

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 27
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Bezetting lijn 63 Knesselare-Beernem-Brugge bij de start van het schooljaar

De start van het nieuwe schooljaar gaat meestal gepaard met overvolle bussen. Ook dit jaar bleek dit op een aantal lijnen van De Lijn het geval te zijn. Chauffeurs zijn daardoor niet altijd genoeg beschermd en heel veel scholieren en studenten staan te dicht bij elkaar, want in coronatijden risicovol is.

Uit getuigenissen van bezorgde ouders blijkt dat dit onder meer het geval was in West-Vlaanderen op buslijn 63 (Knesselare (Ursel) - Beernem - Brugge).

1. Kan de minister de bezetting van buslijn 63 geven van deze maand september, opgedeeld in schooldagen, weekdays, zaterdagen en zondagen?
2. Bij die bezetting graag zo precies mogelijk waar de passagiers zijn opgestapt, de gebruikte betalingsmodaliteit (abonnement gescand, ticket gevalideerd, sms-ticket enzovoort) per halte (indien deze gegevens niet beschikbaar zijn dan graag per straat/deelgemeente) en, indien deze gegevens beschikbaar zijn, ook de haltes waar ze zijn afgestapt.
3. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 27 van 1 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

Indien een bus al dan niet overvol zit heeft geen effect op het voldoende beschermd zitten van een chauffeur gezien deze gecompartmenteerd zit ten opzichte van de reiziger.

1. Lijn 63 kent een aantal varianten. Per variant worden volgende cijfers weergegeven:
 - Kolom 1: aantal ritten per dag
 - Kolom 2: gemiddelde bezetting per rit
 - Kolom 4: capaciteit gerekend aan 50 % van de gebruikelijke capaciteitsberekening (omwille van COVID-19). Zo kan een vergelijking worden gemaakt van de bezetting op deze ritten ten opzichte van deze 50 %-norm.
 - Kolom 5: capaciteit volgens de gebruikelijke capaciteitsberekening (aantal zitplaatsen + 4 staande reizigers/m²)

De berekening van de gemiddelde bezetting per rit behoeft uitleg.

Opstappers worden per halte gemeten. Een algoritme maakt vervolgens een inschatting van de afstappers per halte. Op basis daarvan kan per halte een bezetting worden weergegeven. Om een gemiddelde bezetting per rit weer te geven worden alle bezettingen per halte opgeteld en gedeeld door het aantal haltes. Zo krijg je de gemiddelde bezetting per rit.

De berekening van het aantal opstappers doorloopt ook een aantal stappen. De opstappers zijn de som van opgehoogde scans van MOBIB en een procentuele verdeling van mobiele vervoerbewijzen (van deze vervoerbewijzen kent De Lijn geen lijn en ritcontext). Niet elke opstap met een MOBIB-abonnement wordt steeds gescand. Aan de hand van een online-survey werd het reisgedrag van de abonnees bevraagd om op die manier het effectieve scangedrag van deze categorie reizigers te kunnen inschatten. Het onderzoek werd zowel tijdens een schoolperiode (januari 2020) als een vakantieperiode (juli 2020) uitgevoerd en wordt in de toekomst nog herhaald. De resultaten van dit onderzoek geven aan dat we - tijdens de schoolperiode (pre-corona) - voor (slechts) 74 % van de gedeclareerde ritten een effectieve registratie vinden. Tijdens de vakantieperiode (coronaperiode) bedroeg dit aandeel 66 %. Deze algemene ophoogfactor werd toegepast op de gemeten bezetting o.b.v. MOBIB. Ophoogfactor MOBIB: [Bezetting]*1.515

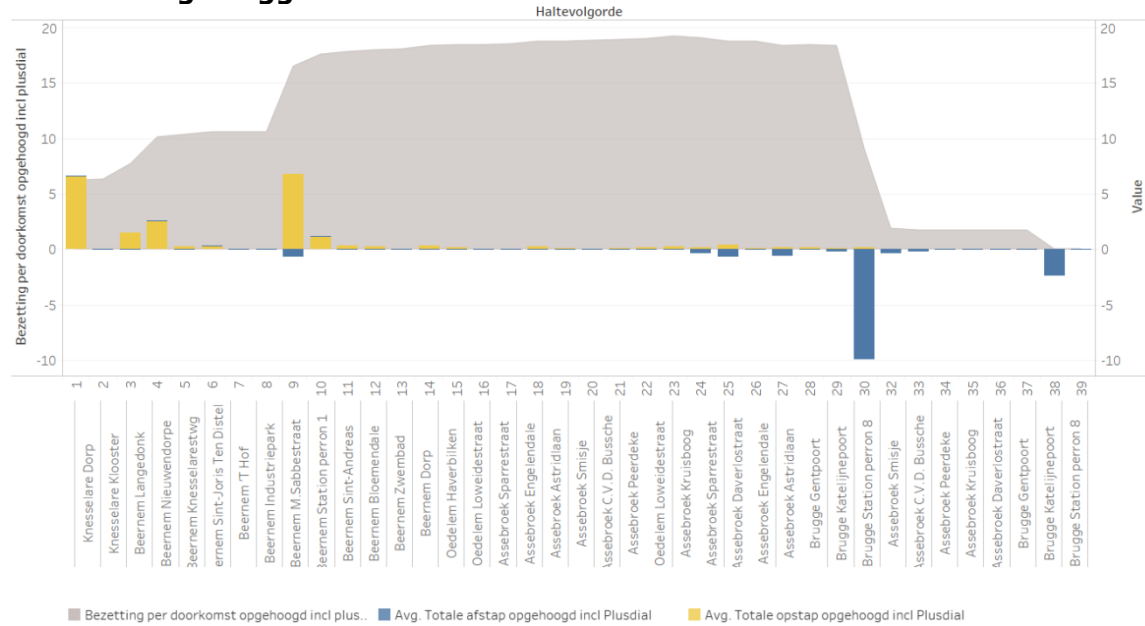
Gemiddelde bezetting per rit september 2020

