

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 68
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 9 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Traminfrastructuur Antwerpen - Aangepaste investeringen

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 van eerder dit jaar worden enkele investeringen en engagementen opgenomen die in het meerjarenplan 2019-2023 anders waren ingepland.

Graag vraag ik meer uitleg voor de wijzigingen in de twee volgende projecten.

1. In het GIP 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 wordt in 2022 in 5.253.000 euro voorzien voor werken aan de Grotesteenweg-Harmonie. In dit project werd voorzien in het investeringsprogramma traminfrastructuur 2019-2023. Hiertoe werd in 2020 voorzien in een budget van 2.425.000 euro.

Om welke redenen wordt dit project twee jaar uitgesteld? In welke investeringen wordt er extra voorzien binnen de meerkosten van bijna 3.000.000 euro? Welke timing wordt gehanteerd en welke concrete werken worden er gepland?

2. In het GIP 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 wordt in 2022 in 5.864.800 euro voorzien voor werken aan de tramsporen op de Antwerpsesteenweg in Hoboken. In dit project werd in het investeringsprogramma traminfrastructuur 2019-2023 voorzien, en dit voor een budget van 4.269.440 euro.

In welke investeringen wordt er extra voorzien binnen de meerkosten van meer dan 1.500.000 euro? Welke timing wordt gehanteerd en welke concrete werken worden er gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 9 oktober 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In het huidige meerjarenprogramma is 5 253 000 euro voorzien voor vastlegging in 2022. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 2 425 000 euro voorzien voor het project Grotesteenweg met vastlegging in 2020.

Het verschil is toe te wijzen aan:

- Extra kostprijs voor aanpassing van de bovenleiding als gevolg van een asverschuiving in het ontwerp van de stad voor het gedeelte binnen de singel.
- Een uitbreiding van het project tot aan de Koninklijke Laan op vraag van AWV in 2019.

Met het meerjarenplan 2019-2023 – zoals dat werd goedgekeurd op de raad van bestuur van De Lijn in zitting van 12 december 2018 – werd overleg opgestart met de betrokken partijen (met name de lokale besturen) om synergiën te ontdekken en zo tot een stabiele en correcte timing te komen. Als gevolg van dit overleg en verschuivingen in het beschikbare budget werden wijzigingen aangebracht aan het oorspronkelijke meerjarenprogramma.

2. In het huidige meerjarenprogramma is 5 864 800 euro voorzien voor vastlegging in 2022. In het meerjarenprogramma 2019-2023 was 4 269 440 euro voorzien voor vastlegging in 2022.

De budgetverhoging is toe te wijzen aan een uitbreiding van het project zodat dit aansluit bij het vernieuwde deel van PG1527 Kioskplaats.