

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 10

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 29 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Stelplaats Rumst

Heel wat Antwerpse stelplaatsen van De Lijn zijn aan vervanging toe. De vervanging van de stelplaats in Rumst wordt reeds lang besproken en gepland. Afgelopen zomer droeg De Lijn een perceel van 5500m² kosteloos over aan de gemeente Rumst om te ontwikkelen en om in een openbare weg te voorzien naar de voormalige VCR-site waar de nieuwe stelplaats zal liggen.

In het geïntegreerd investeringsprogramma 2020 (GIP) en het indicatief meerjarenplan 2021-2024 conform het strategisch plan van De Lijn wordt in een lijst van projecten voorzien waar geen kredieten aan werden toegekend in het meerjarenplan en investeringsprogramma. Hierin staat een investering van 20.000 euro in 2020 en 8.000.000 euro in 2021. In deze kredieten werd evenwel niet voorzien in het geactualiseerde GIP 2020 noch in het indicatieve meerjarenplan 2021-2024.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de nieuwe stelplaats in Rumst? Wanneer wordt de ingebruikname verwacht?
2. Om welke redenen werd niet in de nodige budgetten voor de nieuwe stelplaats voorzien in het GIP 2020 en in het indicatieve meerjarenprogramma?
3. Hoe zal de uitbouw van de nieuwe stelplaats gefinancierd worden? Welke timing wordt ter zake gehanteerd?
4. Op welke manier zal de periode tot ingebruikname van de nieuwe busstelplaats overbrugd worden? Kan de oude stelplaats in de tussentijd zonder problemen in gebruik blijven? Is hier reeds contact over opgenomen met de gemeente Rumst?
5. Welke investeringen werden er gepland met de 8.200.000 euro waarin voorzien voor de stelplaats Rumst zoals opgetekend in de strategische nota van De Lijn? In welke technische voorzieningen zal er voorzien worden op de nieuwe stelplaats? Hoeveel bussen zouden een thuisstek in de nieuwe busstelplaats Rumst moeten krijgen?
6. Wat zal er gebeuren met de oude stelplaats in Rumst? Zullen deze terreinen verkocht worden of ter beschikking gesteld van de gemeente Rumst?

ANTWOORD

op vraag nr. 10 van 29 september 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Lijn heeft de opdracht in twee fasen opgesplitst: de eerste fase omvat het onderhoudscentrum (Rumst Fase 1), de tweede fase omvat een nieuwe stelplaats voor een 90-tal bussen met bijhorende infrastructuur zoals een kantoorgebouw, tank- en wasinfrastructuur en parkeervoorzieningen (Rumst Fase 2).

Voor Rumst Fase 1 loopt momenteel een aanbestedingsprocedure voor de studieopdracht en begeleiding van de werken. Nog dit jaar moet een bureau aangesteld worden zodat de effectieve studie kan opstarten in het eerste kwartaal van 2021. De vooropgestelde planning omvat het gunnen van de werken in vierde kwartaal van 2021 en de start van de effectieve werkzaamheden in eerste kwartaal van 2022. Voor de ingebruikname streeft De Lijn naar vierde kwartaal 2023/eerste kwartaal 2024.

Voor Rumst Fase 2 zal er daarna gestart worden en heeft De Lijn nog geen concrete planning.

2. Er werd in 2020 voorzien in een budget om de studie op te starten voor Rumst Fase 1. Daarna dient het budget bepaald te worden om de opdracht tot uitvoering te brengen en ingepast te worden in de budgettaire enveloppe voor stelplaatsprojecten binnen het portfolio Patrimonium waarbij er dan keuzes moeten gemaakt worden.
3. Het budget om de studieopdracht voor Rumst Fase 1 uit te voeren is voorzien in het GIP 2020.

Daarna zal er moeten gekeken worden hoe dit te financieren.

4. De vergunning van de bestaande stelplaats loopt nog een 10-tal jaar, maar De Lijn heeft wel de intentie om zo snel mogelijk de effectieve realisatie en verhuis door te voeren.

De realisatie van het project Rumst Fase 1 is in hoofdzaak vereist om de stelplaats Zurenborg in de stad Antwerpen te kunnen verlaten en is voor De Lijn prioritair.

5. De ontwikkeling van de site in Rumst zal gefaseerd verlopen (zie vraag 1). Het destijds voorziene bedrag van 8 200 000 euro is voorzien in functie van de bouw van Rumst Fase 1, nl. het onderhoudscentrum (ondertussen werd dit geactualiseerd in de raming tot 9 miljoen euro). De realisatie van de stelplaats (Rumst Fase 2) zelf wordt zoals eerder aangehaald op dit moment nog niet meegenomen in de planning.
6. De Lijn heeft in 2012 een engagements- en samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de gemeente Rumst om de oude site te verlaten, zodat hier een meer kwalitatieve dorpskern gerealiseerd kan worden zoals voorzien binnen het goedgekeurde 'RUP De Lijn'. Een verdere samenwerking is op dit moment niet besproken waardoor er momenteel vanuit wordt gegaan dat het terrein verkocht zal worden zodat een private ontwikkeling uitgewerkt kan worden binnen contouren zoals vastgelegd in het 'RUP De Lijn'.