

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zwaantjesbrug Wielsbeke - Schade

Begin september 2020 vonden de langverwachte herstellingswerken plaats aan de Zwaantjesbrug over de expresweg (N382) in Wielsbeke. Eind september was er echter opnieuw een chauffeur die de hoogte van de brug verkeerd inschatte: een vrachtwagen met daarop een graafmachine met kraanarm bleek te hoog voor de brug en bleef eraan haperen.

1. Wat was de finale kostprijs van de herstelwerken die in september 2020 plaatvonden?
2. Welke schade bracht het nieuwe ongeval van eind september 2020 met zich mee? Komt de stabiliteit van de brug door het ongeval in het gedrang?
3. Is er reeds een timing bekend voor het herstel van de brug? Zo ja, welke timing wordt gehanteerd? Zo niet, wanneer zal de timing bepaald worden?
4. Is de kostprijs voor het herstel reeds duidelijk? Zo ja, kan de minister daarover meer info geven? Zo niet, wanneer zal de kostprijs bekend zijn?
5. Welke preventieve maatregelen om ongevallen te voorkomen, werden de voorbije jaren genomen?
6. Plant de minister bijkomende maatregelen om nieuwe ongevallen in de toekomst te vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 5 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De totale kostprijs bedroeg 21.060,35 euro (excl. btw).
2. Door het nieuwe ongeval werden de herstelde delen van de brug opnieuw beschadigd. De brug vertoont opnieuw betonschade aan de onderflenzen van de liggers. Uit het schaderapport blijkt dat er geen acuut gevaar is door de aanrijding.
3. Omdat er geen gevaar is voor de stabiliteit van de brug en de veiligheid van de weggebruiker, zal de herstelling van de schade aan de brug pas uitgevoerd worden na bijkomende maatregelen om aanrijdingen te voorkomen (zie ook antwoord op deelvraag 6).
4. De kostprijs voor het herstel wordt geraamd op 21.500 euro (excl. btw).
5. In 2018 werd er door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) geïnvesteerd in extra signalisatie om de hoogte van de brug aan te duiden.
6. Om toekomstige aanrijdingen te voorkomen, zal in 2021 een hoogtedetectie-systeem geïnstalleerd worden. Overleg tussen AWV, DVW en de betrokken gemeenten werd hierover al opgestart.