

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 58
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 8 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Onderhoud premetro

De Antwerpse premetro heeft heel wat onderhoud om blijvend veilig en comfortabel geëxploiteerd te worden. Afgelopen jaren kende de infrastructuur heel wat mankementen en incidenten, en ook het personeel van De Lijn trekt meer en meer aan de alarmbel. In het geactualiseerde investeringsplan 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 van De Lijn ontbreken grote investeringen in het onderhoud van deze premetro.

1. In het geactualiseerde investeringsprogramma 2020 van De Lijn staat een investering van 400.000 euro ten behoeve van de Antwerpse premetro. Het aanvankelijke investeringsprogramma raamde deze investering in 2021 op 500.000 euro.

Welke concrete investering wordt er gepland met dit budget? Wat is de reden voor de verschuiving hiervan?

2. In het investeringsplan 2020 en in het indicatief meerjarenplan 2021-2024 werd in 722.304 euro effectief en in 237.000 euro reservebudget voorzien voor het bouwtechnisch beheer van de premetro in 2020. In 2021 wordt er nog eens in 959.304 euro voorzien. In het geactualiseerde investeringsplan 2020 is dit budget voor 2020 evenwel verdwenen.

Wat is de reden hiervoor? Welke investering verdwijnt hierdoor en hoe wordt dit opgevangen?

3. In welke budgetten wordt er voorzien voor het onderhoud van de sporen, bovenleiding en tunnelinfrastructuur in de premetro? Welke initiatieven worden er genomen ter onderhoud van deze infrastructuur?
4. Klopt het dat de meerkosten voor het uitblijven van voldoende onderhoudsbudgetten voor de tramnetwerken tegen 2024 worden geraamd op 300 miljoen euro? Op welke manier zal in de nodige onderhouds- en renovatiebudgetten voorzien worden voor de premetro voordat dergelijke meerkosten door het uitblijven van noodzakelijk onderhoud bereikt worden?
5. Kan er een overzicht gegeven worden van de huidige staat van de infrastructuur van de Antwerpse premetro? Enkele jaren geleden liet toen bevoegd minister Weyts een objectieve conditiemeting van de traminfrastructuur opstellen. Welke resultaten gaf dit rapport?
6. In het indicatief meerjarenplan 2021-2024 wordt er in 2023 in 10.000.000 euro en in 2024 in 9.034.000 euro voorzien voor de ballastvernieuwing voor de Antwerpse

premetro. In het meerjarenplan 2019-2023 werd voor deze ballastvernieuwing nog in 35.200.000 voorzien in 2022.

Om welke redenen wordt deze ballastvernieuwing uitgesteld, en met meer dan 15.000.000 euro verminderd? Welke impact zal dit hebben op de exploitatie van de premetro?

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 8 oktober 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit budget werd niet voorzien voor de aanleg van infrastructuur maar wordt gebruikt voor het uitvoeren van bouwkundige inspecties van de premetrokunstwerken. Deze opdracht wordt uitbesteed. De aanbesteding loopt en moet nog gegund worden in 2020.
2. Er is geen sprake van een reservebudget maar van een reserveprogramma indien zou blijken dat er middelen zouden over zijn vanuit het effectief programma. De situatie is gewijzigd ten opzichte van wat in de vraagstelling naar voor wordt gebracht. De budgetten zijn wel behouden.
3. Er is een budget van 35 M€ voorzien voor ballastvernieuwing (zie ook hieronder vraag 6). Verder zal er ook een raamovereenkomst voor het bouwtechnisch beheer worden toegewezen, waarbij de civieltechnische infrastructuur permanent opgevolgd wordt en waar nodig de gepaste instandhoudingswerken uitgevoerd worden.

Vanaf 2021 is er een jaarlijks budget voorzien van 826.696 euro via OPEX.

4. In de nota "Renovatieprogramma Traminfrastructuur – Meerjarenplan 2019-2023", goedgekeurd op de RvB van 12 december 2018, werd een MJP 2019-2023 voor spoorvernieuwingen t.w.v. 295 M€ voorgesteld. Dit bedrag omvatte de spoorvernieuwingenprojecten die werden bepaald als gevolg van de objectieve conditiemeting. Er zal door De Lijn kunnen uitgevoerd worden naargelang er middelen ter beschikking komen in de komende jaren en de afweging ten opzichte van tal van andere uitdagingen.
5. In de nota "Renovatieprogramma Traminfrastructuur – Meerjarenplan 2019-2023", werd gemeld dat op het einde van de periode van het MJP 2019-2023 opnieuw een conditiemeting zal uitgevoerd worden als basis voor het nieuwe MJP.

De conditiemeting die destijds werd uitgevoerd heeft zich vertaald in de projecten en de prioritering van de projecten in het MJP.

De gedetailleerde metingen en bijhorende beoordeling van enkele jaren geleden geven de foto van de toestand toen en stemmen niet meer helemaal overeen met de actuele toestand. Om die reden dient men deze metingen op regelmatige basis opnieuw uit te voeren.

Deze conditiemeting had enkel betrekking op de traminfrastructuur en niet op de civiele infrastructuur van de premetro. De overige infrastructuur wordt permanent opgevolgd in o.a. het eerdergenoemde bouwtechnisch beheer (zie vraag 2). Bovendien is er een opdracht in aanbesteding voor het uitvoeren van bouwkundige inspecties van de premetrokunstwerken (zie vraag 1).

6. De info van de vraagsteller is achterhaald. Er is 10 miljoen euro voorzien in 2023 en 25 miljoen euro in 2024.