

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 67
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Grensoverschrijvende busverbinding Duinkerke - Westhoek - Participatie

In de Westhoek zorgt lijn 20 van het Franse DK'BUS voor een grensoverschrijdende busverbinding. DK'BUS organiseert in opdracht van de Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) deze buslijn die zeventien Franse gemeenten bedient. Daarnaast zijn er ook drie haltes in De Panne. Het gaat om Adinkerke-De Panne Station NMBS, Adinkerke Duinhoek en Adinkerke Duinstraat. Deze buslijn wordt van maandag tot zaterdag twee keer per uur en vanaf 19.15 uur één keer per uur bediend. Op zondag en Franse feestdagen beperkt de bus zich tot één rit per uur.

De busverbinding wordt gebruikt door toeristen die zich verplaatsen tussen Vlaanderen en Frankrijk en door heel wat Noord-Fransen die werken in één van de Vlaamse grensbedrijven. Zo zijn er nogal wat Franse werknemers in pretpark Plopsaland.

Na de heropening van de grens tussen Frankrijk en België op 15 juni 2020 zou deze busverbinding een tijdlang geschrapt zijn. De bussen stopten in de laatste halte op het Franse grondgebied (Brayduinen) en reden niet meer door tot in Adinkerke.

Volgens de berichtgeving in enkele media besliste de CUD tot deze opschorting van de grensoverschrijdende verbinding omdat ze een financiële participatie van de Vlaamse overheid, de gemeente De Panne en de Vlaamse bedrijven in het grensgebied wenst.

1. Sinds wanneer rijden de bussen opnieuw tot in Vlaanderen en stoppen ze opnieuw aan de drie haltes in De Panne?
2. Is er sinds 15 juni 2020 overleg geweest met de vertegenwoordigers van alle betrokken partijen? Wat was het resultaat van dat overleg? Welke afspraken werden gemaakt?
3. Wat is op heden de financiële participatie van de Vlaamse overheid in deze grensoverschrijdende buslijn?
4. Wat is op heden de financiële inbreng van de gemeente De Panne en Vlaamse bedrijven in het grensgebied?
5. Heeft de minister zicht op reizigersaantallen op deze buslijn? Zo ja, graag een overzicht voor 2019 en 2020 (per maand opgesplitst).

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 9 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

Voor het antwoord op deze schriftelijke vraag verwijs ik naar de commissie van Mobiliteit en Openbare Werken van 9 juli 2020 waar deze problematiek uitgebreid aan bod kwam naar aanleiding van de vraag om uitleg met nummer 2991 van collega-parlementslid mevrouw Carmen Ryheul over het stopzetten van het grensoverschrijdende busvervoer tussen De Panne en Duinkerke.

1. Sinds 7 juli 2020 rijden de bussen van DK'bus opnieuw tot Adinkerke Station.
2. Begin juli 2020 was er een constructief overleg met alle betrokken actoren: stad De Panne, de politieke en ambtelijke voorzitter van de vervoerregioraad Westhoek, De Lijn, de EGTS* en de CUD**. Het resultaat was een engagement van Vlaamse zijde om te onderzoeken of één of andere samenwerking mogelijk is rond deze grensoverschrijdende verbinding. Van Franse zijde was er het engagement om de buslijn op korte termijn opnieuw te laten doorrijden tot Adinkerke Station.

Het onderzoek naar een mogelijke samenwerking wordt meegenomen binnen het nieuwe openbaar vervoernetwerk basisbereikbaarheid. Het is echter de vervoerregioraad die beslist welke vorm van samenwerking mogelijk is.

3. Op vandaag is er geen financiële participatie van de Vlaamse overheid in deze grensoverschrijdende verbinding.
4. De Lijn is niet op de hoogte van de eventuele inbreng door de stad De Panne en/of Vlaamse bedrijven.
5. In het kader van het onderzoek naar een mogelijke samenwerking is er van Vlaamse zijde gevraagd om de reizigersaantallen aan te leveren. De Lijn heeft nog geen cijfers ontvangen.

*EGTS = Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking, hier voor West-Vlaanderen, Dunkerque, Côte d'Opale

**CUD = Stedelijke Gemeenschap van Duinkerke (Communauté Urbaine de Dunkerque)