Brabant, stel ik enkele bijkomende vragen. Dit met het oog op recente cijfers en eventuele nieuwe ontwikkelingen in het dossier.

1. Kan de minister duidelijk overzicht geven van de huidige stand van zaken (operationeel, in uitvoering, e.d.) van de Vlaams-Brabantse trajectcontroles? Dit door middel van twee aparte lijsten (de nieuwe trajectcontroles en de omgebouwde flitspalen), gekoppeld aan de geplande timing (wanneer geplaatst, wanneer werden/worden ze operationeel enzovoort).
2. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag in verband met de achterstand van operationele trajectcontroles verwees de minister naar de vertragingen bij de realisatie van het ANPR Management Systeem (federale materie). Volgens de toenmalige informatie zou het systeem in Q3 2020 operationeel worden.

Wat is daarvan de huidige stand van zaken?

Wat betreft het lopende bestek rond de aanvraag van de floating car data van 2019 werd volgens het antwoord van de minister vertraging opgelopen. Daardoor waren deze data nog niet beschikbaar en konden er geen nieuwe locaties geselecteerd worden voor de plaatsing van toekomstige trajectcontroles. De 'nieuwe' floating car data zouden vanaf midden oktober beschikbaar zijn.

3. Zijn deze data ondertussen beschikbaar en zo niet, wanneer worden ze juist verwacht? Heeft de minister op basis van deze data al een nieuwe lijst van potentiële locaties (+ reservelocaties) ontworpen? Zo ja, gelieve deze lijst, inclusief een verantwoording van de keuzes toe te voegen in bijlage van het antwoord.
4. Werde daarop al feedback gegeven door de lokale besturen?
5. Wat waren de belangrijkste conclusies?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 7 oktober 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Trajectcontroles in Vlaams-Brabant op snel- en gewestwegen (geen ombouw):

TC INFO	#TC's	Status	OPS verwacht	Gemeente
R000	1	In Wacht	Q2 2021	Halle/Halle
N282	2	Opgeleverd - OPS	ops	Lennik/Lennik
N285	2	Opgeleverd - OPS	ops	Herne/Herne
N282	2	Opgeleverd - OPS	ops	Vlezenbeek/Vlezenbeek
N006	2	Opgeleverd - OPS	ops	Sint-Pieters-Leeuw/Sint-Pieters-Leeuw
N019	2	Opgeleverd - NON OPS	ops	Aarschot/Rotselaar
A003	1	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Zaventem/Zaventem
N229	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Rotselaar/Rotselaar
N010	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Begijnendijk/Aarschot
A003	1	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Bertem/Bertem

Trajectcontroles in Vlaams-Brabant in kader van ombouw:

TC INFO	#TC's	Status	OPS verwacht	Gemeente
N282	2	Opgeleverd - OPS	ops	Lennik/Lennik
N008	2	Opgeleverd - OPS	ops	Lennik/Lennik
N008	2	Opgeleverd - OPS	ops	Dilbeek/Dilbeek
N008	2	Opgeleverd - OPS	ops	Dilbeek/Dilbeek
N005	2	In Uitvoering	Q4 2020	Sint-Genesius-Rode/Sint-Genesius-Rode
N005	1	In Uitvoering	Q4 2020	Sint-Genesius-Rode/Sint-Genesius-Rode
N029	2	Opgeleverd - OPS	ops	Tienen/Tienen
N021	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Werchter/Werchter
N029	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Glabbeek/Glabbeek
N029	1	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Glabbeek/Glabbeek
N029	1	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Glabbeek/Glabbeek
N029	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Glabbeek/Glabbeek
N029	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Kortenaken/Kortenaken
N029	2	In Wacht	Q3 2021	Bekkevoort/Bekkevoort
N019	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Rotselaar/Wezemaal
N021	2	Opgeleverd - Non OPS	Timing AMS	Haacht/Haacht

Legende

In Uitvoering	in bestelling, werken in uitvoering
In Wacht	in bestelling, voorbereiding of uitvoering on hold
Opgeleverd - OPS	installatie functioneel operationeel als trajectcontrole
Opgeleverd - Non OPS	installatie technisch klaar voor gebruik, functionaliteit trajectcontrole nog niet in orde
OPS	Operationeel
AMS	ANPR Management System

Voor de sites die technisch klaar staan (status Opgeleverd - Non OPS), maar die afhankelijk zijn van het operationeel gaan van het AMS, verwijs ik voor de timing naar het antwoord op vraag 2.

De actuele stand van zaken van alle trajectcontroles in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan ook steeds geconsulteerd worden op de website: <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>.

- Ik heb hierover zowel contact opgenomen met de vorige als de huidige federale minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken. Toenmalig minister De Crem liet mij destijds weten dat het ANPR Management System (AMS) tegen het einde van het jaar operationeel zou kunnen gaan.

Naast het technische aspect is er ook nog het juridisch aspect waar nog geen finale uitspraak over gedaan werd. Hiervoor is nog geen concrete timing meegegeven, maar samen met AWV hou ik hiervoor de vinger aan de pols bij de nieuwe minister van Binnenlandse Zaken.

- 3-5. De floating car data van maart/april/mei 2019 zijn ondertussen beschikbaar. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het selecteren van de nieuwe lijst van 20 locaties + reservelocaties. Dit wordt eerst afgestemd met de lokale besturen en dan zal er een definitieve lijst TC 2020 bekend worden gemaakt. De gesprekken met de lokale besturen worden in de komende maanden ingepland.