

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19
van **STIJN BEX**
datum: 30 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Impact coronacrisis

De Lijn heeft zwaar te lijden onder de coronacrisis. Tijdens de lockdownperiode gebruikten 88% minder reizigers dan normaal de bussen en trams van De Lijn. In juni vervoerde De Lijn nog steeds gemiddeld 60% minder passagiers dan voor de lockdown. Dat zorgt uiteraard voor een verlies aan inkomsten.

Daarnaast zorgen de opgelegde hygiëne- en veiligheidsmaatregelen voor bijkomende kosten. Er is ook een zekere daling van de uitgaven door een daling van het aantal uitgevoerde ritten.

1. Hoeveel inkomsten liep De Lijn door corona mis sinds het begin van de lockdownperiode? Kan de minister dit bedrag opsplitsen tussen minderinkomsten uit ticketverkoop, minderinkomsten uit abonnementverkoop, minderinkomsten door terugbetalingen van abonnementen en andere minderinkomsten?
2. Hoeveel bedroegen de meeruitgaven door corona voor De Lijn sinds het begin van de lockdownperiode aan extra schoonmaak en veiligheidsinspanningen?
3. Hoeveel bedroegen de minderuitgaven door corona voor De Lijn sinds het begin van de lockdownperiode omwille van een lager aanbod?
4. Welke regeling treft De Lijn met haar onderaannemers voor het verlies dat deze lijden ten gevolge van corona? Wat is daarvan de budgettaire impact?
5. Wat is de totale financiële impact van corona op het budget van De Lijn tot nog toe? Welke verdere impact verwacht de minister de volgende maanden? Op welke manier zal de Vlaamse Regering deze impact voor haar rekening nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 30 september 2020

van **STIJN BEX**

1. In de periode van maart tot augustus bedroeg het verlies aan inkomsten uit reizigersinkomsten 39,8M€. In onderstaande tabel vindt u de verdere opsplitsing.

	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	Totaal
Biljetten, kaarten, dagpas	3800,0	6292,5	5634,0	4715,0	4404,0	4822,1	29667,6
Abonnementen	250,0	1081,3	1384,0	1632,0	1096,0	887,0	6330,3
Overige (evenementen ed)	550,0	831,6	561,0	633,0	720,0	528,3	3823,9
Totaal	4600,0	8205,4	7579,0	6980,0	6220,0	6237,4	39821,8

2. Tot eind augustus bedroegen de meeruitgaven in het kader van veiligheid van onze reizigers en personeelsleden 3.849k€. Deze bedragen werden als volgt besteed:

Veiligheidsmaatregelen	3 849
Kost Voertuigen extra poetsen en ontsmetten	3 045
Afscheiden stuurpost(1)	91
Mondmaskers, gels...(2,3,4,5)	713

3. De minderuitgave aan operationele zijde bedraagt om en bij de 15,4M€ tot eind augustus. De minderkosten werden vooral veroorzaakt ten tijde van de lockdown. In deze periode reed De Lijn aan een verminderde dienstverlening zowel binnen de eigen diensten als de uitbesteedde diensten.

Tijdens de sluiting van de scholen werd het leerlingenvervoer ook beperkt.

Daarnaast worden er ook lagere verbruiken van onze voertuigen geregistreerd door een betere doorstroming als gevolg van het mindere drukke verkeer.

Als gevolg van beperkte dienstregeling én gedaalde reizigersritten was er eveneens een minderopbrengst aan administratieve boetes.

Minderkosten operaties	-15 410
Exploitanten regulier & belbus	-5 826
Leerlingenvervoer	-7 685
Energie & Verzekering	-2 340
Adm. Boete reizigers (minder controle VVB)	441

4. Door de impact van het Covid19-virus heeft De Lijn beslist om vanaf 18 maart 2020 de dienstregeling terug te schakelen van schoolperiode naar vakantieperiode niet juli-augustus.

Na overleg met de FBAA/VRA werd de volgende compensatieregeling toegepast die aansluit bij de afspraken zoals contractueel bepaald met onze exploitanten **geregeld vervoer**.

Verbruikstarieven (vb. energiekosten) voor de weggevallen kilometers ten gevolge van de aangepaste dienstregeling worden niet vergoed.

Voor de weggevallen kilometers blijven de loonkosttarieven vergoed, mits correctie van het contractueel opgegeven ziekteverzuim en de impact van de chauffeurs die noodgedwongen op tijdelijke werkloosheid werden gezet.

Vaste kosten (vb. afschrijvingskosten) blijven vergoed.

Deze regeling is van toepassing voor de periode van 18 maart t.e.m. 3 mei en behelst 22 kalenderdagen (10 in maart en 12 in april) waarop de aangepaste dienstregeling van toepassing was.

Voor het **leerlingenvervoer** werd afgesproken dat de vervoerders 50% van de forfaitaire dagprijs mochten aanrekenen.

Voor het **belbusvervoer** werd na overleg met de VRA de compensatieregeling toegepast dat De Lijn 2 150 € per maand per belbus vergoedt aan vaste kosten. Voor belbussen ouder dan 5 jaar bedraagt de compensatie ongeveer de helft van dit bedrag. Deze regeling wordt in deze vorm toegepast voor de periode vanaf woensdag 18 maart, en blijft lopen zolang de belbussen aan de kant blijven staan.

De impact van deze afspraken werd verrekend binnen de mindere uitgaven van onze operationele werking.

5. Tot en met augustus bedraagt de financiële impact voor De Lijn 27,5M€ wat minder is dan wat begroot werd in mei van dit jaar. Deze impact zal de komende maanden verder toenemen:
 - De huidige status van de pandemie zal leiden tot een extra daling van de reizigersontvangsten;
 - In oktober worden er versterkingsritten ingezet met autocars om overvolle bussen op specifieke lijnen op te vangen tijdens de schoolspits;
 - Het beperken van de ritduur en de vermindering van de bezetting op de voertuigen van het leerlingenvervoer zullen ook leiden tot de inzet van extra ritten.