

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 9 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Investerings premetrostations

In het investeringsprogramma 2020 en indicatief meerjarenplan 2021-2024 van eerder dit jaar staan investeringen gepland in verschillende stations van de Antwerpse premetro. Graag vraag ik meer informatie over deze geplande investeringen.

1. Het meerjarenplan 2021-2024 voorziet vanaf 2021 in een budget voor de renovatie van het premetrostation Groenplaats. Over een termijn van vier jaar wordt er ongeveer 12.000.000 euro gebudgetteerd.

Is dat het volledige budget, nodig voor de renovatie van station Groenplaats, of wordt er ook een deel gedragen door de stad Antwerpen? Is er reeds een aanbestedingsopdracht uitgeschreven of aanbesteding uitgevoerd? Welke timing wordt gehanteerd in de renovatie van dit station? Kan er een overzicht gegeven worden van de geplande renovatiewerken?

2. In het meerjarenplan 2021-2024 wordt voor 2021 in 400.000 euro voorzien voor het station Sport.

Welke concrete investeringen worden daarmee gepland?

3. In het meerjarenplan 2021-2024 wordt voor 2021 in 2.200.000 euro voorzien voor Schijnpoort.

Gaat dat over werken aan de bovengrondse of ondergrondse traminfrastructuur? Welke concrete investeringen worden daarmee gepland?

4. In het investeringsprogramma 2020 en indicatief meerjarenplan 2021-2024 conform het strategische plan wordt een investering gevraagd in het station Plantin. In 2020 wordt 600.000 euro en in 2022 6.000.000 euro gevraagd voor het premetrostation. Deze investering wordt niet opgenomen in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 en ook niet in het geactualiseerde investeringsprogramma 2020.

Om welke redenen wordt deze investering niet uitgevoerd? Welke concrete investeringen zouden met dit budget worden uitgevoerd aan het station Plantin? Klopt het dat in dit segment van de premetro, één van de oudste delen, er een structureel probleem is qua infrastructuur? Wanneer zal deze gevraagde investering opnieuw opgenomen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 9 oktober 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De informatie van de vraagsteller lijkt niet 100% accuraat.

In 2021 is een budget van 668 262 euro ingeschreven voor de studieopdracht betreffende de renovatie van station Groenplaats. Deze opdracht is momenteel in aanbesteding en zal eind dit jaar of begin volgend jaar aanvangen.

In 2022 is een budget van 13 460 856 euro voorzien voor de uitvoering van de werken. De uitvoering van de werken is voorzien in de periode 2022-2024. Het betreft een volledige renovatie van het premetrostation.

Er is een samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en De Lijn (en Riolink). Iedere partij staat echter financieel in voor haar eigen aandeel. De kosten voor de renovatie van het station Groenplaats zijn dus integraal ten laste van De Lijn; de stad Antwerpen komt hier niet in tussen.

2. Dit project is momenteel niet geselecteerd omwille van budgettaire redenen. Het project betreft het aanpassen van station Sport op basis van evacuatie-eisen van de hulpdiensten en de politiecodex van de stad Antwerpen.
3. Dit project is momenteel niet geselecteerd omwille van budgettaire redenen.

Het project betreft bovengrondse spoorvernieuwing ter hoogte van Schijnpoort (tussen Singel en brug onder het spoor tot aan de watertorens).

4. Dit project is momenteel niet geselecteerd omwille van budgettaire redenen. Er is momenteel geen zicht op wanneer dit wel zal opgenomen worden in het meerjarenplan.

Scope van het project was de renovatie van het premetrostation Plantin.

Het betreft hier inderdaad een van de oudere delen van de premetro. Er is geen structureel probleem qua (civieltechnische) infrastructuur. De leeftijd van de infrastructuur noopt inderdaad wel tot occasionele herstellingen van optredende gebreken. Deze gebreken liggen echter in de lijn der verwachtingen. Deze worden opgevolgd binnen het bouwtechnisch beheer van de premetro.