

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 24
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Preshoekbos Kortrijk - Ontsnippering

Op 23 september 2020 ondertekende de minister samen met Vlaams minister van Omgeving Demir het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO). Dat plan bevat 15 projecten langs gewestwegen die de komende vijf jaar de leefgebieden van dieren opnieuw met elkaar zullen verbinden. Jaarlijks zal er in 10 miljoen euro voorzien worden voor investeringen die bijdragen aan het herstel van ecosystemen en de uitbouw van een netwerk van samenhangende natuur in Vlaanderen.

Eén van de 15 projecten bevindt zich in de provincie West-Vlaanderen. Het betreft het ombouwen van de bestaande tunnel gekoppeld aan het Preshoekbos Kortrijk. Deze tunnel bevindt zich aan de E403/A17 ter hoogte van de Preshoekstraat in Lauwe. Voor dit project wordt in een bedrag van 250.000 euro voorzien. Dat bleek uit de communicatie van de beide ministers bij de ondertekening van het nieuwe actieprogramma.

Via mijn schriftelijke vraag nr. 976 van 12 juni 2020 ondervroeg ik de minister over de ontsnippering van het Preshoekbos. De ontsnippering van het Preshoekbos bleek namelijk ook onderdeel te zijn van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 (project GIP003264/01 in Kortrijk).

Uit het antwoord van de minister bleek toen dat deze werken in uitvoering waren. De stad Kortrijk bleek de aanbestedende overheid. Het totale budget voor het project bleek 414.000,12 euro incl. btw, waarvan 243.949,06 euro betaald zou worden door de stad Kortrijk en 170.051,06 euro door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Verder zouden volgens de planning de werken afgerond zijn tegen het bouwverlof.

Zijn het project GIP003264/01 en het project in het kader van het VAPEO één en hetzelfde project?

Zo ja:

- a) Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke werken zijn er ondertussen gebeurd? Welke stappen dienen er nog ondernomen te worden bij de realisatie van dit project?
- b) Wat is het uiteindelijke budget waarin wordt voorzien voor het project? Hoe wordt dit verdeeld over de verschillende partners?
- c) Betekent de ondertekening van het VAPEO dat het aandeel van de stad Kortrijk van 243.949,06 euro door het Vlaamse Gewest wordt overgenomen?

d) Op welke manier wordt het stadsbestuur van Menen betrokken bij dit project?

Zo niet:

- a) Kan de minister een indicatieve timing bezorgen van de realisatie van dit project?
Welke stappen werden er al ondernomen?
- b) Op welke manier worden de stadsbesturen van Kortrijk en Menen betrokken bij dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 1 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

- a) Het project GIP003264/01 en het project in het kader van het VAPEO zijn één en hetzelfde project.

De ecotunnel is volledig gerealiseerd.

Het Agentschap Natuur en Bos plaatst dit najaar een omheining, die de dieren naar de ecotunnel moeten leiden.

- b) Het totale bedrag is €583.165,20 incl. BTW.

De verdeling ziet er als volgt uit : De stad Kortrijk zal € 153.729,26 voor zich nemen en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) € 429.435,94

- c) Voor de werken te Kortrijk werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de stad en AWV waarbij de kostenverdeling werd afgesproken. Iedere partij blijft de toegewezen kosten dragen.

- d) De stad Menen was niet betrokken bij dit project gezien het project volledig op grondgebied Kortrijk ligt.