

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 17
van **KATRIEN PARTYKA**
datum: 30 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Oorbeek - Geluidsoverlast

De E40 loopt door Oorbeek, een deelgemeente van Tienen, vlak naast de dorpskern. Steeds meer inwoners hebben last van geluidsoverlast door het toenemende verkeer op de snelweg. In 2002 werd al voor een deel fluisterasfalt aangelegd om de geluidsoverlast in te perken. Er staan ook geluidspanelen maar die dateren van heel wat jaren voordien.

De inwoners zijn al geruime tijd vragende partij voor nieuwe geluidspanelen die beter geluidswerend zijn om de leefbaarheid in hun dorp terug te krijgen.

1. Wanneer is de laatste geluidsmeting uitgevoerd in Oorbeek en hoeveel decibel betrof die meting?
2. Op basis van welke criteria wordt beslist om bestaande geluidspanelen te vervangen door een nieuw en kwaliteitsvoller type?
3. De inwoners stellen voor om de maximumsnelheid op de E40 ter hoogte van dorpskernen te beperken tot 90km.
Hoe staat de minister daar tegenover?
4. Welke mogelijkheden ziet de minister om de geluidsoverlast in Oorbeek tot een minimum te beperken?

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 30 september 2020

van **KATRIEN PARTYKA**

1. Er is tot op heden nog geen geluidsmeting uitgevoerd. Wel heeft er in maart 2019 een inspectieronde plaatsgevonden.
2. Geluidsmilderende maatregelen kunnen verder onderzocht worden in volgende gevallen:
 - a. de woonzone is opgenomen in de prioriteitenlijst geluid;
 - b. de woonzone maakt deel uit van de actieve knelpuntenlijst;
 - c. voor de woonzone wordt een samenwerkingsovereenkomst IX van het Mobiliteitsconvenant afgesloten.

Oorbeek staat op de renovatie prioriteitenlijst en komt dus in aanmerking om verder te onderzoeken of geluidsmilderende maatregelen een oplossing bieden.

Meer uitleg en documenten kan u terugvinden op <https://www.wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen>

3. Als wegbeheerder zijn de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming de eerste en belangrijkste elementen om de toegelaten snelheid te bepalen en zo nodig het wettelijk vastgestelde snelheidsregime aan te passen. Als we deze twee elementen objectief bekijken, is er voor de E40 onvoldoende noodzaak om de snelheid permanent te verlagen.
Een permanente snelheidsverlaging kan zelfs een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
4. Naar aanleiding van de parlementaire vraag en meldingen is er een wegentoezicht langsgeweest om de concrete schade vast te stellen. In afwachting van het plaatsen van nieuwe geluidsschermen zal het Agentschap Wegen en Verkeer als tussentijdse oplossing te bieden de grootste openingen dichtmaken. Een concrete datum hiervoor kan op dit moment nog niet meegedeeld worden.