

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 69

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Bovengrondse investeringen

In het geactualiseerd investeringsprogramma 2020 dat afgelopen zomer werd goedgekeurd, staan enkele verschillen ten opzichte van het aanvankelijke investeringsprogramma 2020 van eerder dit jaar, evenals het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 van de minister. Over deze verschillen vraag ik graag meer uitleg.

1. In het geactualiseerd investeringsprogramma 2020 staat 290.000 euro gebudgetteerd voor de keerlus van de tram aan het Schoonselhof.

Is dat een nieuwe investering ten opzichte van het eerdere investeringsprogramma 2020 of het GIP 2020? Welke concrete investeringen worden daarmee gepland?

2. In het geactualiseerd investeringsprogramma 2020 staat 1.900.000 euro gebudgetteerd voor de Dambruggestraat-Kerckhovenstraat in Antwerpen. In het aanvankelijke investeringsprogramma werd deze investering meegenomen voor 500.000 euro.

Om welke redenen wordt het budget verhoogd met 1.400.000 euro? Welke investeringen zullen met dat budget worden gedaan? Klopt het dat deze investering wel opgenomen werd in het investeringsprogramma 2020 maar niet meer voorkwam in het GIP? Zo ja, om welke redenen werd deze investering niet opgenomen in het GIP en opnieuw opgenomen in het geactualiseerd investeringsprogramma 2020?

3. In het oorspronkelijke investeringsprogramma 2020 werd in 2.000.000 euro voorzien voor een investering aan de tramsporen aan het kruispunt Grotesteenweg en Singel. Deze investering werd niet opgenomen in het geactualiseerde investeringsprogramma 2020.

Om welke redenen werd deze investering niet meer opgenomen? Wanneer worden deze werken gepland? Welke concrete werken zullen worden uitgevoerd met dat budget?

4. In het oorspronkelijke investeringsprogramma 2020 werd in 670.000 euro voorzien voor een investering aan de tramsporen van de Jan Van Rijswijcklaan. Deze investering werd niet opgenomen in het geactualiseerde investeringsprogramma 2020.

Om welke redenen werd deze investering niet meer opgenomen? Wanneer worden deze werken gepland? Welke concrete werken zullen worden uitgevoerd met dat budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 9 oktober 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dat is inderdaad een nieuwe investering ten opzicht van het geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2023 (GIP). Het budget wordt gebruikt om de sporen in de krappe keerlus te vervangen.
2. In het investeringsprogramma 2019-2023 was 500 000 euro voorzien voor vastlegging in 2020. In het huidige meerjarenprogramma is 1 900 000 euro voorzien voor vastlegging in 2020. Het GIP is een afstemming van investeringen maar in de loop van een proces kunnen er altijd wijzigingen optreden waardoor er afwijkingen komen t.o.v. het initiële GIP.

De Lijn heeft er na een nieuwe evaluatie voor gekozen om alle rechte stukken spoor in de Spoorstraat/Rotterdamstraat/Hollandstraat/Richardstraat/Dambruggestraat tot de Van Kerckhovenstraat eveneens te vervangen en een duurzame betonnen wegenis te voorzien.

3. In het investeringsprogramma 2019-2020 was 2 000 000 euro voorzien voor vastlegging in 2020. In het huidige meerjarenprogramma is 2 000 000 euro voorzien voor vastlegging in 2021. Deze verschuiving is het gevolg van het uitlopen van de studiefase bij partner AWV.
4. In het investeringsprogramma 2019-2023 was 670 000 euro voorzien voor vastlegging in 2020. In het huidige meerjarenprogramma is 670 000 euro voorzien voor vastlegging in 2022. Met dit budget worden de sporen vernieuwd op de brug.

Met het meerjarenplan 2019-2023 – zoals dat werd goedgekeurd op de raad van bestuur van De Lijn in zitting van 12 december 2018 – werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen. Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma.