

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 23
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn kust - Schade en hinder door storm Odette

Storm Odette veroorzaakte in het weekend van 26 en 27 september 2020 een ware ravage aan de Vlaamse kust. Heel wat zand waaide op de straten, voetpaden en tramsporen. Vooral op de kustbaan tussen Oostende en Middelkerke lag zoveel zand dat auto's er niet meer konden rijden. Zelfs een kusttram geraakte in Middelkerke vast en kon niet meer verder.

1. In welke oplossing werd voorzien voor de reizigers tussen Oostende en Middelkerke die vastzaten door de gestrande tram? Hoeveel extra pendelbussen werden daarbij ingezet? Welke vertraging liepen de reizigers daarbij op?
2. Hoeveel medewerkers diende De Lijn in totaal in te zetten voor het vrijmaken van de tramsporen tussen Middelkerke en Oostende en voor het opnieuw rijklaar maken van het gestrande tramtoestel? Hoeveel tijd was daarvoor nodig? Wat waren de financiële kosten voor De Lijn?
3. Welke schade heeft de zandstorm veroorzaakt aan het gestrande tramtoestel? Wat waren de herstellingskosten om deze tram opnieuw rijklaar te maken? Zijn er nog andere tramtoestellen die schade hebben opgelopen door de storm Odette? Zo ja, wat waren de herstellkosten daarvan?
4. Heeft De Lijn nog op andere plaatsen langs de kust schade geleden door de storm Odette (e.g. aan tramsporen of schuilhokjes)? Zo ja, graag een oplijsting van de locaties en de verschillende beschadigingen.
5. Wat is de totale kostprijs voor De Lijn om de schade veroorzaakt door storm Odette te herstellen?
6. Welke lessen heeft De Lijn getrokken uit de doortocht van storm Odette? Plant De Lijn nieuwe of bijkomende maatregelen om in de toekomst de gevolgen van een dergelijke storm te mitigeren? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 1 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De oplossing bestond eruit pendelbussen (standaardbussen en gelede bussen) in te leggen. Op vrijdag 25 september zijn er 1 gelede en 3 standaardbussen ingezet, er waren volgens De Lijn geen noemenswaardige vertragingen. Op zaterdag 26 september zijn er 1 standaard en 6 gelede bussen ingezet, er was een gemiddelde vertraging van 15 à 20 min. Op zondag 27 september zijn er 4 gelede en 5 standaardbussen ingezet, er waren volgens De Lijn geen noemenswaardige vertragingen.
2. Er waren ongeveer 4 medewerkers nodig die de bulldozer en een vrachtwagen bestuurden. Daarnaast werden 4 externe firma's ingeschakeld. De totale kost bedroeg ongeveer 20.000 euro.
3. Er zijn 2 Kusttramvoertuigen uit dienst genomen en verschroot.
4. Naast de locatie tussen Middelkerke en Oostende moest er ook zand geruimd worden in Koksijde, Wenduine en Nieuwpoort.
5. Zie het antwoord op vraag 2.
6. Er is afgesproken met de betrokken diensten om de tramexploitatie vroeger te onderbreken. Er is afgesproken om voortaan enkel zand te ruimen na een storm, niet meer tijdens een storm.