

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 18
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 30 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkbos en stadsrandbos Roeselare - Verbinding voor voetgangers en fietsers

De voorbije maanden herontdekten we het belang van recreatiemogelijkheden in de buurt. En dan komen we al snel bij parken en bossen terecht. Een fietsveilige ontsluiting van deze plaatsen is uitermate belangrijk.

In Roeselare zijn het parkbos 'Sterrebos' en het stadsrandbos 'Bergmolenbos' trekpleisters voor ontspanning in het groen. Beide bossen worden van elkaar gescheiden door de N36 als onderdeel van de ring rond Roeselare. Het Sterrebos ligt binnen de ring, het Bergmolenbos ligt erbuiten, waarbij de vier rijstroken van de N36 een onoverbrugbare kloof vormen. Reeds lang droomt de stad van een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers die beide bossen verbindt en de link legt tussen de stad en het stadsrandbos.

In de voortgangsrapportage over de stedelijke beleidsplannen staat de alternatieve fietsveilige verbinding tussen de twee bossen nu al afgevinkt met de code 'geannuleerd'. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vindt deze tunnel of brug blijkbaar niet prioritair.

1. Wat zijn de beweegredenen van AWV om dit project niet levensvatbaar te verklaren?
2. Zijn er over een veilige verbinding tussen de twee bossen (recent) gesprekken gevoerd tussen AWV en de stad? Zijn er studies gemaakt over de noodzaak, de haalbaarheid, de kostprijs?
3. In hoeverre kan een cofinanciering van het project de zaak alsnog vooruithelpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 30 september 2020

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. De verbinding tussen de beide bossen kan op een veilige manier verlopen via het kruispunt N036/Moorseelsesteenweg, dit kruispunt wordt beveiligd door driekleurige lichten waarop ook een conflictvrije fase voorzien is voor de fietsers die de N036 oversteken. Dit is een veilige oversteekplaats voor de zwakke weggebruikers.

Een aantal jaar terug werd het kruispunt heraangelegd zodat de fietser veilig kan oversteken via de driekleurige lichten.

2. Op overlegmomenten werd inderdaad de vraag gesteld door de stad aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Aangezien deze fietsoversteek in alle veiligheid kan gebeuren via het kruispunt N036/Moorseelsesteenweg, werd de keuze gemaakt om andere knelpunten een hogere prioriteit te geven. Daarom is dit momenteel niet meegenomen in het programma. Er werd dan ook geen extra studie gemaakt naar noodzaak, haalbaarheid en kostprijs.

3. Momenteel zijn er geen gesprekken of signalen gekomen om dit eventueel te co-financieren. De overweging om hierin alsnog mee te stappen, zal logischerwijze afhangen van de bereidheid van andere stakeholders om hierin financieel bij te dragen.