

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 37
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 2 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Jaagpad Oudenaarde en Wortegem-Petegem

Midden mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Voor de stad Oudenaarde en de gemeente Wortegem-Petegem zal De Vlaamse Waterweg nv (DVW) investeren in herstellingen aan het jaagpad langs de Boven-Schelde (GIP003195/01).

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland bij dit project? Welke voorbereidende werken zijn reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds ondernomen?
2. Wat is het totale budget waarin voorzien voor dit project? Zijn er andere partners die meefinancieren? Zo ja, wat is de inbreng van deze partners?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog worden ondernomen vooraleer dit project kan aanvangen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 2 oktober 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Het jaagpad op de linkeroever van de Boven-Schelde tussen Wortegem-Petegem en Oudenaarde, bevatte 3 zones die nog niet over een toplaag asfalt beschikten. Bij dit project werden deze 3 zones van een toplaag voorzien. Afmetingen van de zones: (1) 587m x 3,4m; (2) 1964m x 3,1m; (3) 353m x 3,2m. De werken werden reeds uitgevoerd in juni 2020.
2. Het eindbedrag van de werken bedraagt 214.036,08 euro. Dit bedrag wordt gefinancierd met extra investeringsbudget die de Vlaamse regering in mei 2019 toegewezen heeft aan De Vlaamse Waterweg nv en dit voor het beter befietsbaar maken van jaagpaden (FFEU).
3. Het project werd reeds volledig gerealiseerd in juni 2020.