Type Dag	Bestemming	Variant	Aantal Ritten	Bezetting per doorkomst opgehoogd incl plusdial	Avg. Capaciteit 50%	Avg. Capaciteit (ComfortNorm)
Weekdag	BRUGGE STATION	5288	17	33	55	109
		5317	33	7	42	84
		5318	11	30	38	77
		5330	5	34	55	109
		5352	9	2	55	109
	BRUGGE T ZAND	5270	30	31	42	84
		5271	143	10	41	82
		5272	165	15	45	90
		5286	22	45	38	76
		5331	5	5	37	75
	KNESSELARE DORP	10	34	22	46	92
		5268	220	10	46	92
		5269	127	10	42	84
	MARIAWENDE	5162	22	28	38	76
		5163	22	21	55	109
	URSEL	19	5	27	55	109
		5273	17	36	55	109
		5329	27	20	55	109
Weekend	BRUGGE STATION	5317	2	3	37	73
	BRUGGE T ZAND	5271	78	8	37	74
		5272	12	9	37	75
	KNESSELARE DORP	5268	84	6	37	74
		5269	4	5	37	73

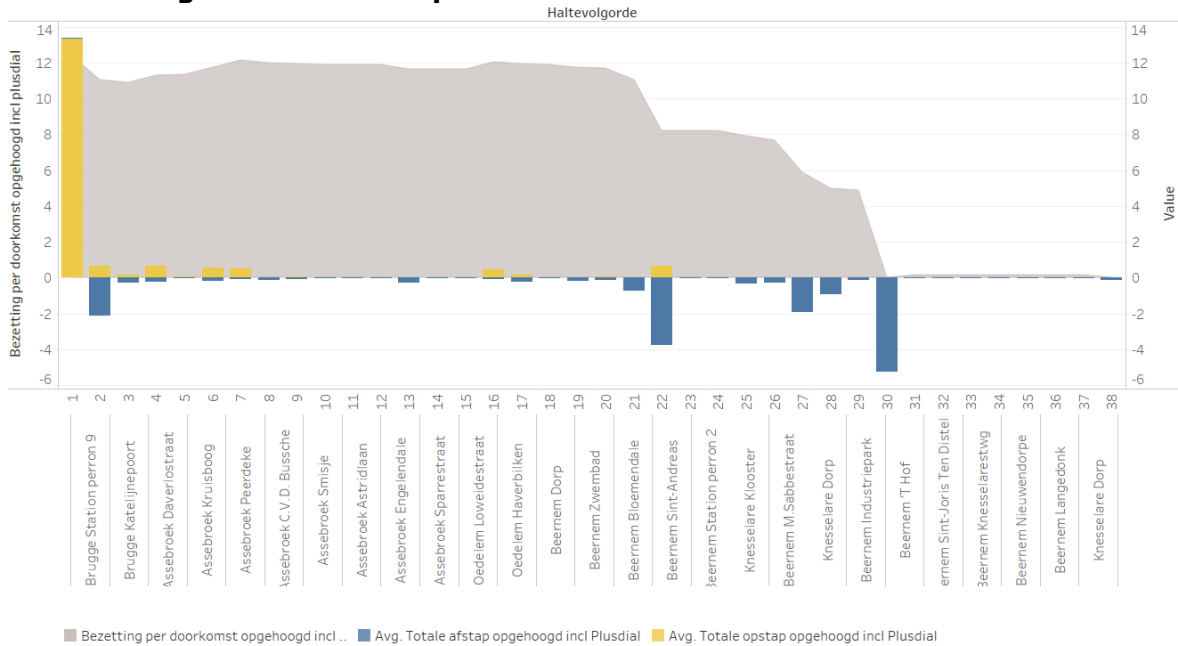
2. Hieronder wordt een overzicht gegeven van het lijnverloop voor de meest gebruikte varianten (o.b.v. meeste aantal ritten) op lijn 63 op een weekdag in september. De afstaphalte wordt ingeschat o.b.v. een haltealgoritme.

Omdat elke variant een unieke opeenvolging van haltes heeft, moet deze opdeling gemaakt worden om een correct bezettingsverloop weer te kunnen geven.

Bestemming Brugge 't Zand Variant 5272



Bestemming Knesselare Dorp Variant 5269



- Lijn 63 is de vijfde best gebruikte lijn in de vervoerregio Brugge (o.b.v. MOBICijfers). Op sommige varianten is er op een specifiek trajectgedeelte overbezetting. De lijn heeft recent 6 ritten op deze lijn van een 'ontdubbelingsrit' voorzien wat inderdaad aanduidt dat er overbezetting is en dat er geschakeld is.