

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 70
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 9 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Geschrapte investeringen

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 van eerder dit jaar worden enkele investeringen en engagementen niet meer opgenomen waarin eerder wel in het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 voorzien was.

1. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 4.786.320 euro voorzien voor werken aan de sporen aan de Boeckenberglei en Drakenhoflaan in 2022.
Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?
2. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 866.880 euro voorzien voor de sporen op de Borsbeekbrug in 2023.
Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?
3. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 2.986.000 euro voorzien voor de sporen in de Lange Nieuwstraat en Kipdorp in 2022.
Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?
4. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 4.533.760 euro voorzien voor de sporen op de Turnhoutsebaan in 2021.
Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien en op welk deel van de Turnhoutsebaan? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?
5. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 542.080 euro voorzien voor de sporen in de Berlaimontstraat en de Grijspeerstraat in 2022.
Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?

6. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 826.560 euro voorzien in 2022 voor werken aan de sporen op de inritten van de metro.

Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien en op welke locaties? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?

7. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 107.520 euro voorzien voor de sporen op het Vosplein in 2023.

Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?

8. In het meerjarenplan traminfrastructuur 2019-2023 werd in 636.160 euro voorzien in 2022 voor de bochten aan het justitiepaleis.

Om welke reden werd in deze investering niet meer voorzien in het indicatief meerjarenplan 2021-2024? In welke concrete werken werd hiermee voorzien? Wanneer zal deze investering opnieuw opgenomen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 9 oktober 2020
van **ORRY VAN DE WAUWER**

Algemeen:

Met het meerjarenplan 2019-2023 zoals dat werd goedgekeurd op de raad van bestuur van De Lijn in zitting van 12 december 2018, werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen.

Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma.

Een verschuiving in timing wordt steeds voorafgegaan door een beoordeling waarbij er kan beslist worden om instandhoudingswerken uit te voeren.

Op het einde van de periode van het meerjarenprogramma 2019-2023 zal een nieuwe conditiemeting uitgevoerd worden. Deze conditiemeting zal dan worden omgezet in een nieuw meerjarenplan.

1. Het project 'Boekenberglei' maakt deel uit van een reeks projecten waarover afspraken over prefinanciering tussen de stad, De Lijn en AWV gemaakt werden. Het project Boekenberglei voorziet een nieuwe aanleg van spoorinfrastructuur vanaf het kruispunt van de Gitschotellei en Boekenberglei tot aan de Cruyslei.
De investering zal niet opnieuw ingepland worden in het meerjarenprogramma maar zal door een jaarlijkse aflossing worden terugbetaald. De werken zijn voorzien om te starten begin 2022.

2. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 866 880 euro voorzien voor vastlegging in 2023.

Het project Borsbeekbrug werd ondertussen omwille van een nieuwe prioritering naar een latere datum verschoven. Bij een nieuwe prioriteringsoefening wordt dit opnieuw geëvalueerd.

3. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 2 986 000 euro voorzien voor vastlegging in 2022.

In het huidige meerjarenprogramma werd het vernieuwingsproject in het deel Korte Nieuwstraat – Koepoortstraat – Wolstraat (ter waarde van 2 986 000 euro) samengenomen met het vernieuwingsproject Kipdorp – Sint-Jacobsmarkt – Lange Nieuwstraat (ter waarde van 7 881 000 euro) voor een totaalbedrag van 10 800 000 euro in 2022. Een mogelijke versnelling naar 2021 met budget via de prefinanciering (zie vraag 1) wordt momenteel nog verder besproken.

4. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 4 533 760 euro voorzien voor vastlegging in 2021.

Het oorspronkelijke meerjarenprogramma werd met de verschillende betrokken instanties besproken. Er is nog geen duidelijkheid met betrekking tot de eventuele

volledige herinrichting van de Turnhoutsebaan. Hierdoor kan het oorspronkelijk geplande vernieuwingsproject (nog) niet doorgaan en zullen er instandhoudingswerken plaatsvinden met OPEX-middelen.

5. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 542 080 euro voorzien voor vastlegging in 2020. Het oorspronkelijke meerjarenprogramma werd met de verschillende betrokken instanties besproken.

Door onduidelijkheden rond het project Bisschoppenhoflaan van de stad Antwerpen en de mogelijke implicatie op de ligging van de sporen in de Berlaimontstraat en de Grijspeerstraat werd dit vernieuwingsproject uitgesteld. Er zullen instandhoudingswerken worden uitgevoerd met OPEX-middelen.

6. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 826 560 euro voorzien voor vastlegging in 2022 voor het tweede deel van de Belgiëlei (van de doorsteek met de Lange Leemstraat tot de inrit van de premetro).

Dit werd samengenomen met het project Belgiëlei, het deel van Harmonie tot de Lange Leemstraat. Omwille van de urgentie van de vernieuwing van het eerste deel zal dit dan toch apart aangepakt worden en nog vastgelegd worden in 2020.

Het benodigde budget voor het tweede deel, met inbegrip van de premetro-inrit, zal opgenomen worden in het volgende meerjarenprogramma na de nieuwe conditiemeting.

7. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 107 520 euro voorzien voor vastlegging in 2023.

De vervanging van de bocht aan het Vosplein werd mee opgenomen in het project Boekenberglei.

8. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 636 160 euro voorzien voor vastlegging in 2022.

Met dit budget was het de bedoeling om de bochten en wissels aan de Bolivarplaats te vernieuwen. Omwille van budgettaire beperkingen en na evaluatie werd er besloten om dit project uit te stellen. In de tussentijd zullen instandhoudingswerken plaatsvinden aan wisselsturingen en sporen.

Bij een volgende meetcampagne zal de toestand opnieuw objectief beoordeeld worden en zal er een prioriteit voor vervanging worden toegekend.