

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 42
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 2 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) - Heraanleg Scheldeboordenkop-Trekweg Oudenaarde

Midden mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Voor de stad Oudenaarde zal De Vlaamse Waterweg nv (DVW) investeren in een project rond de Scheldenboordenkop en de Trekweg aan de Bovenschelde (GIP000435/01).

Begin dit jaar onthulde het stadsbestuur van Oudenaarde het voorontwerp van de heraanleg van de Trekweg aan de Schelde. Er kwam hierbij al heel wat protest omwille van de geplande kap van de bomenrij langs de jachthaven in Oudenaarde.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland bij dit project? Welke voorbereidende werken zijn reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds genomen?
2. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project? Zijn er andere partners die meefinancieren? Zo ja, wat is dan de inbreng van deze partners?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de eigenlijke werken kunnen aanvangen?
4. Wat is het standpunt van de minister aangaande de kap van de bomenrij in de jachthaven van Oudenaarde in het kader van dit project? Zijn hier geen andere opties om te bestuderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 2 oktober 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Binnen het project zijn volgende ingrepen gepland:

- de heraanleg van de wegenis;
- de aanleg van nieuwe oeververdediging;
- de bouw van een nieuwe slipway;
- de vernieuwing van de steiger van de jachthaven alsook het verlengen van deze steiger;
- groenaanleg.

Er zijn op heden nog geen voorbereidende werken op het terrein uitgevoerd.

In april 2009 werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de Stad Oudenaarde en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) rond de realisatie van het stadsvernieuwingsproject 'Scheldeboordenkop'. De heraanleg van Trekweg Linkeroever was één van de projectonderdelen.

Het aanvraagdossier voor het bekomen van de omgevingsvergunning werd in juli 2020 ingediend. In diezelfde periode werd ook de aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van de werken opgestart.

2. De totale kosten van de werken worden geraamd op 3.242.321,79 euro (exclusief BTW).

De werken worden medegefinancierd door de Stad Oudenaarde. De wegeniswerken, de aanleg van nieuwe oeververdediging en de bouw van de nieuwe slipway worden gefinancierd volgens een verdeelsleutel 50% DVW - 50% Stad Oudenaarde. De werken aan de steiger van de jachthaven en de groenaanleg worden volledig gefinancierd door de Stad Oudenaarde.

De inbreng van DVW wordt geraamd op 1.287.587,81 euro (exclusief BTW), deze van de Stad Oudenaarde op 1.954.733,98 euro (exclusief BTW).

3. Er wordt verwacht dat de werken begin 2021 kunnen starten en afgerond zullen worden eind 2021. Er wordt een totale uitvoeringstermijn van ongeveer 1 jaar voorzien voor de uitvoering van de werken. Er is nog geen concrete fasering van de werken vooropgesteld. Deze zal worden opgemaakt door de aangestelde aannemer, in overleg met de betrokken stakeholders. In het kader van de minder-hinder wordt wel vooropgesteld om de jachthaven tijdens de werken volgens twee derde van de huidige capaciteit in dienst te houden en de veilige toegang tot de omliggende percelen steeds te waarborgen.

De aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van de werken is momenteel lopende. De finale gunningsbeslissing wordt verwacht in november 2020. Na deze gunningsbeslissing kan de gekozen aannemer worden aangesteld. Tevens dient nog de omgevingsvergunning te worden bekomen. De beslissing hieromtrent wordt verwacht begin 2021.

4. Tijdens de ontwerpfase werd duidelijk dat het behoud van de huidige bomenrijen aan de jachthaven enerzijds technisch zeer moeilijk haalbaar was alsook niet wenselijk was:
- Zelfs al zouden beschermende maatregelen genomen worden, dan nog zou de kans zeer groot zijn dat de bestaande bomen wortelschade zouden oplopen tijdens de uitvoering van de werken en uiteindelijk zouden afsterven.
 - De bestaande bomen langsheen de oevers, vleugelnoten, van de jachthaven zijn een invasieve exoot. De soort verspreidt zich ook voort langsheen de waterweg via hun zaden, waardoor ze niet alleen de biodiversiteit binnen de jachthaven in het gedrang brengen, maar ook deze langsheen de Schelde. De bestaande bomen kunnen tevens met hun wortelgroei zorgen voor schade aan de oeververdediging en wegenis.

Er wordt binnen het project voorzien in een kwalitatieve heraanplanting van nieuwe boomsoorten dewelke de biodiversiteit langsheen de jachthaven zal verbeteren en waarin de nieuwe bomen zo optimaal mogelijk kunnen gedijen.

In een advies van het Agentschap voor Natuur & Bos wordt het rooien van de bestaande bomen en het voorziene ontwerp van heraanplanting als positief beschouwd ten aanzien van de biodiversiteit.